

Le 26 Mars 1969

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

57-D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 112
VEHICULES "D" TOUS TYPES
HYDRAULIQUE

Correcteur de hauteur

L'instabilité de fonctionnement d'un correcteur de hauteur provient en général d'une mauvaise purge du système de dash-pot.

La purge peut s'effectuer automatiquement par le circuit de retour de fuite du correcteur, mais elle est très lente dans le cas d'un correcteur neuf.

Les correcteurs vendus au Service des Pièces Détachées sont purgés en fabrication et livrés remplis de liquide. Il est important, lors du montage d'un correcteur, de ne retirer le bouchon protecteur du retour de fuite qu'au moment du branchement du tube, pour éviter d'introduire de l'air dans les chambres de dash-pot. Il faut également éviter de manoeuvrer le tiroir de commande lorsque le correcteur est déposé.

Lors d'une intervention nécessitant la dépose du correcteur, boucher immédiatement le retour de fuite, et prendre les mêmes précautions que sur un correcteur neuf.

La purge d'un correcteur est possible, voir Opération DX 433-3 §§ 39 à 43 des Manuels de Réparations n° 544 ou 547 Tome 1.