CITROEN

modèle (s) : DS 21 boîte de vitesse hydraulique, mécanique 65 → 72

MOTEUR

		65 → 68	69 → 72
TYPE		DX	DX2 (21N)
CYLINDREE	cm³	2175	2175
PUISSANCE	ch-tr/mn	100/5500DIN	106/5500DIN
COUPLE	mdaN-tr/mn	16,7/3000DIN	17/3500DIN
PRESSION D'HUILE	bar-tr/mn	3,8/2000	3,8/2000
PRES. HUILE-VIT. RALENT.	bar-tr/mn		

TEMPERATURE HUILE	degré°	80 - 60 mini	
JEU DE SOUPAPE (Adm)	mm	0,20 chaud	0,15 froid
(Ech)	mm	0,15	0,20
PRESSION DE COMPRESSION	bar	11,5	
VITESSE POUR 1000 tr/mn	km/h	33,3/4e	
PUISSANCE AUX ROUES	ch-tr/mn		

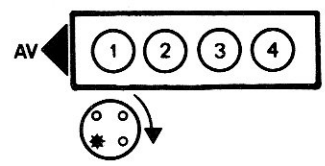
ALIMENTATION

PRES. POMPE ESSENCE	mbar	260 - 310			
VIT. RALENTI	tr/mn	650 ±25 *2			
VIT. RALENTI ACCELERE	tr/mn	900 ±25			
CARBURATEUR	marque	WEBER		WEBER	
	type	26x38DDE		28x36DLE	
NIVEAU DE CUVE	mm			11,5 *3	
BUSE D'AIR ou VENTURI		23	27	23	27
CENTREUR DE MELANGE		3,5	3,5	3,5	3,5
GICLEUR PRINCIPAL		130	175	130	175
AJUTAGE D'AUTOMATIQUE		155	155	AB	AB
TUBE D'EMULSION		F16	F16	F16	F16
GICLEUR RALENTI		50	70	50	70*4
CALIBREUR D'AIR RALENTI		185	85	AD	AA
GICLEUR DE POMPE DE REPRISE		60	60	55	55

VOL. INJECTE POMPE REPRISE	cm³		
AIGUILLE	type		
DIAMETRE POINTEAU	mm	1,75	1,75
POIDS DU FLOTTEUR	g	11	11
OUVERT.PAPILLON RALENTI	mm		
VALEUR FUITE SUR PAPILLON	cm³		
PRES. ADMIS. POINTEAU	mbar		
COURBE CONSOM. g-ch - h (DIN)	ralenti		
	1500 tr/mn		
	3000 tr/mn		
	5000 tr/mn		
GAZ D'ECHAPPEMENT	CO%	2 - 3,6	2 - 3,6
	CO²%	8 mini	8 mini

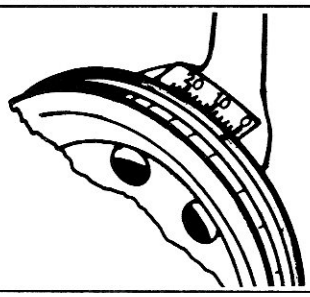
ALLUMAGE

BOUGIES	marque-type	AC	42 FS
		BERU	240 - 14
		BOSCH	W 225 T 35
		CHAMPION	L 87 Y
		EYQUEM	705 S
		SEV	35-1B
ECARTEMENT ELECTRODES	mm	0,6 - 0,7	
ØTROU DE PIGE	mm	6	
ECART.RUPTEURS CONTACT	mm	0,45	
CALAGE STATIQUE	°avant PMH	*1	
ALLUMEUR		DUCELLIER	SEV
ANGLE DE CAME	degré°	57 ±2	59 ±2
DWELL	pourcentage %	63 ±3	65 ±3
CONDENSATEUR	capacité µF	0,25 - 0,30	*5
BOBINE	marque	DUCELLIER	SEV*6
	type	2777B	E44910312
RESISTANCE PRIMAIRE	Ω	1,32 ±5%	1,5 - 1,6
SECONDAIRE	Ω	7500 ±1000	6000±5%
ADDITIONNELLE	Ω	0,68 ±0,02	1,1 - 1,2



Ordre d'allumage : 1.3.4.2

ROTATION ALLUMEUR
Remarques :



