

AUTOMOBILES
CITROËN
DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE

Le Service des Pièces de Rechange fournit désormais les panneaux extérieurs de portes latérales.

Pour effectuer le montage de ces pièces, suivre les indications données par la Note MR. N° 840-8 ci-jointe.

T.S.V.P.



**NOTE
D'INFORMATION**

N° 244 93 D

Le 27 Mars 1972

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

VEHICULES D

Tous Types

CARROSSERIE

**Panneaux extérieurs
de portes latérales**



DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE MÉTHODES RÉPARATIONS

VEHICULES D. T.T.

REPLACEMENT D'UN PANNEAU EXTERIEUR DE PORTE LATERALE

Se procurer au **Service des Pièces de Rechange**

1 panneau de porte avant gauche
 ou 1 panneau de porte avant droit
 ou 1 panneau de porte arrière gauche
 ou 1 panneau de porte arrière droit

→	Juillet 1971	→	Juillet 1971
	5 427 765 W		5 427 767 T
	5 427 766 G		5 427 768 D
	5 427 569 P		5 427 771 L
	5 427 770 A		5 427 772 X

DESHABILLAGE

- Déposer la manivelle de lève-glace et le panneau intérieur de garniture.
- Déposer les feuilles de vinyl d'étanchéité sur doublure.
- Déposer les 2 caoutchoucs d'étanchéité de porte (inférieur et latéral).
- Déposer les 2 garnitures d'étanchéité extérieure et intérieure de glace de porte.
- Déposer les 4 bouchons de réglage de guide - glace.
- Déposer la poignée extérieure de porte.
- Déposer la bordure de protection de bas de porte.
- Sur porte avant seulement, déposer l'arrêt de porte.
- Meuler au disque abrasif les bords d'agrafage avant et arrière du panneau extérieur sur la doublure de porte.
- Meuler de même, le bord d'agrafage du panneau extérieur, à la partie inférieure.
- Déposer les languettes de tôle ainsi libérées.
- Pour Pallas seulement, protéger les 2 extrémités de la garniture supérieure de porte à l'aide de chiffons mouillés.
- Débraser les 2 points supérieurs avant et arrière (ainsi que le point se trouvant dans l'arrondi supérieur avant des portes avant).
- Dessouder les points d'assemblage du panneau extérieur à la doublure.
- Déposer le panneau extérieur.

Pour véhicules sortis depuis Juillet 71.

- Déposer le barillet.

PREPARATION :

- Reformuler les bords de la doublure.
- Les gratter afin de permettre un bon accostage des tôles.

HABILLAGE :

- Présenter le panneau extérieur et l'emboîter sur la doublure.
- Rabattre les 2 pattes aux coins supérieurs avant et arrière.
- Faire " plaquer " le panneau sur la doublure. Placer, à l'extérieur du panneau et dans la zone à souder, une bande mince en cuivre (afin de ne pas marquer le panneau lors de la soudure par points).

- Exécuter les 4 points de soudure sur la partie avant, les 4 points sur la partie arrière et les 4 points sur l'assemblage inférieur
- Rabattre les bords tombés du panneau extérieur sur les plans d'assemblage de la doublure
Utiliser pour cela une table plate (2675-T) très propre (afin d'éviter de marquer la tôle) et le marteau à garnir.
- Utiliser la chasse plate (2698-T) au droit des supports-cuvette de pivot de porte
- Limer les 2 coins inférieurs et les 2 coins supérieurs de porte (ainsi que le 3ème coin supérieur avant, sur porte avant seulement).
- Présenter la porte sur le véhicule, pour le contrôle du galbe du panneau, et exécuter les 2 points de brasure supérieurs.
- Sur Pallas seulement, présenter les gabarits et percer les trous de fixation des baquettes d'enjolivement.
- Peindre
- Remonter les accessoires précédemment déposés.