

# **CONTROLE**

## **CIRCUIT DE CHARGE**

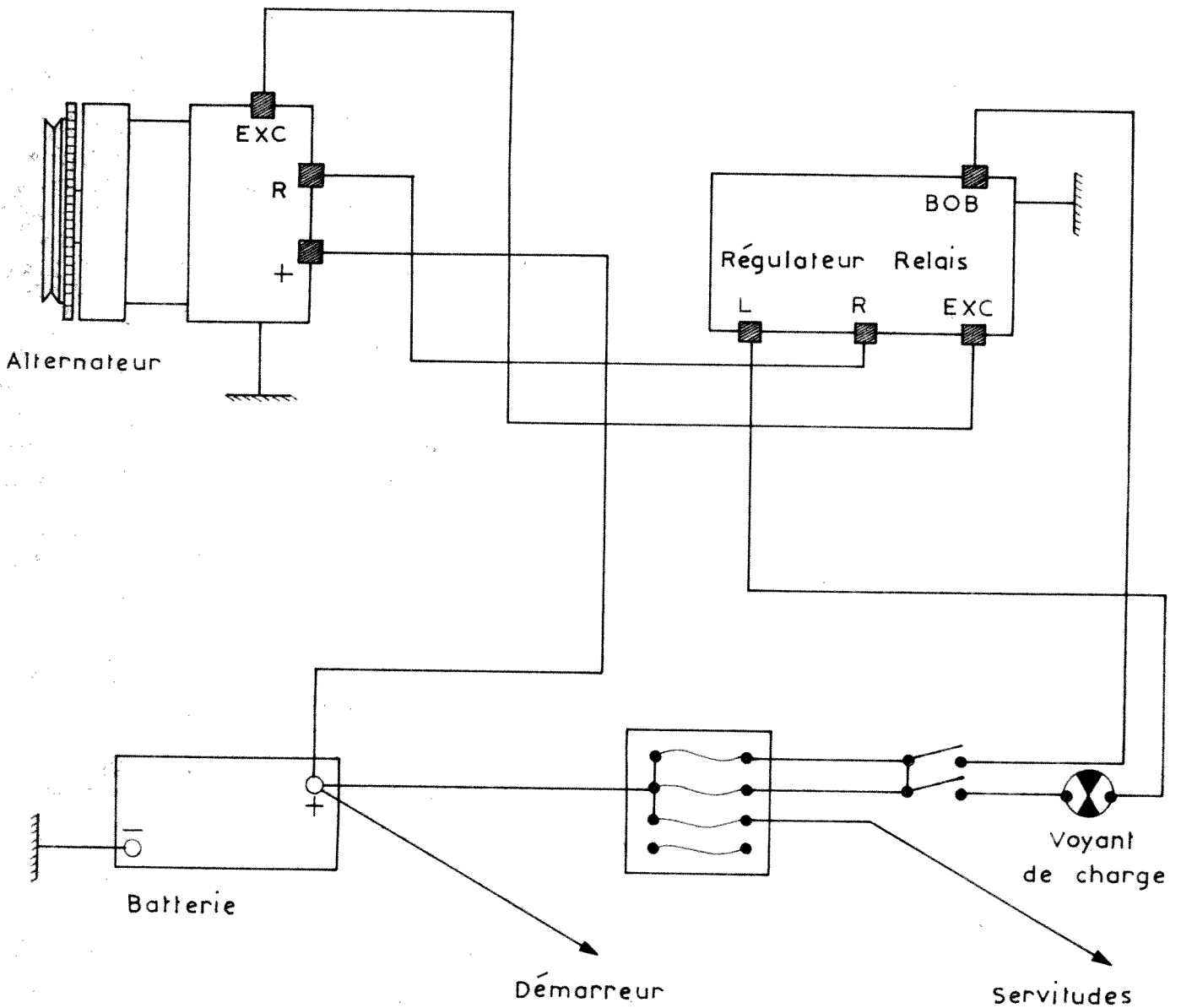
### **SUR VEHICULE**

# **"D"**

Ce document traite :

