

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

Le, 13 Décembre 1969.

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

78-D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N°170
DS 21 (DX - DJ) - DS 20 (DY)
BREAK 21 (DXF - DJF) - BREAK 20 (DYF - DLF)
D SUPER (DT) - D SPECIAL (DV)

ELECTRICITE

Montage d'un thermomètre d'eau

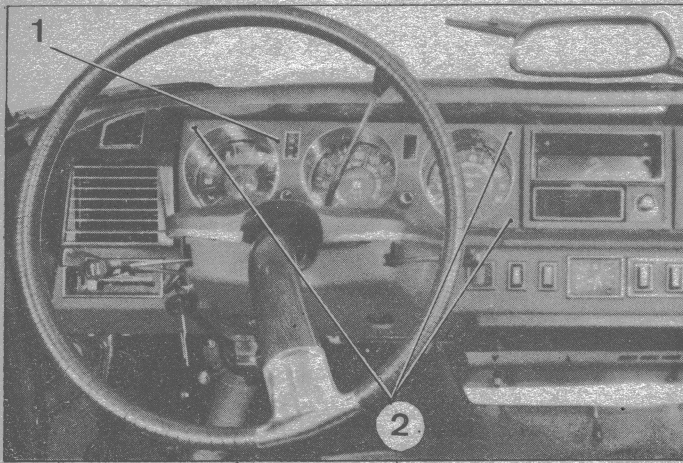
Il est possible d'équiper le tableau de bord de ces véhicules avec un thermomètre de température d'eau de refroidissement.

Pour cela :

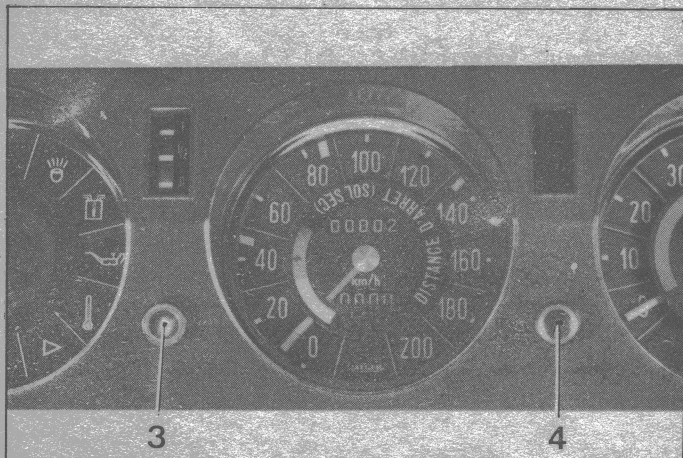
1 Se procurer au Service des Pièces Détachées :

1 Thermomètre d'eau	DX. 521-215 A
3 Vis de fixation du thermomètre d'eau	ZD. 9096100 U
1 Sonde thermométrique	DM. 642-04 B
1 Joint cuivre	ZD. 9246600 U
1 Fiche plate à ergot pour connecteur	DX. 511-99
1 Cosse plate $\phi = 4$ mm	ZC. 9614541 U
1 Fiche Gelbey femelle	A. 512-3 B
1 Fiche Gelbey mâle	A. 512-4 A
1 Bague caoutchouc	A. 512-5 B
1,600 m fil électrique $\phi = 12/10$ mm	ZD. 9003733 U
3 Canon isolant de couleur verte	
1,500 m gaine isolante $\phi = 5$ mm	

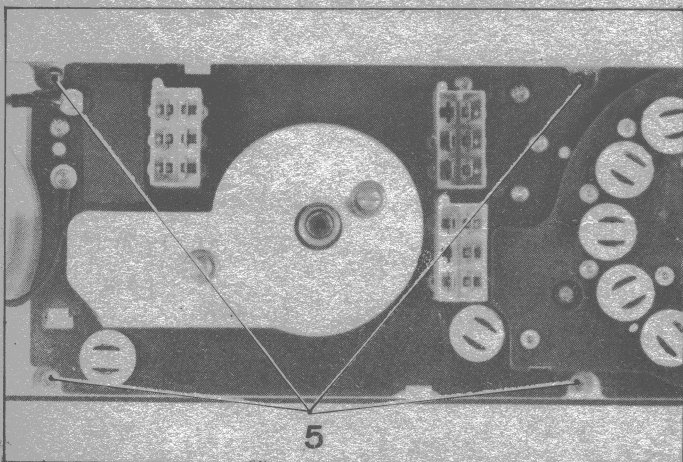
5781



5772



5773



2. Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.

