

Le 11 Mai 1970.

SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 982.666.000 F.
ASSISTANCE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

27-T.T.

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés.)

NOTE D'INFORMATION N°190

FILETAGE "I.S.O"

Le profil I.S.O. (International Organization for Standardization) remplace le profil S.I.m. (Système International modifié) et ne diffère de ce dernier que par l'augmentation du diamètre de perçage pour le taraudage, et de l'augmentation de diamètre du noyau pour la vis.

Cette différence assure le montage «écrou I.S.O. et vis S.I.m.» (sauf pour les diamètres 3, 4 et 5 mm dont le pas est différent). Dans le cas inverse «vis I.S.O. et écrou S.I.m.» une interférence est possible dans les cas extrêmes des tolérances de fabrication.

Diamètre	Visserie S.I.m.	Diamètre	Visserie I.S.O.
3 mm	Pas 0,60	3 mm	Pas 0,50
4 mm	Pas 0,75	4 mm	Pas 0,70
5 mm	Pas 0,75	5 mm	Pas 0,80

D'autre part la cote sur plat de quelques vis et écrous hexagonaux est modifiée (voir tableaux ci-contre).

I - Tableau de la cote sur plat des vis hexagonales.

Diamètre	Normes S.I.m.	Normes I.S.O.
4 mm	7 mm	7 mm
5 mm	8 mm	8 mm
6 mm	10 mm	10 mm
7 mm	12 mm	11 mm
8 mm	14 mm	13 mm
9 mm	14 mm	14 mm
10 mm	17 mm	17 mm
12 mm	19 mm	19 mm
14 mm	21 mm	22 mm

II - Tableau de la cote sur plat des écrous hexagonaux.

Diamètre	Normes S.I.m.	Normes I.S.O.
3 mm	5 mm	5,5 mm
4 mm	7 mm	7 mm
5 mm	8 mm	8 mm
6 mm	10 mm	10 mm
7 mm	12 mm	11 mm
8 mm	14 mm	13 mm
9 mm	14 mm	14 mm
10 mm	17 mm	17 mm
12 mm	21 mm	19 mm
14 mm	23 mm	22 mm
16 mm	26 mm	24 mm
18 mm	29 mm	27 mm
20 mm	32 mm	30 mm