

PARIS, le 30 SEPTEMBRE 1968

Messieurs et Chers Agents,

MODELES D

Des modifications importantes sont apportées à l'ensemble de la gamme des véhicules D à la date du 1er Octobre.

- la puissance et les performances de tous les modèles sont augmentées
- il y a désormais deux types d'ID :
  - 1'ID 19
  - 1'ID 20, nouveau modèle
- la DS 19 est remplacée par la DS 20, de même que les Breaks 19 deviennent des Breaks 20.
- enfin, des améliorations touchant l'aspect, le confort ou l'équipement sont apportées à tous les modèles.

1°) ID 20

L'ID 20 est dotée d'un moteur dérivé de celui de la DS 19 mais dont les caractéristiques ont été nettement améliorées :

- cylindrée 1985 cm<sup>3</sup>
- tubulure d'admission extérieure à la culasse
- nouveau profil des cames
- soupapes d'admission à diamètre augmenté
- carburateur double corps
- puissance fiscale 11 CV
- puissance réelle 103 CV SAE à 6 000 tours-minute, soit un gain de 13 CV par rapport à l'ID 19 1968
- couple maximum 14,9 kg SAE à 4 000 tours-minute
- rapport volumétrique 8,75 (supercarburant obligatoire)
- la boîte de vitesse est munie d'un couple court 7 × 34
- nouveaux pneumatiques : 180 HR 380 XAS à l'avant  
155 HR 380 XAS à l'arrière

L'ensemble moteur-boîte fait de l'ID 20 une voiture nerveuse et très rapide dont les performances sont les suivantes :

- vitesse maximum avec 2 personnes à bord et 50 kg de bagages : 167 km/h
- kilomètre départ arrêté parcouru en 36"5
- la consommation reste très modérée : 9<sup>1</sup>/<sub>5</sub> à 75 km/h de moyenne  
11<sup>1</sup>/<sub>4</sub> à 90 km/h de moyenne

.../...  
CONFORT

- Sièges

L'ID 20, comme tous les modèles de la gamme D est équipée de sièges entièrement nouveaux :

- les dossiers des sièges avant sont surélevés
- la carcasse des coussins et des dossiers a une forme enveloppante, se rapprochant de la forme baquet
- de nouvelles matelassures assurent un amortissement très efficace
- les sièges avant sont montés sur glissière à billes et l'inclinaison des dossiers peut être commandée de façon continue à l'aide d'un bouton molleté
- le réglage en hauteur des sièges avant peut être demandé en option.

Les possibilités de réglage sont donc illimitées et chacun peut obtenir la position du siège qui lui permettra de voyager dans les conditions les plus reposantes. C'est donc un facteur non négligeable de sécurité.

- Un nouvel appuie-tête à armature rigide et de forme enveloppante peut être monté en option.

- Insonorisation encore améliorée

- circuit d'échappement identique à celui de la DS 21, comportant un pot arrière.
- nouveau dispositif de fixation du pot principal par silentblocs évitant les phénomènes de résonance.

- Chauffage -5°

Le dispositif optionnel de chauffage -5° comporte un robinet thermostatique lui-même commandé par une manette du tableau de bord. Pour une position déterminée de cette manette, l'air chaud admis dans l'habitacle reste à température constante, quelle que soit la vitesse de la voiture.

- Lunette arrière chauffante

Nous vous rappelons que les ID comme les DS peuvent, depuis la réouverture être équipées en option d'un dispositif de désembuage de la lunette arrière.

PRESENTATION

- les trompettes de pavillon sont chromées comme sur les DS, les panneaux de custode, de pieds milieu sont également du type DS.
- Un monogramme "ID 20" est placé sur l'angle droit de la porte de malle.

.../...

- Les nouveaux coloris 1969 sont :

le blanc stellaire  
le blanc albâtre  
le brun écorce  
le vert charmille

Nouveau tissu de garnissage : le jersey de velours, dont des motifs décoratifs sont obtenus par soudure.

#### EQUIPEMENT INTERIEUR (ID 20 & ID 19)

Le tableau de bord est modifié

La planche de bord est de teinte entièrement noire, de même que l'encadrement du compteur. Le tube coudé du volant est garni de plastique noir.

Tous les interrupteurs sont soit à bascule soit à poussoir. Ils sont éclipsables en cas de choc.

Les manettes de commande des aérateurs sont encastrées.

La commande des phares à iode est incorporée au commodo

Le même levier situé à gauche du volant commande à la fois les feux de direction, l'avertisseur optique et l'avertisseur sonore.

Une manette supplémentaire située à gauche du volant également, commande l'essuie glace ainsi qu'un lave glace électrique.

Un antivol est monté en série sur tous les modèles D.

L'éclairage intérieur est obtenu par deux plafonniers d'un type nouveau situé sur les pieds milieu.

#### 2°) Caractéristiques propres à l'ID 19

L'ID 19 bénéficie de la plupart des améliorations apportées à l'ID 20.

- pneumatiques
- sièges
- tableau de bord
- antivol
- éclairage intérieur . . . . .