3. Déposer les quatre vis (2) de fixation du bloc-contrôle (1).

4. Dégager le bloc contrôle (1) :

- désaccoupler le flexible du compteur,
- déconnecter les trois prises d'alimentation du bloc contrôle.

5. Déposer le bloc contrôle (1).

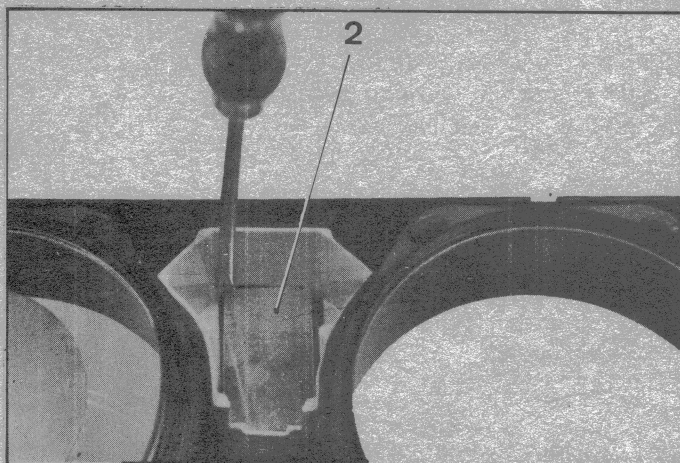
6. Déposer :

- le bouton (3) de commande de contrôle du fonctionnement des voyants rouges du central.
- le bouton (4) de remise à zéro du totalisateur journalier du compteur kilométrique.

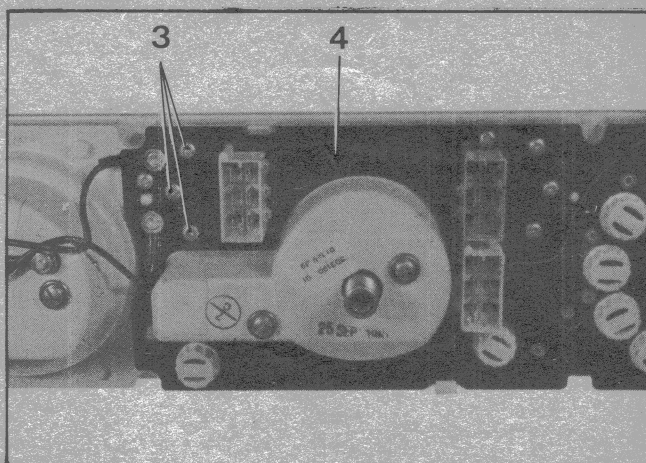
NOTA : Ces deux boutons sont emmanchés dur
Pour les extraire, procéder par arrachage.

7. Déposer les quatre vis (5) et désaccoupler la face avant du bloc contrôle, de la partie arrière support des organes électriques.

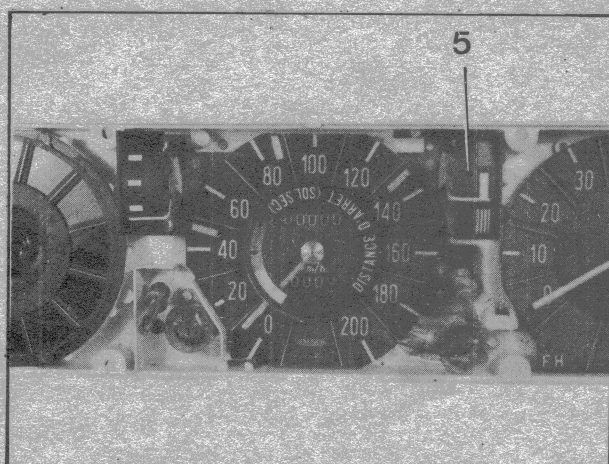
7350



7319



7320



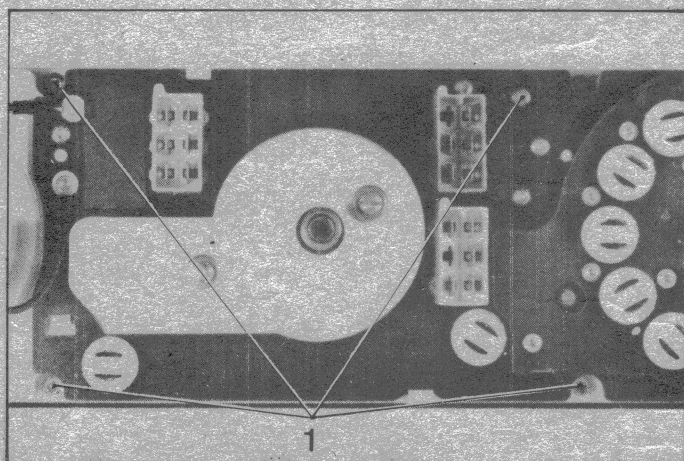
8. Dégager le cache en tôle (2) du logement prévu pour recevoir le thermomètre d'eau (symétrique au logement de l'indicateur d'essence) Utiliser un tournevis et faire levier pour dégager le cache (2) de son encoche supérieure et de son encoche inférieure.