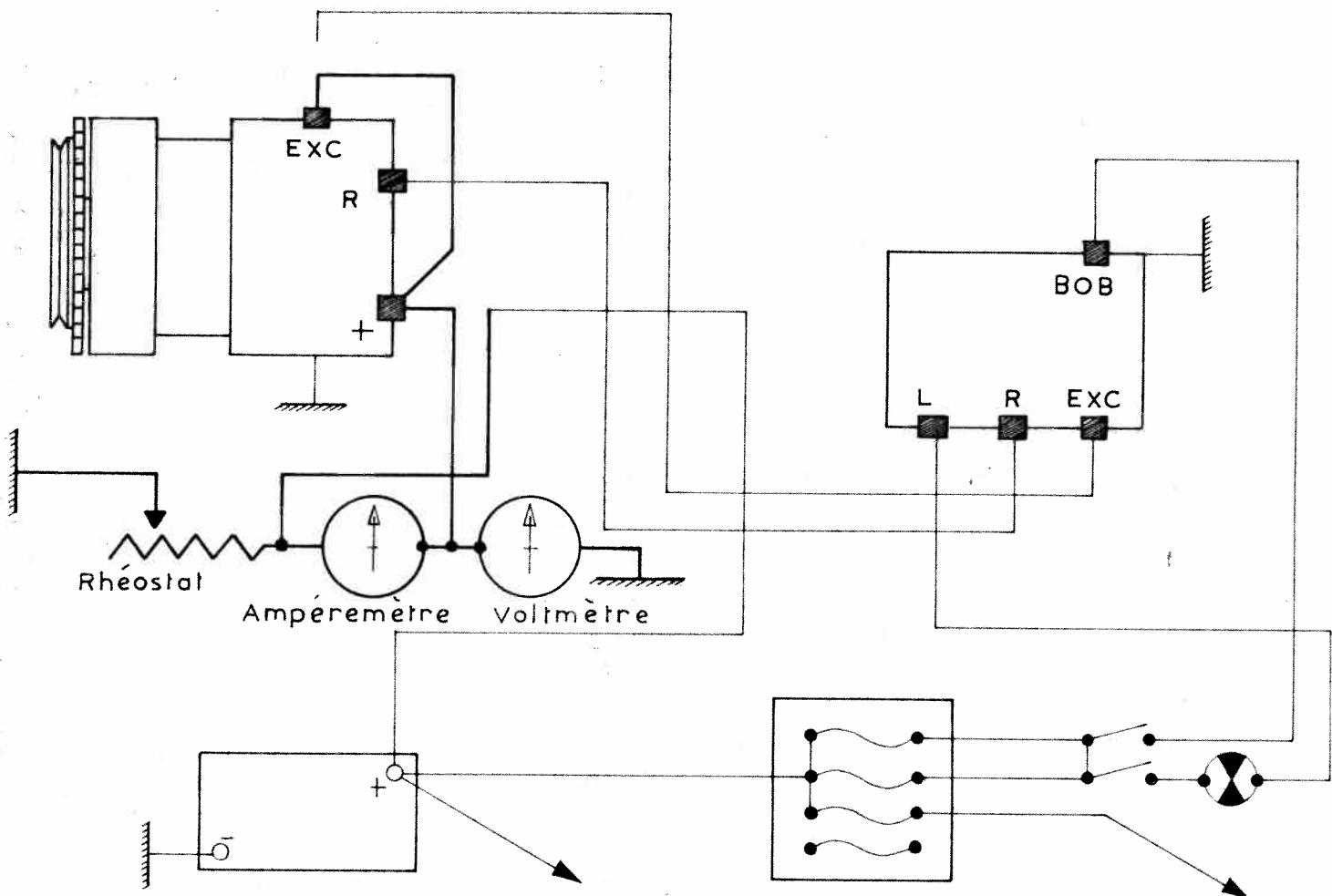
- du moyen de contrôler la bonne marche du circuit de charge,
- de la façon de connecter les appareils de contrôle,
- des différentes valeurs à constater.

