

Le 13 Mai 1969.

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

70-D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N°143

DS 21(DX-DJ) - DS 20 (DY - DL)

BREAK 21(DXF-DJF) - BREAK 20 (DYF - DLF)

ID 20 (DT) - ID 19 b (DV)

SELLERIE

Sieges avant

Il est possible de durcir l'assise d'un siège avant dont la matelassure est devenue trop souple à l'usage.

La gamme ci-dessous indique la manière d'opérer.

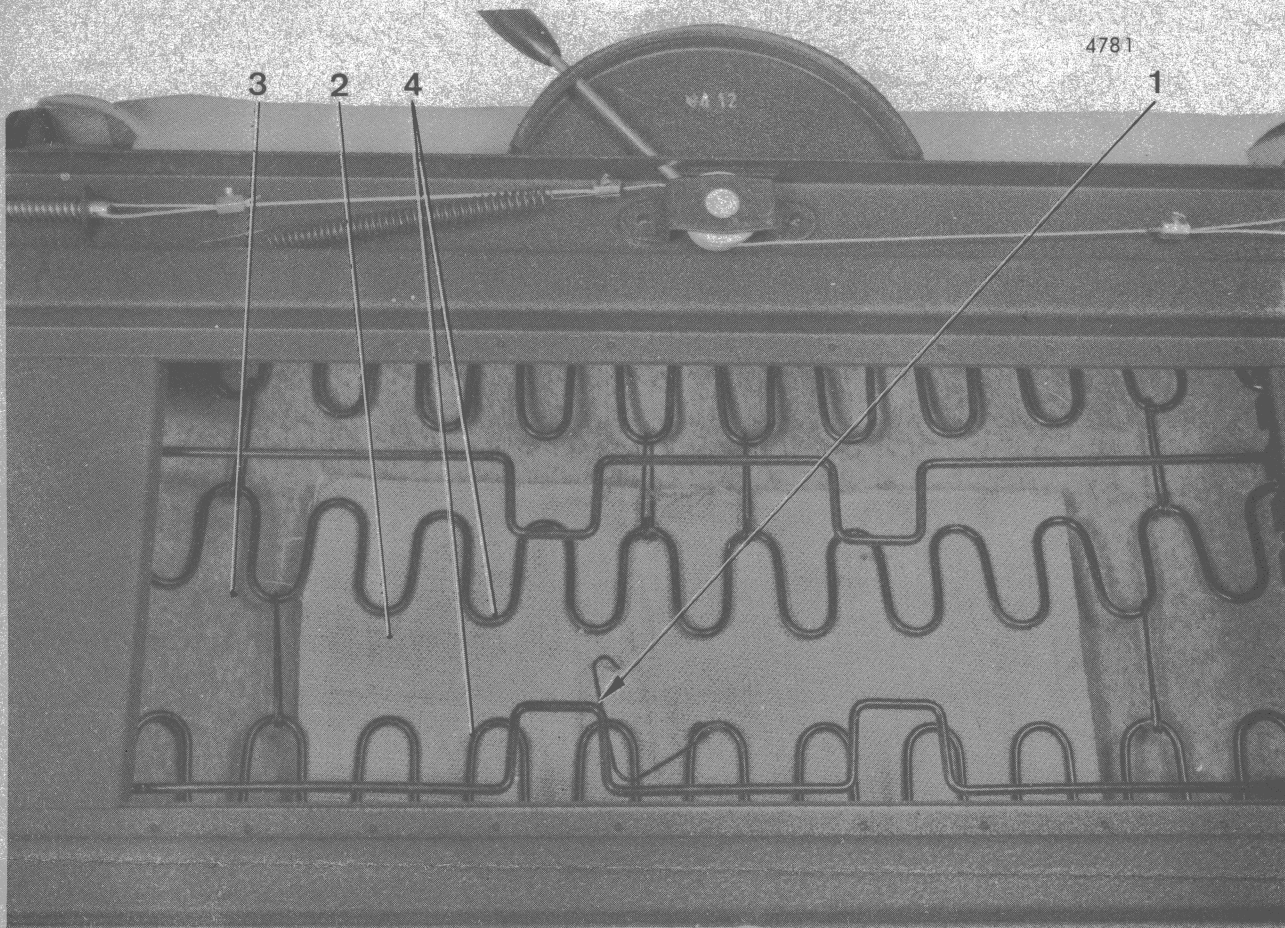
1° - Se procurer au Service des Pièces Détachées :