9. Fixer le thermomètre d'eau (5) à l'aide des trois vis (3).

Pour cela :

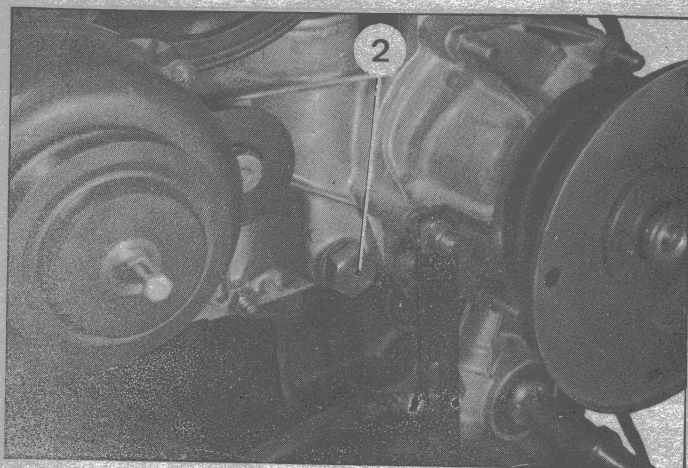
- décoller le ruban adhésif qui masque les trous de fixation dans la plaque arrière (4) (circuit imprimé).
- positionner les deux ergots du thermomètre d'eau (5) dans les deux logements prévus dans la plaque arrière (4) (circuit imprimé).
- serrer les trois vis (3).

5773



10. Accoupler la face avant du bloc-contrôle et la partie arrière support des organes électriques à l'aide des quatre vis (1).

5750

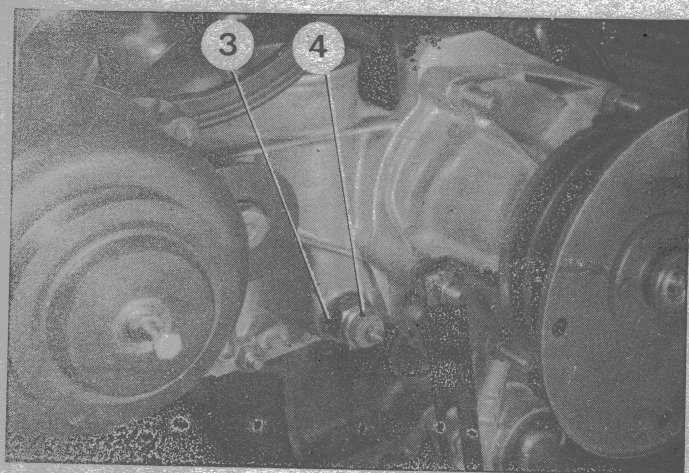


11. Monter la sonde thermométrique (4).

Pour cela :

- déposer le bouchon (2) et obstruer le trou du boîtier de pompe à eau avec le pouce pour éviter l'écoulement du liquide de refroidissement.
- Mettre en place la sonde thermométrique (4) munie de son joint (3) sur le boîtier de pompe à eau, en procédant assez rapidement pour éviter l'écoulement du liquide de refroidissement.

5751

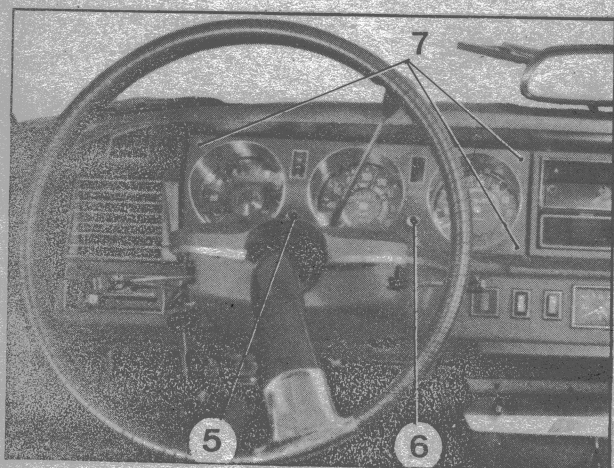


12. Réaliser le branchement indiqué figure 1 (voir page 5).

13. Présenter le bloc-contrôle :

- accoupler le flexible du compteur.
Pour faciliter l'accouplement du flexible côté compteur, sur le compteur, il est nécessaire de le désaccoupler à sa liaison avec le côté boîte de vitesses.
- connecter les trois prises d'alimentation du bloc-contrôle.

