

Le 16 Juin 1970

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

86-D

SOCIETE ANONYME  
AUTOMOBILES CITROEN  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>  
Capital : 982.666.000 F.  
ASSISTANCE TECHNIQUE

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**NOTE D'INFORMATION N°197**  
**VEHICULES "D" TOUS TYPES**  
**HYDRAULIQUE**  
**CONJONCTEUR-DISJONCTEUR**

Depuis Mai 1970, le Service des Pièces de Rechange ne fournit plus les anciens conjoncteurs-disjoncteurs DX 391-03 B - NN 391-03 A - DV 391-03 A et DVN 391-03; ceux-ci sont remplacés par les conjoncteurs-disjoncteurs à tiroir pilote DXN 391-03 et DX 391-03 A.

Pour réaliser le montage d'un conjoncteur-disjoncteur à tiroir pilote sur les différents types de véhicules, opérer comme indiqué dans le MR. 391-7 ci-joint.

T.S.V.P.



# CITROËN

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN  
AU CAPITAL DE 982 666 000 F  
117 à 167, QUAI ANDRÉ-CITROËN - PARIS XV<sup>e</sup>

Paris, le 1er Juin 1970.

NOTE MR. N° 391 7

Feuille...../.....

**DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE**  
**MÉTHODES RÉPARATIONS**

**VEHICULES «D» TOUS TYPES**

**CONJONCTEUR-DISJONCTEUR**

Remplacement d'un conjoncteur disjoncteur DX 391 0 B ou NN 391 03 A ou DVN 391-03 (ancien modèle) par un conjoncteur disjoncteur à tiroir pilote DXN 391 03 (L.H.M.) ou DX 391-03A (L.H.S. 2).

- 1°) Etablir la liste des pièces à commander au Service des Pièces de Rechange : se reporter au tableau indiquant le numéro des pièces en fonction du type du véhicule et de la date de sortie d'usine.

**DEPOSE**

- 2°) Mettre le véhicule en position basse. Desserrer la vis de détente du conjoncteur disjoncteur. Déconnecter les cables de la batterie.
- 3°) Déposer : le bloc pneumatique avant gauche.  
la pompe à essence
- 4°) Déposer le conjoncteur disjoncteur
- a) déposer le tube de liaison entre pompe H.P. et conjoncteur
  - b) désaccoupler le tube de sortie du raccord 3 ou 4 voies
  - c) déposer l'ensemble conjoncteur, tube caoutchouc de retour au réservoir et tube de sortie
- 5°) Déposer le support de conjoncteur
- 6°) Désaccoupler l'accumulateur principal et contrôler la pression de gonflage

**POSE**

**Remarque**

Dans le cas où l'on doit utiliser une canalisation rigide portant un repère vert sur un véhicule fonctionnant avec du liquide synthétique, il faut impérativement la nettoyer à l'essence, puis la souffler à l'air comprimé.

7° ) Poser le support de joncteur

8° ) Poser le joncteur

a) Accoupler l'accumulateur au joncteur ( joint torique neuf )

b) Accoupler le tube de sortie au joncteur, le fixer au joncteur à l'aide de la patte de maintien.  
Serrer le raccord.

c) Mettre à longueur le tube caoutchouc de retour au réservoir ( voir tableau )

d) Présenter le joncteur au dessus du support et poser le tube de retour au réservoir.

e) Poser le joncteur sur son support.

f) Accoupler le tube de sortie au raccord 3 ou 4 voies.  
Poser le tube de liaison pompe H.P.      joncteur.

9° ) Poser la pompe à essence et le bloc pneumatique.

10° ) Connecter les câbles aux bornes de la batterie.

11° ) Mettre les circuits sous pression et contrôler l'étanchéité des raccords.

12° ) Purger les freins avant. Vérifier et établir s'il y a lieu, le niveau du liquide dans le réservoir.

