

Le 11 Mai 1970.

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

SOCIETE ANONYME  
AUTOMOBILES CITROEN  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>  
Capital : 982.666.000 F.  
ASSISTANCE TECHNIQUE

82-D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## NOTE D'INFORMATION N°189

### VEHICULES "D" TOUS TYPES

(sortis depuis Septembre 1969)

## ELECTRICITE

Transformation des branchements des feux d'éclairage, d'indicateurs de direction et de stop  
sur véhicules tractant une remorque

Se procurer :

- Aux Etablissements Scintex, 65 rue de l'Industrie - 92 - COURBEVOIE :

- 1 Centrale clignotante 30805

- Au Service des Pièces de Rechange :

- 1 Relais SANOR ..... DS. 541-19  
- 2 Fiche plate à ergot pour connecteur ..... DX. 511-99

- et en quantité à la demande :

- Fiche femelle plate ..... N. 511-99  
- Isolant de couleur pour fiche femelle plate  
- Fiche Gelbey femelle ..... A. 512-3 b  
- Fiche Gelbey male ..... A. 512-4 a  
- Bague caoutchouc ..... A. 512-5 b  
- Canon isolant de couleur  
- Câble de 12/10 mm (au mètre) ..... ZC. 9003733 U

### I - FEUX INDICATEURS DE DIRECTION :

REMARQUE : La commande de feux indicateurs de direction de l'équipement d'origine est insuffisante pour alimenter les feux de la remorque.

Le code de la route prévoit un voyant de contrôle du fonctionnement des feux de la remorque.

## 1. Déposer :

- le tableau de bord,
- la centrale clignotante.

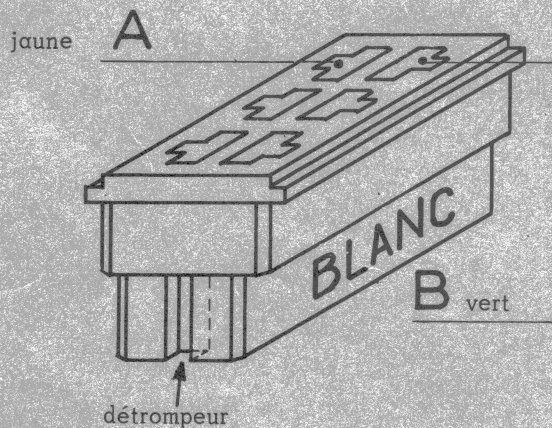
Conserver le commutateur des feux indicateurs de direction.

## 2. Fixer à l'aide d'une vis la centrale clignotante Scintex, en orientant les fiches vers le bas (la fixer sous la tablette d'auvent, à côté de la niche moteur du côté gauche, par exemple).

## 3. Réaliser le branchement indiqué sur la figure 2.

- Relier le fil (repéré noir) du faisceau avant, alimentant initialement la centrale clignotante, à la fiche «+» de la centrale Scintex, à l'aide d'un fil.
- Connecter le fil (repéré violet) du commutateur des feux indicateurs de direction, initialement connecté à la borne «C» de la centrale clignotante, à la fiche «COM» de la centrale clignotante Scintex.
- Utiliser les voyants de clignotants droit et gauche du tableau de bord pour réaliser les témoins V1 et V2.

Pour cela :



Sortir les fiches plates du connecteur blanc six voies, repérées :

- Jaune (voyant de clignotant gauche),
- Vert (voyant de clignotant droit).

Isoler les deux fiches plates de la masse.

Relier la fiche T1 de la centrale clignotante Scintex au logement A du connecteur blanc six voies qui correspond au voyant de clignotant gauche (par exemple) à l'aide d'un fil.

Relier la fiche T2 de la centrale clignotante Scintex au logement B du connecteur blanc six voies qui correspond au voyant de clignotant droit (par exemple) à l'aide d'un fil.

Connecter les feux indicateurs de direction arrière gauche et arrière droit à la prise multiple à l'aide de deux fils (ces deux fils seront protégés par des gaines et suivront le même parcours que le faisceau arrière du véhicule).

## REMARQUES :

## a) Véhicule utilisé sans sa remorque :

La lampe témoin V1 contrôle le fonctionnement des feux indicateurs de direction.

Elle ne clignote plus si une lampe est détériorée.

La lampe témoin V2 ne clignote pas.

## b) Véhicule avec remorque attelée :

La lampe témoin V2 contrôle le fonctionnement des feux indicateurs du véhicule et de la remorque.

Elle ne clignote plus si une lampe est détériorée.