CIRCUIT DE CHARGE "D"



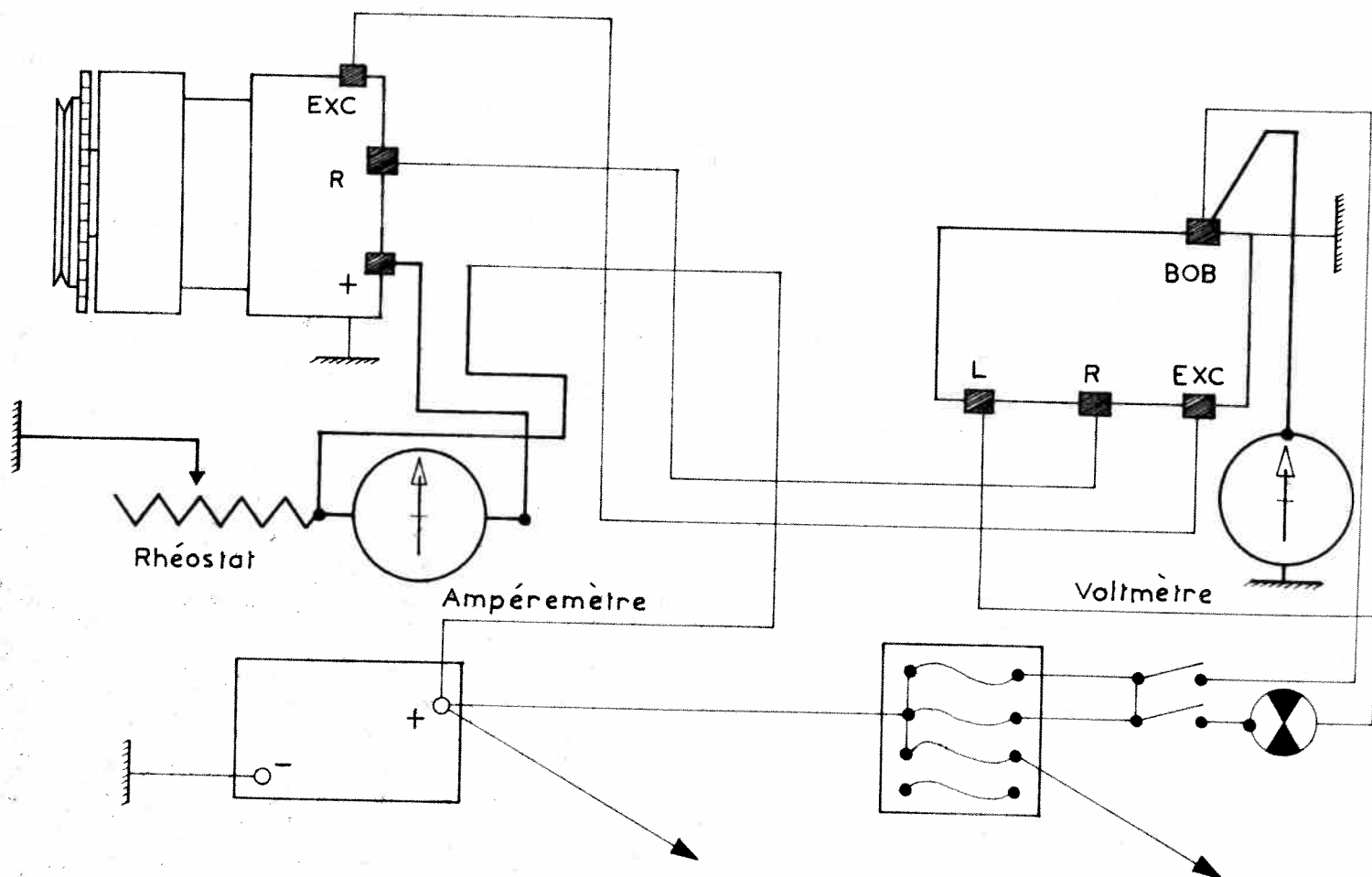
## CONTROLE DU DEBIT DE L'ALTERNATEUR

(excitation maximale)



