

INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR ENSEMBLES

"MANOMETRE ELECTRIQUE DE PRESSION D'HUILE" Ø 52 - 12 VOLTS - 6 BARS

ORDRE DES OPERATIONS

lils, encastrer le manomètre dans le

I - DEBRANCHER LA BATTERIE

II - MONTAGE DU TRANSMETTEUR SUR LE MOTEUR

a) sur CITROEN ID-DS 19 (depuis Juillet 1965) - ID-DS 20-21

(Ensemble référence 075157-01)

A l'aide d'une clé de 12, dévisser le boulon de fixation du raccord banjo du tube de graissage des culbuteurs, sur la culasse derrière la dynamo, et visser à la place le transmetteur "TRAMA" muni de son adaptateur.

(sur les voitures à boîte automatique, refouler légèrement vers l'arrière les canalisations de pression hydraulique).

b) sur PEUGEOT 204

(Ensemble référence 075158-01)

Visser le transmetteur "TRAMA" muni de son adaptateur à la place du bouchon situé sur la partie avant gauche du bloc moteur, face à la batterie.

c) sur PEUGEOT 404 et 504

(Ensemble référence 075159-01)

Visser le transmetteur "TRAMA" muni de son adaptateur à la place du boulon qui maintient le tube de graissage des culbuteurs sur le bloc moteur.

Orienter le transmetteur vers l'arrière du moteur.

SUR LES CHASSIS CITROEN ID 'et DS, PEUGEOT 204, 404 et 504, LE MANO-CONTACT D'ALERTE DE PRESSION D'HUILE EST CONSERVE A SON EMPLACEMENT D'ORIGINE.

d) sur R 4 (12 volts), R 6, R 8, R 10

(Ensemble référence 075155-01)

Visser, à la place du mano-contact d'origine, le transmetteur "TRAMA"

e) sur R 16 et FIAT 124

(Ensemble référence 075156-01)

Visser, à la place du mano-contact d'origine, le transmetteur "TRAMA" muni de son adaptateur.

f) sur SIMCA 1000, 1100, 1300/1301, 1500/1501

(Ensemble référence 075160-01)

Visser, à la place du mano-contact d'origine, le transmetteur "TRAMA" muni de son adaptateur.

g) sur VOLVO et sur véhicules anglais

(Ensemble référence 075161-01)

Visser, à la place du mano-contact d'origine, le transmetteur "TRAMA".

NOTA: Lors du montage du transmetteur, ne pas oublier de placer les rondelles cuivrées équipant les adaptateurs.

Tournez S. V. P.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE POUR ENSEMBLES

JAEGER

"MANOMETRE ELECTRIQUE DE PRESSION D'HUILE" Ø 52 - 12 VOLTS - 6 BARS

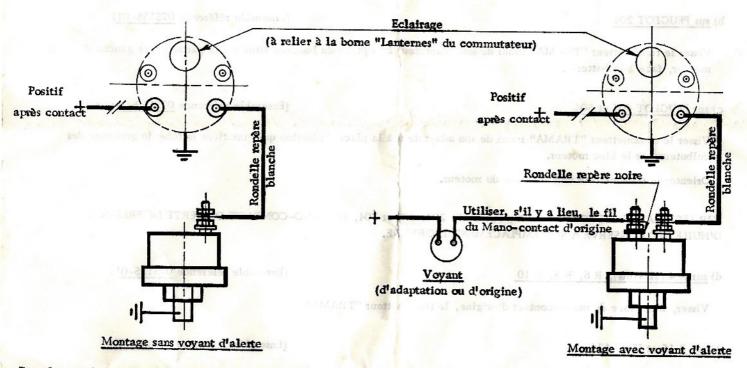
III - MONTAGE DU RECEPTEUR SOUS LA PLANCHE DE BORD

Choisir, sous la planche de bord, l'emplacement le plus approprié et y fixer la plaque-support à l'aide de deux vis PARKER.

Après branchement des fils, encastrer le manomètre dans le support et le fixer.

IV - LIAISONS ELECTRIQUES

Utiliser du fil de 9/10 mm et suivant que le transmetteur "TRAMA" est à une ou deux bornes, effectuer le branchement selon l'un des schémas ci-dessous.



Dans le cas d'adaptation sur une planche de bord en matériau NON CONDUCTEUR la masse du châssis est à relier à un des goujons de fixation de l'appareil Récepteur.

SYMBOLE DES TENSIONS (sur borne + du Récepteur) - ROUGE = 6 VOLTS - VERTE = 12 VOLTS - VIOLETTE = 24 VOLTS

V - REBRANCHER LA BATTERIE

Nº 7019 A-01-69

TEMPS MOYEN DE POSE

1 HEURE