5781



14. Fixer le bloc-contrôle à l'aide des quatre vis (7).

15. Mettre en place les deux boutons (5) et (6), en positionnant correctement leur crantage et en les emmanchant à fond.

16. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.

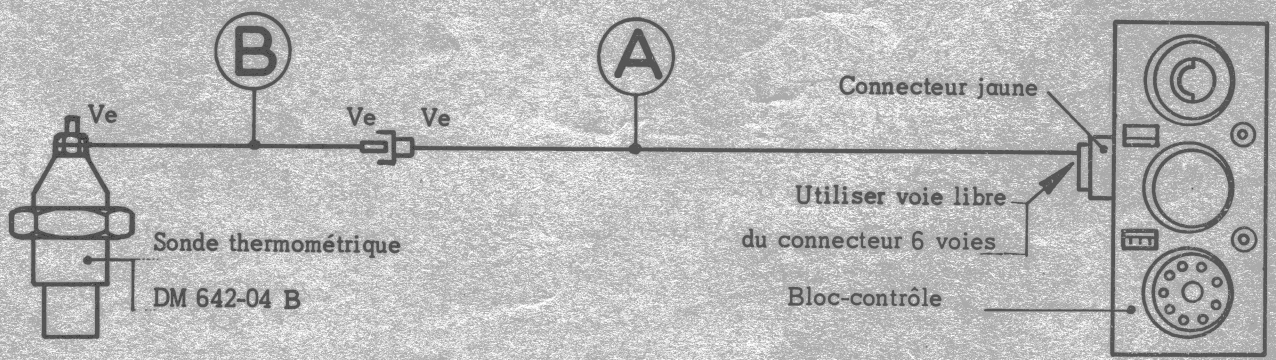
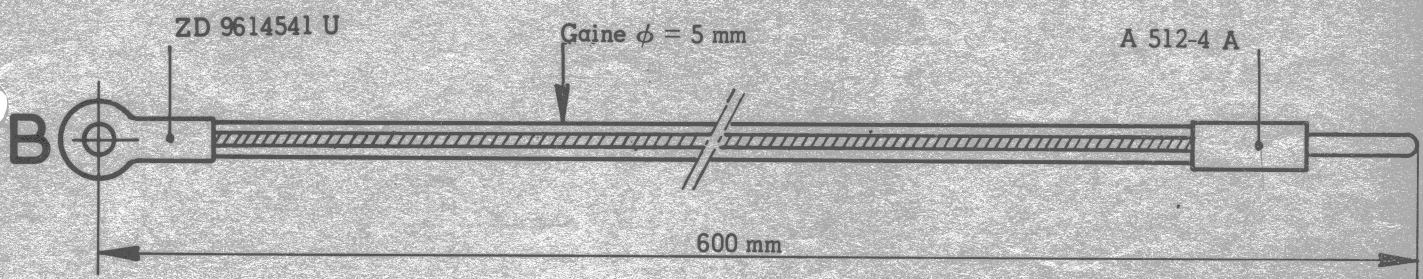
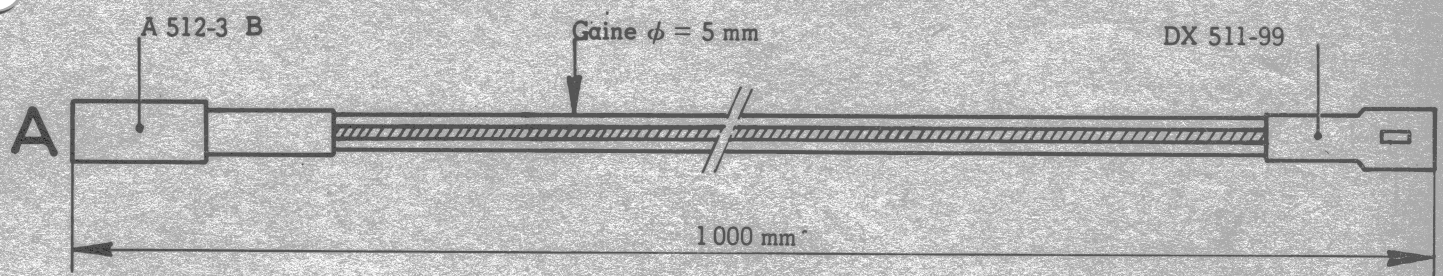


Figure 1

NOTA.

Les fils A et B suivront le même parcours que la câblerie avant droite du véhicule, et seront maintenus tous les 300 mm environ avec des colliers caoutchouc.