

Société Anonyme  
ANDRE CITROEN  
117/167, quai A. Citroën PARIS  
Capital : 302.460.000 F.

30 AOUT 1965 .

Messieurs et Chers Agents,

DS 19 - DS 21 .

Il existe désormais 2 modèles de DS :

la DS 19  
et la DS 21

L'une et l'autre sont livrables en version PALLAS ou non et avec Boîte de vitesses à commande hydraulique ou mécanique.

Toutes les deux sont dotées :

d'un nouveau moteur à 5 paliers  
développant 90 CV sur la DS 19  
et 109 CV sur la DS 21

Puissance accrue, performances accrues, exceptionnelles même, dans le cas de la DS 21, telles sont les caractéristiques essentielles des DS 1966 .

Mais les modifications apportées au modèle ne se limitent pas au moteur.

En effet, de très nombreux organes ont été réétudiés, perfectionnés, pour répondre aux nouvelles performances de la voiture et faire que son évolution reste cohérente jusque dans ses moindres détails.

1°/ La DS 19 1966 .

Le moteur de la DS 19 présente les caractéristiques suivantes :

- Cylindrée 1 1.985
- Alésage-Course 86 x 85,5 Moteur carré
- Rapport volumétrique 8,75
- Puissance fiscale 11 CV
- Puissance réelle 90 CV SAE à 5.250 tours minute
- Couple maxi 15,2 m/Kg SAE à 3.500 tours minute
- Vilebrequin supporté dans le carter par 5 paliers
- Culasse hémisphérique en alliage léger avec rechauffage des gaz à l'admission
- Carburateur inversé double corps
- Grandes soupapes en tête.

. . . .

Du fait de son nouveau moteur, la DS 19 1966 atteint une vitesse maxi de 165 km/h.,

et parcourt le kilomètre départ arrêté en 38 secondes.

Sa consommation reste très modeste : 9 l.4 à 80 km/h de moyenne.

En dehors du moteur, les principales nouveautés de la DS 1966 sont :

- Adjonction d'un filtre à huile à cartouche assurant une plus grande longévité du moteur.

- Boîte de vitesses entièrement nouvelle, comportant une 1ère synchronisée dans les 2 versions, hydraulique et mécanique, et dont les rapports de démultiplication ont été étudiés pour répondre aux performances du nouveau moteur.

L'ensemble Moteur-Boîte de vitesses assure un important gain de vitesse, mais plus encore, une forte amélioration des reprises. Sa souplesse à bas régime et l'équilibrage du moteur sont remarquables.

- Nouveau correcteur de Réembrayage sur les DS à boîte de vitesses hydraulique qui permet un passage des vitesses à la fois instantané et très doux, que l'on passe d'un rapport inférieur à un rapport supérieur ou inversement.

La DS répond immédiatement aux sollicitations, lors des manoeuvres de Parking, qui s'en trouvent donc facilitées, lors des démarrages, ou sur route au moment des changements de vitesses.

De plus, pour pallier toute fausse manoeuvre lorsqu'on actionne le sélecteur, un limiteur de gaz évite les emballements du moteur et permet de ne pas lever le pied de l'accélérateur au moment où l'on passe les vitesses.

L'ensemble de ces nouveaux dispositifs accentue encore le caractère sportif de la voiture.

- Les Freins .

Les freins à Disque de l'essieu avant sont d'une conception entièrement nouvelle, avec plaquettes différentes pour le frein principal et le frein de secours. Leur efficacité, leur refroidissement et leur accessibilité ont été améliorés.

- Transmission homocinétique d'un modèle nouveau constitué par une combinaison de joints tripodes en sortie de Boîte de vitesses et de joints doubles dans les roues. Cette combinaison d'une rigueur mathématique absolue assure une transmission de l'effort moteur rigoureusement exempte de vibrations.

- Train Avant renforcé .

- Nouveaux pneumatiques X A 2 , montés sur jantes de 380, procurent une tenue de route remarquable en toutes circonstances.

- Suspension.

L'amortissement a été revu en fonction des nouvelles performances, la suspension gardant cependant toute sa souplesse.

- Aérodynamisme.

Amélioré par l'adjonction d'un déflecteur d'air sous la tôle d'habillage avant qui a aussi pour effet, en canalisant le flux d'air, de refroidir plus efficacement le moteur.

- Insonorisation.

L'insonorisation dont l'étude a été reprise et les éléments complétés, est largement facilitée par la souplesse du moteur, son parfait équilibrage et son silence de fonctionnement.

- Options nouvelles.

- 2 avertisseurs à compresseur jumelés
- 2 phares à Iode.

- Couleurs nouvelles .

- ROUGE CORNALINE
- BRUN SARDOINE
- GRIS CIEL LOURD
- GRIS CYCLONE

- Nouvelles garnitures .

