

Le 11 Mai 1970.

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

85-D

**SOCIETE ANONYME  
AUTOMOBILES CITROEN**  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>  
Capital : 982.666.000 F.  
**ASSISTANCE TECHNIQUE**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## NOTE D'INFORMATION N°193

**DS 21 (DX-DJ)**

**(INJECTION ELECTRONIQUE)**

**INJECTION**

Conseils de réparation

Avant d'incriminer un organe du système électronique d'un véhicule présentant une anomalie de fonctionnement du moteur (en particulier «à coups» vers 2300 - 2500 tr/mn) il y a lieu de vérifier les points suivants.

### I - MOTEUR.

a) Réglage des culbuteurs.

b) Allumage :

- S'assurer de l'état et du réglage du circuit complet.

1°) Bougies : marques et types préconisés

- S.E.V. - Marchal	35 b
- Bosch	W 225 T 35
- Champion	L 87 Y
- A.C.	42 FF

réglage des électrodes : 0,7 mm

## 2° ) Allumeur :

- vis platinées,
- plateau support sans jeu excessif,
- courbe d'avance,
- point d'allumage.

Lors du contrôle à la lampe stroboscopique (tension secondaire du circuit d'allumage captée sur tête d'allumeur) le repère d'allumage doit rester stable pour un régime donné.

## II - REGLAGES DE BASE.

Il faut en plus des vérifications précédentes, respecter impérativement les valeurs suivantes des réglages de base (en particulier pour éviter le phénomène de «pompage» au démarrage ou de mauvais désaccouplement).

Garantie de débrayage	Un tour à un tour et demi à la vis de réglage de fourchette (contrôler le bon débrayage)
Ralenti normal	750 ± 25 tr/mn
Vitesse de démarrage	0 950 - 25 tr/mn
Ralenti accéléré	50 à 80 tr/mn au dessus de la vitesse de démarrage obtenue

### III - CONTROLE DES CONNEXIONS DU FAISCEAU ELECTRONIQUE.

Avant d'appliquer la gamme de contrôle au testeur il faut :

- vérifier que les fiches plates femelles, en particulier celles des connecteurs de la câblerie, sont bien engagées sur les languettes des différents organes. Pour s'en assurer dégager les capuchons caoutchouc des connecteurs : les fiches femelles ne doivent pas être repoussées hors des boîtiers plastiques.
- débrancher et rebrancher le peigne sur le calculateur pour supprimer les mauvais contacts éventuels.

Si la gamme de contrôle au testeur ne donne pas d'indication et si après remplacement du calculateur, l'incident persiste, changer la câblerie. Refaire un nouvel essai avec l'ancien calculateur pour vérification.