

Société Anonyme
ANDRE CITROËN

117/167, quai A. Citroën PARIS

Capital : 302.460.000 F.

30 AOUT 1965 .

Messieurs et Chers Agents,

NOUVEAUTES SUR L'ID 19 1966 .

L'ID 19 est dotée d'un nouveau moteur, plus puissant que l'ancien, développant 81 CV SAE à 4.750 tours minute.

La puissance fiscale de l'ID 19 reste inchangée, mais les performances de la voiture progressent de manière importante.

L'augmentation de la puissance et, par suite, du couple moteur font, en effet, que la vitesse de pointe a été portée à 158 km/heure et que le kilomètre départ arrêté s'effectue désormais en moins de 39 secondes.

De plus, l'ID 19 est maintenant équipée d'un carburateur à double corps qui contribue lui aussi à améliorer les reprises à bas régime, par une augmentation de la souplesse du moteur.

Malgré ces performances plus élevées, la consommation d'essence de l'ID 19 reste pratiquement inchangée, soit 8 l.8 pour une vitesse moyenne de 80 km/h. Il y a lieu de souligner, en outre, que le moteur de l'ID 19 est conçu pour fonctionner avec de l'essence ordinaire sans que ceci ait une quelconque incidence sur les performances.

- Caractéristiques du moteur :

- Cylindrée 1 1.911
- Alésage-Course 78 x 100
- Rapport volumétrique 8
- Puissance fiscale 11 CV
- Puissance réelle SAE 81 CV à 4.750 t/minute
- Couple 14,3 Kg SAE à 3.500 t/m.

Par ailleurs, l'ID 19 1966 est munie de transmissions homocinétiques, d'un modèle nouveau avec joints tripodes en sortie de boîte et joints doubles homocinétiques côté roues.

- Pneumatiques :

De nouveaux pneumatiques X A 2, montés sur jantes de 380, équipent la voiture. Ils assurent une tenue de route remarquable en toutes circonstances.

. . . .

- Nouveaux coloris 1966 .

- Gris Ciel Lourd
- Gris Typhon
- Brun Sardoine

- Nouvelles garnitures intérieures :

JERSEY : Brun Sardoine - Rouge Cornaline - Bleu d'Orient.

- Nouvelle Option :

Les ID 19 1966 pourront être équipées, en option, de 2 avertisseurs à compresseur, jumelés.

En résumé, performances plus élevées, consommation toujours aussi faible, l'ID 19 1966 est plus que jamais la grande routière économique et supérieurement confortable qui n'a pas de rivale dans sa catégorie.

- Tarif :

A ces améliorations, correspond une légère modification de prix. Nous vous prions de vous reporter au tarif ci-joint.

Veillez agréer, Messieurs et Chers Agents, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

S.A. ANDRE CITROEN.

PJ