Sur le plan mécanique, le moteur de l'ID 19 a subi également un certain nombre de modifications qui ont permis d'augmenter sa puissance et, par suite, d'améliorer les performances de la voiture :

.../...

- tubulure d'admission extérieure à la culasse
- nouveau profil des cames
- augmentation du diamètre des soupapes d'admission
- la puissance du moteur est portée à 91 CV SAE à 5 750 tours-minute
- la vitesse maximum devient 160 km/h.
- la consommation est de 11<sup>l</sup> à 90 km/h de moyenne

L'ID 19 reste notre modèle d'attaque.

Ses performances sont égales ou supérieures à celles des voitures concurrentes - et pour un prix qui est maintenant très proche de celui de certains nouveaux modèles concurrents, elle apporte un confort et une sécurité que l'on ne trouve pas sur ces voitures.

### 3°) DS 20

La DS 20 prend la suite de la DS 19 et la remplace.

Elle existe en version berline ou pallas, hydraulique ou mécanique.

Elle possède le même moteur que l'ID 20 mais en diffère par la boîte et le couple

(8 × 35).

Sa puissance fiscale reste égale à 11 CV

Les performances de la DS 20 sont celles de l'ID 20, c'est-à-dire :

- vitesse maximum 167 km/h
- kilomètre départ arrêté parcouru en 36"5

Un monogramme "DS 20" est fixé sur la porte de malle.

### Sièges

Entièrement nouveaux et à forme enveloppante comme sur toute la gamme D.

Les garnitures présentent des motifs décoratifs qui sont réalisés par soudure sur Berline et par piqûre sur Pallas.

- Les Berlins sont garnies de jersey de velours, ou de targa en option.
- Les Pallas de rhovylene allégée, ou de cuir en option.

### Tableau de bord

De nombreuses modifications ont été apportées au tableau de bord qui concernent à la fois l'esthétique et la sécurité :

- la planche de bord est de teinte entièrement noire
- le tube coudé du volant est garni de plastique noir
- un bourrelet de protection a été placé à la partie inférieure de la planche
- la porte du cendrier a été garnie pour amortir les chocs
- l'allume cigare est éclipable

- 5 -

- la poignée d'ouverture de la boîte à gants est en caoutchouc souple
- tous les interrupteurs du tableau de bord sont de forme rectangulaire  
Ils fonctionnent par pression ou bascule et sont éclipçables en cas de choc .
- les manettes de commandes des aérateurs sont encastrées
- Un antivol est monté en série

Comme sur les autres modèles de la gamme D, il y a trois leviers de commande distinctes pour l'éclairage, les avertisseurs et le lave glace électrique couplé à l'essuie glace.

- les appliques d'éclairage sont d'un type nouveau sur les DS Berline.

#### Chauffage

- Un robinet thermostatique commandé du tableau de bord permet d'obtenir en sortie de radiateur un air à température constante, quelle que soit la température extérieure.
- Un système de désembuage de la lunette arrière peut être monté en option sur toutes les DS.

#### Insonorisation

L'insonorisation a été améliorée grâce à la nouvelle fixation de l'échappement et à l'adjonction d'étouffeurs de vibrations sur les arbres de transmissions (sur DS 21).

#### 4°) NOUVEAUTÉS SUR DS 21

La puissance du moteur de la DS 21 est augmentée et atteint désormais :  
115 CV SAE contre 109 précédemment.

A cette nouvelle puissance correspondent les performances suivantes :

- vitesse maximum 178 km/h
- kilomètre départ arrêté parcouru en 35"

Afin d'augmenter la surface de contact avec le sol et de rendre la tenue de route encore meilleure, la DS 21 est équipée désormais de roues à jante de 5p. 1/2.

Les pneumatiques montés sont des :

180 HR 380 XAS à l'avant

165 HR 380 XAS à l'arrière

Par ailleurs, la DS 21 bénéficie des mêmes améliorations que la DS 20.

.../...

5°) BREAKS ET DERIVES 20 & 21

Les Breaks et dérivés "20" se substituent aux modèles "19"

Les caractéristiques et performances des deux familles de véhicules sont les suivantes :

	BREAKS & DERIVES "20"	BREAKS & DERIVES "21"
Puissance fiscale	11 CV	12 CV
Puissance réelle SAE	103 CV à 6000t-m	115 CV à 5750 t-m
Vitesse maximum	160 km/h	169 km/h
5 pneus	180 HR × 380 XAS	180 HR × 380 XAS
Jantes	5p. 1/2	5p. 1/2

Les sièges des modèles confort subissent les mêmes modifications que ceux des berlines.

Quant aux sièges des modèles luxe, leur dossier est rehaussé

Le garnissage targa peut être livré en option sur les breaks et dérivés Confort.

La planche de bord bénéficie des mêmes améliorations que celle des ID

6°) TARIFS DES MODELES D

Nous vous demandons de vous reporter au tarif ci-joint.

Veillez agréer, Messieurs et Chers Agents, l'assurance de nos sentiments les meilleurs.

S.A. AUTOMOBILES CITROEN.