

# CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN

Capital : 170.800.000 Nouveaux Francs

117-167, Quai André-Citroën, PARIS-15<sup>e</sup>

R. C. Seine 54 B 9455

Tél. : YAU 70-00

Capital porté à : 256.200.000 NF

Paris, le 13 Mars 1961

Messieurs et Chers Agents, Nouveau Moteur DS 19 -

Les DS sont maintenant équipées d'un nouveau moteur qui diffère du précédent par les points suivants :

- puissance : 83 CV à 4.500 tours/mn
- couple maxi : 14,5 m/k à 3.500 tours /mn
- compression : 8,5 (au lieu de 7,5)
- nouveaux pistons à têtes bombées
- segmentation nouvelle (segment de tête chromé)
- Damper Holset situé à l'extrémité AR du vilebrequin
- nouveau carburateur double corps Weber (24/32 DDC)
- alimentation au super carburant exclusivement

\* \* \*

Ce nouveau moteur est plus puissant que l'ancien et la vitesse maxima de la DS 19 en est sensiblement augmentée. D'autre part, sa nervosité accrue permet des démarrages plus rapides, des reprises particulièrement brillantes ; en ville comme sur route, elle permet au conducteur de se dégager plus rapidement. Enfin, la consommation d'essence reste analogue à la précédente malgré l'amélioration des performances.

\* \* \*

Le nouveau moteur étant prévu pour fonctionner exclusivement au super carburant, la commande de correction d'avance au tableau devenue sans objet, a été supprimée et remplacée par un dispositif de réglage (à l'usage exclusif des mécaniciens) situé sous le capot.

\* \* \*

Ce changement de moteur entraîne une légère augmentation de tarif :

	<u>Prix Catalogue</u> (taxe locale en sus)
Berline . . . . .	12.272 NF
Berline Prestige .	15.008 "
Cabriolet . . . . .	21.670 "

Veillez agréer, Messieurs et Chers Agents, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

S.A. ANDRE CITROEN