REPERE INITIAL
Remarques
réglage sur la réglette
65 → 68 = 1,5
69 → juin 71 = 2
réglage secteur :
juillet 71 → = 10

allumeur

MARQUE (S)	DUCELLIER	SEV	DUCELLIER	SEV		
TYPE (S)	4155 B	A 147	4253 A et B	A 222		
CALAGE INITIAL °avant PMH-tr/mn	18/3000	18/3000	20/2000	20/2000		
ANNEE DE MONTAGE	65 → 68	65 → 68	69 → 72	69 → 72		
COURBE	C6	C6	C9	C9		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

BATTERIE Tension/débit V-A/h-masse		12/40 ou 12/50 Neg	
DEMARREUR	marque	Ducellier	Paris Rhone
	type	6200 A	DIOE52
TENSION DE DEMARRAGE	V	9 mini	9 mini
PUISSANCE	ch (W)	1,48 (1090)	1,55 (1140)
DYNAMO ou ALTERNATEUR	marque	Ducellier	Paris Rhone
	type	7558A*8	A13R119 *9

TENSION - DEBIT	V-A	12/50	12/48 - 55
RESISTANCE INDUIT	Ω		
RESISTANCE INDUCTEUR	Ω	4,7	4,6
REGULATEUR	marque	Ducellier	Paris Rhone
	type	8360 A	AYD 312
TENSION DE REGULATION	V	13,4 - 14,4	
TENSION CONJONCTION DYNAMO	V		

REMARQUES

*1 **Attention :** l'encoche destinée au préréglage du point d'allumage correspond à 12 °avant PMH pour les modèles jusqu'au 30 juin 71, pour ces modèles adapter l'outil 3078T (référence citroën), la graduation sur secteur correspond à 2 ° **Allumeur.**
A partir du 1er Juillet 71, l'encoche (trou de pige) correspond au PMH. Cette encoche est située sur le carter d'embrayage, un secteur gradué est fixé sur la pompe à eau, pour ces modèles la graduation est en degrés **allumeur.**
*2 boîte hydraulique : 825 ±25
*3 couvercle retourné : 5 ±0,25 sauf pour modèle avant septembre 72 : 4,75 ±0,1
*4 75 pour boîte de vitesse hydraulique

*5 0,18 à 0,27 avant septembre 69
*6 avant septembre 69 avec condensateur 0,18 - 0,27 µF

Bobine	SEV 3 H	Ducellier 2070 B
Ω primaire	3,1 - 3,5	3,1 - 3,5
Ω secondaire	5 000	5 000

*7 Boite mécanique Réf. 6225 A ou Réf. D10E55
*8 7551 A et B avant mai 72
*9 A13R109 avant mai 72 (12/34-45)

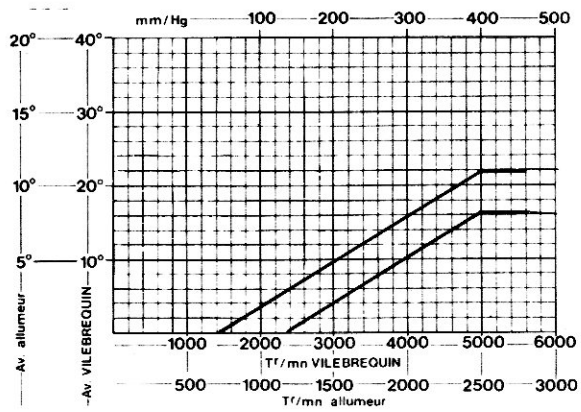
http://bk23.free.fr

COURBES D'AVANCE

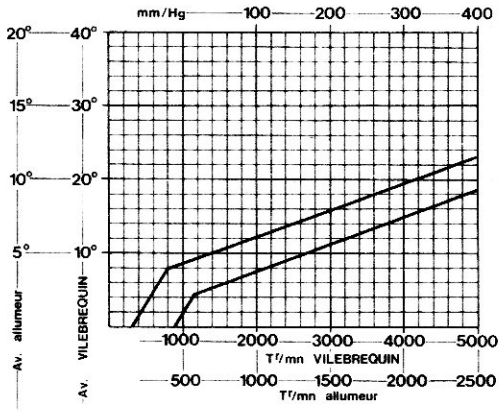
AVANCE CENTRIFUGE : _____

AVANCE DÉPRESSION : _____

C 6



C 9



INSTRUCTIONS

http://bk23.free.fr