- Un ensemble DX - 932-399 a

comprenant :

- une cale de polyéther
- deux ressorts "NO-SAG"
- six agrafes "LEON" de 21 mm

2° - Déposer le siège

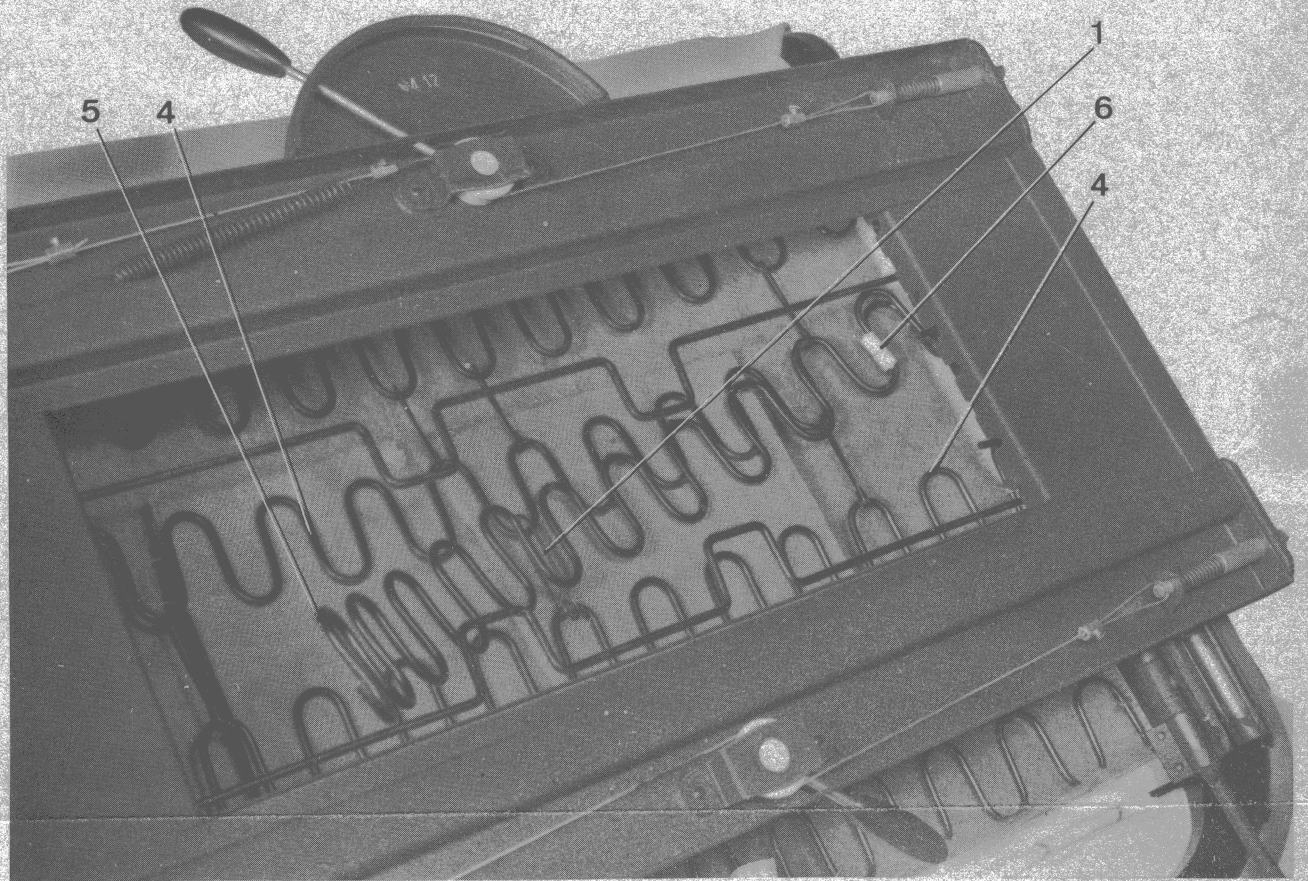


3° - Désaccoupler l'agrafe centrale (1) (figure 1)

4° - Interposer la cale (2) (figure 1) en mousse de polyéther, entre le feutre (3) (figure 1) du coussin et les ressorts transversaux (4) (figure 1) (le côté toile de jute de la cale au contact des ressorts)

5° - Centrer correctement la cale (2) (figure 1) sur les deuxième et troisième ressorts (4) (figure 1)