- Déconnecter la cosse négative de la batterie.
- Déconnecter le fil d'excitation de la borne "Exc" et le fil de charge de la borne "+" de l'alternateur.
- Relier à l'aide d'un fil 12/10, les bornes "+" et "Exc" de l'alternateur.
- Connecter un ampèremètre entre la borne "+" de l'alternateur et le fil de charge déconnecté auparavant (le "+" de l'ampèremètre au "+" de l'alternateur).
- Connecter un rhéostat entre la borne "-" de l'ampèremètre et la masse.
- Connecter un voltmètre entre la borne "+" de l'alternateur et la masse.
- Connecter la cosse de la batterie.
- Faire tourner l'alternateur à la vitesse indiquée (voir tableau).
- Manœuvrer le rhéostat pour obtenir la tension donnée.
- Noter le débit obtenu à l'ampèremètre, le comparer aux valeurs données du tableau.
- Si le débit obtenu ne coïncide pas, réviser l'alternateur.
- Arrêter le moteur (déconnecter la cosse négative de la batterie).
- Déconnecter les appareils de mesure, et connecter les fils débranchés.
- Connecter la cosse de la batterie.

## CONTROLE DU REGULATEUR



- Déconnecter la borne négative de la batterie.
- Déconnecter le fil de charge de la borne "+" de l'alternateur.
- Connecter un ampèremètre entre la borne "+" de l'alternateur et le fil de charge déconnecté auparavant (le "+" de l'ampèremètre au "+" de l'alternateur).
- Connecter un rhéostat entre la borne "-" de l'ampèremètre et la masse.
- Connecter un voltmètre entre la borne "Bob" du relais régulateur et la masse.
- Connecter la borne négative de la batterie.
- Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti.
- Couper le contact pendant un temps très court pour obtenir la démagnétisation de la bobine du régulateur.
- Accélérer le moteur jusqu'à obtenir le régime indiqué au tableau.
- Agir sur le rhéostat pour augmenter le courant débité par l'alternateur et lire la tension correspondante.
- Faire plusieurs mesures de tension en augmentant la valeur de l'intensité.
- Comparer les valeurs obtenues à celles indiquées. Au cas de non concordance, remplacer le régulateur.
- Arrêter le moteur.
- Déconnecter la cosse négative de la batterie.
- Déconnecter les appareils de mesure et connecter les fils débranchés.
- Connecter la cosse batterie.