## TRES IMPORTANT :

La puissance de la ou des lampes de la remorque pour un même côté doit être de 15 à 21 Watts.

## II - FEUX D'ECLAIRAGE (lanternes, plaque de police, gabarits) :

Connecter, en dérivation, la prise multiple au fil d'alimentation de l'éclairage de la plaque de police arrière (repère mauve), à l'aide d'un fil.

## III - FEUX DE STOP :

Connecter en dérivation, la prise multiple, au fil d'alimentation d'un feu de stop (repéré rouge), à l'aide d'un fil.

### REMARQUE :

Il est indispensable d'alimenter la totalité des feux de stop par l'intermédiaire d'un relais, afin d'éviter la détérioration des contact de l'interrupteur de stop. Pour cela :

1. Fixer le relais SANOR (sur la tablette d'auvent ou sur l'auvent, côté tableau de bord et côté gauche par exemple).
2. Réaliser le branchement indiqué sur la figure 1 :
  - Connecter la borne accessoires à la fiche 1 (repérée noir) du relais SANOR à l'aide d'un fil.
  - Connecter la fiche (4) (repérée mauve) du relais SANOR à la masse (masse commune sur fixation de centrale clignotante).
  - Relier le fil violet du faisceau avant (jonction faisceau arrière) à la fiche 3 (repérée jaune) du relais SANOR, à l'aide d'un fil.
  - Relier le fil violet du faisceau arrière (jonction faisceau avant) à la fiche 2 (repérée blanc) du relais SANOR à l'aide d'un fil.
3. Poser le tableau de bord.

REMARQUE : Après l'accouplement du câble compteur, remettre en place la gaine isolante sur celui-ci pour éviter un court-circuit avec les bornes de l'alternateur.

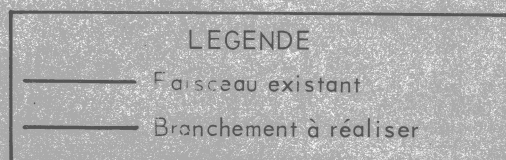


Fig. 1

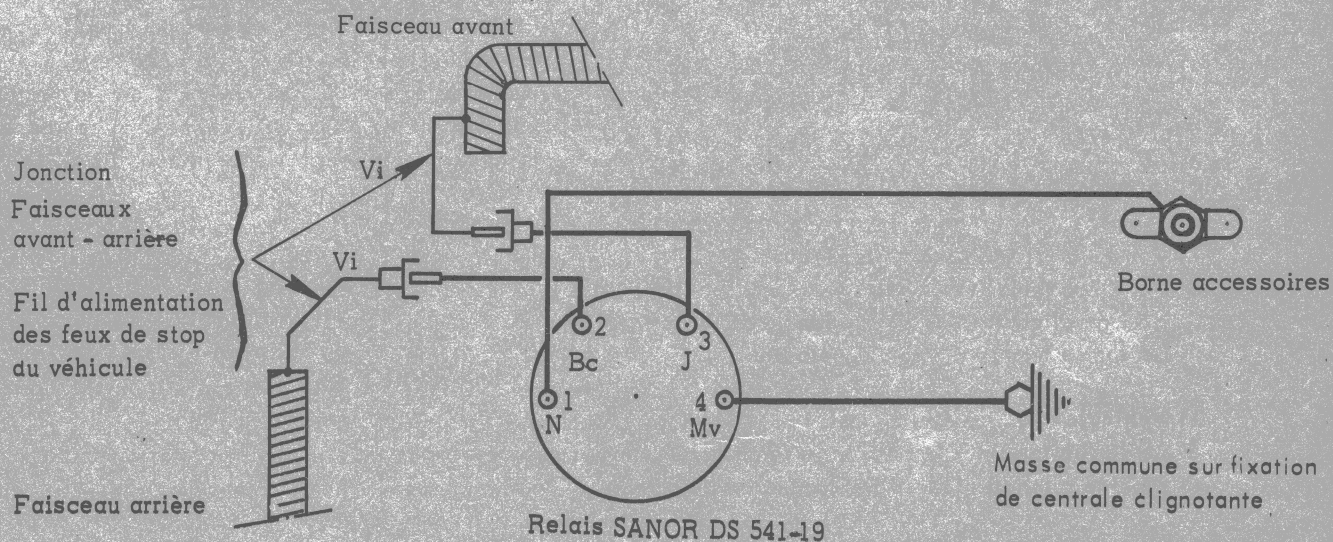


Fig. 2  
 Montage de la centrale  
 clignotante Scintex  
 (véhicules sortis depuis Septembre 1969)