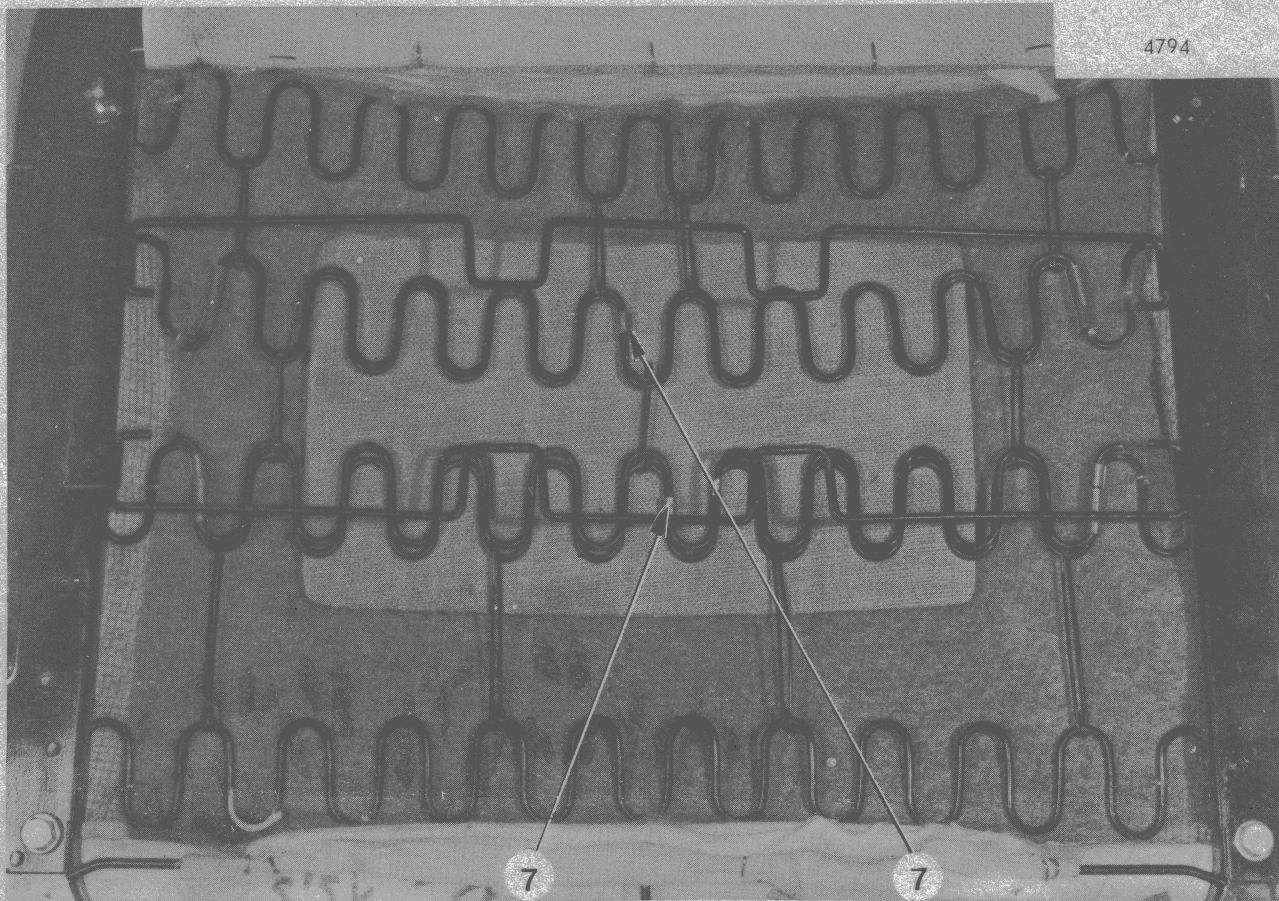
6° - Refermer l'agrafe centrale (1) (figure 1)



7° - Présenter les ressorts "NO-SAG" supplémentaires (5) (figure 2) pour doubler les ressorts (4) (figure 2) existants

8° - Les accoupler à une extrémité aux ressorts (4) (figure 2), à l'aide d'agrafes "LEON" (6) (figure 2) - Refermer ces agrafes à la pince

9° - Opérer de la même façon à l'autre extrémité



10° - Accoupler, dans la partie centrale, les ressorts NO-SAG supplémentaires aux ressorts (4) (figure 3) d'origine à l'aide d'agrafes "LEON" (7) (figure 3)

11° - Poser le siège dans le véhicule