CONTROLE ALTERNATEUR

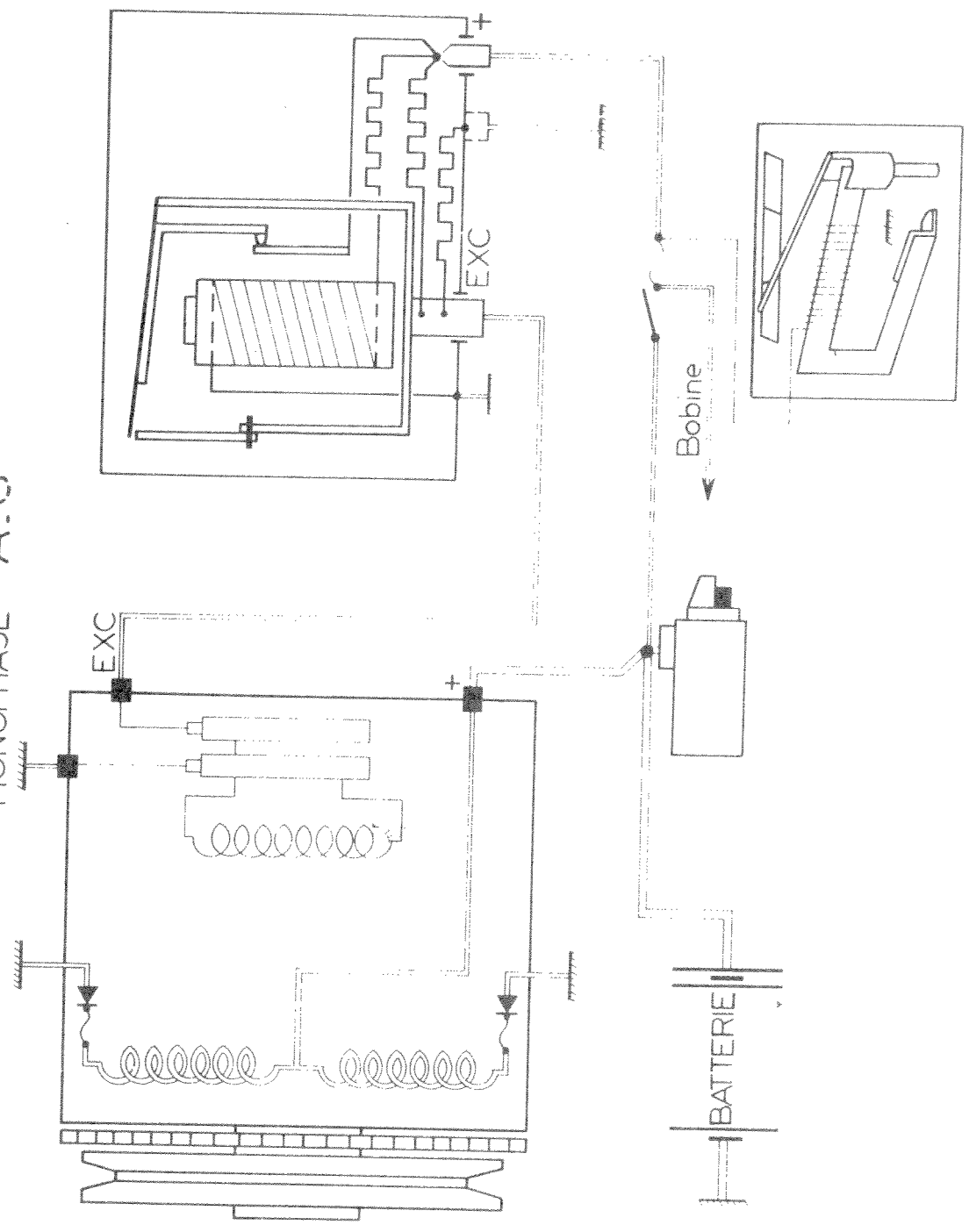
Alternateurs	Tension d'essai	Vitesse de rotation (alternateur)	Vitesse de rotation (moteur)	Débit
PARIS-RHONE A 13 R 52	Sous 14 V	1350 tr/mn	880 tr/mn	12 A
DUCELLIER 7530 A		3000 tr/mn	1960 tr/mn	33 A