- JERSEY : Rouge Cornaline - Brun Sardoine - Bleu d'Orient.

\* \* \*

2°/ DS 21 .

La DS 21 se reconnaîtra au monogramme " DS 21 " qu'elle porte en bas à droite de la porte de malle.

Il s'agit d'un modèle plus puissant que la DS 19, dont elle se différencie par les caractéristiques suivantes :

Moteur :

- Cylindrée 2 l.175
- Alésage-Course 90 x 85,5 Moteur supercarré
- Rapport volumétrique 8,75
- Puissance fiscale 12 CV
- Puissance réelle 109 CV SAE à 5.500 tours minute
- Couple maxi 17,7 m/Kg SAE à 3000/3500 t/minute
- Vilebrequin 5 paliers

...

Les performances de la DS 21 sont les suivantes :

Vitesse maxi . . . . .	175 km/h
Kilomètre départ arrêté	36 secondes

La vitesse maxi peut être soutenue lorsque la route le permet pendant des centaines de kilomètres.

A titre d'exemple, au cours d'essais sur les autoroutes italiennes, une DS a parcouru 356 km en 127 minutes, c'est-à-dire à 168 de moyenne. Une autre DS a réalisé 161 km/h sur une distance du même ordre.

- Consommation: 9 l.8 à 80 km de moyenne.

Le moteur de 109 CV assure à la DS 21 une rapidité et une nervosité particulièrement remarquables.

Ses brillantes accélérations permettent de circuler rapidement sur les routes les plus encombrées et de dépasser en toute sécurité.

Le correcteur de réembrayage et le limiteur de gaz contribuent, comme pour la DS 19, à accentuer le caractère sportif de la voiture : toutes les vitesses peuvent être passées successivement dans un sens ou dans l'autre sans que la pression du pied sur l'accélérateur ait besoin d'être relâchée, la voiture réagissant dans l'instant même avec une rapidité de reflexe étonnante à l'enclenchement du sélecteur.

\* \* \*

La DS 21 a la même boîte de vitesses, les mêmes transmissions homocinétiques, les mêmes pneus et la même suspension que la DS 19 .

Par contre, certains équipements sont propres à la DS 21 :  
Ainsi :

- Commande mécanique de phares.

Un dispositif à commande mécanique règle automatiquement l'inclinaison du faisceau des phares en fonction de l'assiette de la voiture. C'est là une nouveauté absolue qui permet de concilier une suspension à grande flexibilité, un couple élevé et une portée de faisceau constante. Cela constitue un gain notable sur le plan de la sécurité.

- Les Freins avant.

D'une conception identique à ceux de la DS 19, sont dotés en plus, d'un indicateur d'usure des garnitures avec voyant au tableau de bord.

- Pare-Brise Triplex : monté en série .

. . .

\* - Les performances de la voiture qui peuvent atteindre, ou même dans certains cas dépasser 50 mètres à la seconde, nous ont poussés à rappeler au conducteur les distances qui lui sont nécessaires pour s'arrêter à vitesse élevée. Ces chiffres de distance sont inscrits sur le Tachymètre au dessus des indications de vitesses.

- L'insonorisation est encore plus complète que sur la DS 19 notamment, grâce à un doublage de la niche moteur.

- En option, la DS 21 peut être équipée de :

2 trompes à compresseur jumelées

2 phares à Iode.

\* \* \*

En résumé, la DS 21 concilie :

- La puissance
- La vitesse
- Le brio des reprises
- Au confort exceptionnel, qui est celui de la DS, et à une sécurité non moins remarquable.

Si l'on ajoute que le raffinement de la finition PALLAS, ainsi que de nombreuses options, permettent de donner satisfaction aux plus exigeants, il est conforme à la vérité de dire que la DS 21 est une voiture de très grande classe. C'est un atout majeur de la gamme CITROEN .

#### REMARQUES :

a) le Cabriolet DS n'existe qu'en modèle DS 21 .

le Cabriolet ID est supprimé.

b) Nous vous demandons, dès réception de cette note, de bien vouloir vous mettre en contact avec votre Concessionnaire, et préciser en quel modèle DS 19 ou DS 21 doivent être livrées les commandes déjà parvenues à l'Usine.

En ce qui concerne les nouvelles commandes que vous enregistrerez à partir de maintenant, vous devrez dès le départ, faire préciser au client le modèle désiré car les transformations de DS 19 en DS 21 ne seront pas autorisées, de même pour les transformations de Berlines en Berlines PALLAS ou les transformations de Boîte de vitesses mécanique en hydraulique.

Veillez agréer, Messieurs et Chers Agents,  
l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

S.A. ANDRE CITROEN.

PJ : tarif.