		DX - DJ - DY (Septembre 1966 à Avril 1969)	DX DJ DS19 $\alpha$ (Septembre 1965 à Septembre 1966)	DS19 Hydraulique (Septembre 1962 à Septembre 1965)	
Conjoncteur-disjoncteur	DXN 391-03	X			
Conjoncteur-disjoncteur	DX 391-03 A		X	X	
Support conjoncteur	DX 392-52	X	X		
Support conjoncteur	DS 391-22			X	
Support conjoncteur	DS 391-422 A				
Barette de maintien du conjoncteur	DS 391-451 A				
Tube de liaison pompe H. P. → conjoncteur	DX 394-56 A	X	X Rincer		
Tube de liaison pompe H. P. → conjoncteur	DV 394-56 A				
Tube de liaison pompe H. P. → conjoncteur	DX 394-332 A			X	
Tube de liaison pompe H. P. → conjoncteur	DV 394-303 A				
Tube de liaison pompe H. P. → conjoncteur	DS 391-484 A				
Tube de liaison conjoncteur → raccord 2 - 3 ou 4 voies	DXN 394-357 A	X	X Rincer		
Tube de liaison conjoncteur → raccord 2 - 3 ou 4 voies	DX 394-333 A			X	
Tube de liaison conjoncteur → raccord 2 - 3 ou 4 voies	DX 394-334 A				
Tube de liaison conjoncteur → raccord 2 - 3 ou 4 voies	DV 394-302 A				
Tube de liaison conjoncteur → utilisation	DX 394-331 A				
Tube de liaison conjoncteur → utilisation	DS 391-485 A				
Raccord	DX 394-392 A				
Tube C/ C de retour longueur = 1070 mm	DX 394-378 A		B.V.H. B.V.M. → 460 mm	B.V.H. 860 mm	
Tube C/ C de retour longueur = 1070 mm	DXN 394-378 A	B.V.H. 860 mm B.V.M. 320 mm			
Tube C/ C de retour	DM 391-122 A				

B.V.H. : boîte de vitesses à commande hydraulique  
B.V.M. : boîte de vitesses à commande mécanique



	DS19 Mécanique (Janvier 1963 à Septembre 1965)	DS19 (Septembre 1960 à Septembre 1962)	DS19 (2 accus de frein) (Antérieure à Septembre 1960)	ID19 (Pompe mono) (Jusque Septembre 1966)	ID19 - DV - DT (Pompe mono) (Depuis Septembre 1966)	ID19 (Direction assistée) (Septembre 1962 à Septembre 1966)	ID19 - DV - DT (Direction assistée) (Depuis Septembre 1966)	Break 19 (Jusque Septembre 1966)	Break 19 - 20 - 21 (Depuis Septembre 1966)
					X		X		X
	X	X	X	X		X		X	
					X		X		X
	X			X		X		X	
		X	X						
		X	X						
							X		X
	X				X				
		X	X						
				X					
					X		X		X
	X							X	
				X		X		Break d.n.a.	
		X							
			X						
		X							
	B.V.M. 235 mm	140 mm	140 mm	→ Juin 63 235 mm		235 mm		→ Juin 63 235 mm	
					320 mm		320 mm		945 mm
				→ Juin 63 250 mm				→ Juin 63 500 mm	

→ jusqu'à  
→ depuis

d. n. a. : direction non assistée  
pour liquide LHS 2

pour liquide minéral LHM

VISSERIE ET PETITES PIECES EN CAOUTCHOUC A  
 COMMANDER EN PLUS DES PIECES  
 DETERMINEES AVEC LE TABLEAU PRECEDENT

DESIGNATION	NUMERO
1 - Vis colonnette	DX 392 189 A
1 - Vis colonnette	DX 392-190 A
1 - Vis	ZD 9372800 U
1 - Vis	ZD 9028 300 U
1 - Vis	ZD 9048 300 U
3 - Vis	ZD 9345 100 U
2 - Vis	ZD 9 225 100 U
1 - Garniture joint sur pompe H. P. 7 pistons	ZD 9188 400 U
1 - Garniture joint sur pompe H. P. 7 pistons	ZD 9158 500 U
1 - Garniture joint sur pompe H. P. mono (ID)	ZD 9188 500 U
1 - Garniture joint sur pompe H. P. mono (ID)	ZD 9158 600 U
1 - Garniture joint sur conjoncteur disjoncteur	ZD 9188 500 U
1 - Garniture joint sur conjoncteur disjoncteur	ZD 9158 600 U
4 - Garniture joint	ZD 9188 300 U
4 - Garniture joint	ZD 9158 400 U
2 - Bague élastique	ZC 9620810 U
2 - Collier	ZC 9614011 U

**Note :** Choisir les garnitures joint en fonction du liquide utilisé sur le véhicule : L.H.M. ou L.H.S. 2.  
 Toutes intervention entraînerait rapidement une fuite sur le circuit.

**REMARQUE IMPORTANTE :**

Sur ID lorsque l'accumulateur principal est taré à **40 bars** ne pas monter un accumulateur DS taré à **65 bars**.