CONTROLE REGULATEUR

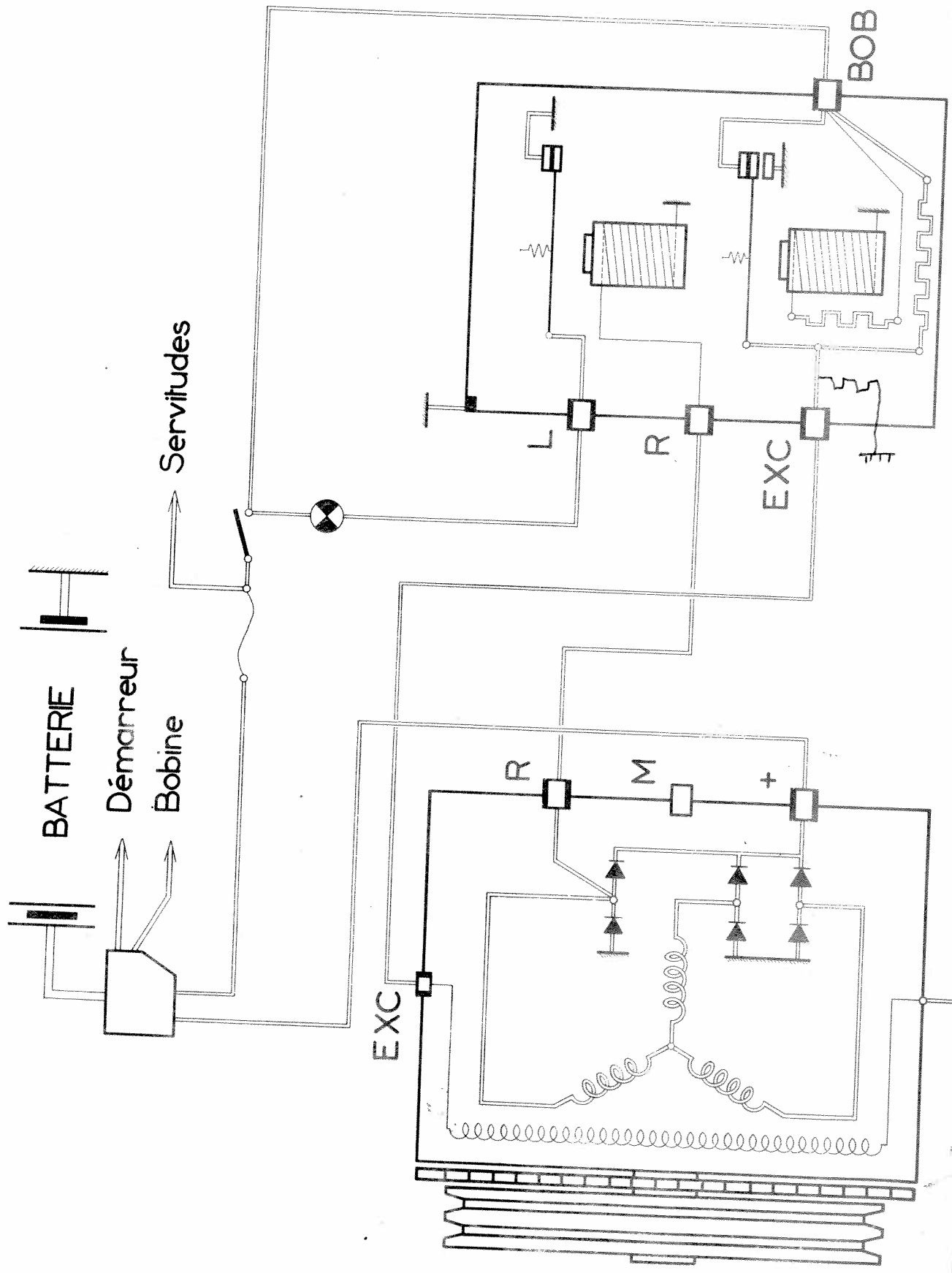
Régulateur	Vitesse de rotation (alternateur)	Vitesse de rotation (moteur)	Température d'essais	Débit	Tension
PARIS-RHONE AYD 212	4000 tr/mn	2600 tr/mn	20° C	0 à 10 A	13,4 à 14,4V
DUCELLIER 8360 A				Sup. à 10 A	13 à 14 V

NOTA : Quand la température ambiante diminue, la tension augmente et inversement. Les variations de tension sont de l'ordre de 0,15 V pour un écart de température de 10° C.

CIRCUIT DE CHARGE  
MONOPHASE A.G.



# CIRCUIT DE CHARGE



MIC: 3664