

AUTOMOBILES
CITROËN

DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE



**NOTE
D'INFORMATION**

N° 245 44 TT

Le 25 Avril 1972

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

La centrale clignotante, fourniture SCINTEX, nécessaire pour transformer l'installation électrique des véhicules tractant une remorque, est remplacée par une centrale « Warning » et un relais « CARAVANEX », fournitures CARTIER.

Ces pièces sont fournies par le Service des Pièces de Rechange.

Les opérations de transformation figureront dans les fascicules IV des Manuels de Réparations au fur et mesure de leur parution.

Elles existent actuellement sous forme de Notes MR :

- n° 510-67 pour les véhicules « SM »,
- n° 510-68 pour les véhicules « GS »,
- n° 510-69 pour les véhicules « AMI 8 »,
- n° 510-70 pour les véhicules « D ».

REMARQUE :

Dans le cas d'intervention sur véhicules équipés d'une centrale clignotante SCINTEX, suivre les indications fournies par la Note MR n° 510-71, ci-jointe

T.S.V.P.

VEHICULES

AMI 8

GS

D

SM

TOUS TYPES

ELECTRICITE

Transformation de
l'installation électrique
sur véhicules tractant
une remorque.

SOCIÉTÉ ANONYME AUTOMOBILES CITROËN

CAPITAL 600.000.000 F - SIÈGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRÉ CITROËN - PARIS XV^e - R. C. SEINE 64 B 5019
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Av. Georges Clemenceau - 92 NANTERRE - Tél. 204 40-00 Postes 577 et 578



DIVISION TECHNIQUE APRÈS-VENTE
MÉTHODES RÉPARATIONS

VEHICULES TOUS TYPES

Remplacement d'une centrale clignotante SCINTEX par une centrale
clignotante CARTIER du type « Warning » et un relais
CARTIER « CARAVANEX »

A - Se procurer au Service des Pièces de Rechange :

- Un relais CARTIER « CARAVANEX »
- Eventuellement, une centrale clignotante CARTIER CT. 4, du type « Warning ».

Suivre les indications des Notes MR suivantes :

Véhicules « SM »	Note MR. N° 510-67
Véhicules « D. T.T. » \rightarrow 10/1968	Note MR. N° 510-70
Véhicules « GS »	Note MR. N° 510-68
Véhicules « AMI 8 »	Note MR. N° 510-69

B - Branchement (voir figures 1 et 2)

- Le fil d'alimentation connecté à la borne « + » de la centrale SCINTEX, est à connecter à la borne « + » de la centrale CARTIER « Warning ».
- Le fil du commutateur des feux indicateurs de direction connecté à la borne « COM » de la centrale SCINTEX, est à connecter à la borne « C » du relais CARTIER « CARAVANEX ».
- Le fil d'alimentation du voyant V1 connecté à la borne T1 de la centrale SCINTEX, est à connecter à la borne « R » de la centrale CARTIER « Warning »
- Le fil d'alimentation du voyant V2 connecté à la borne T2 de la centrale SCINTEX, est à connecter à la borne « R » du relais CARTIER « CARAVANEX »
- Confectionner le fil supplémentaire A. Le connecter à la borne « C » de la centrale CARTIER « Warning » et à la borne « + » du relais CARTIER « CARAVANEX ».

Figure 1

MONTAGE DE LA CENTRALE CLIGNOTANTE SCINTEX

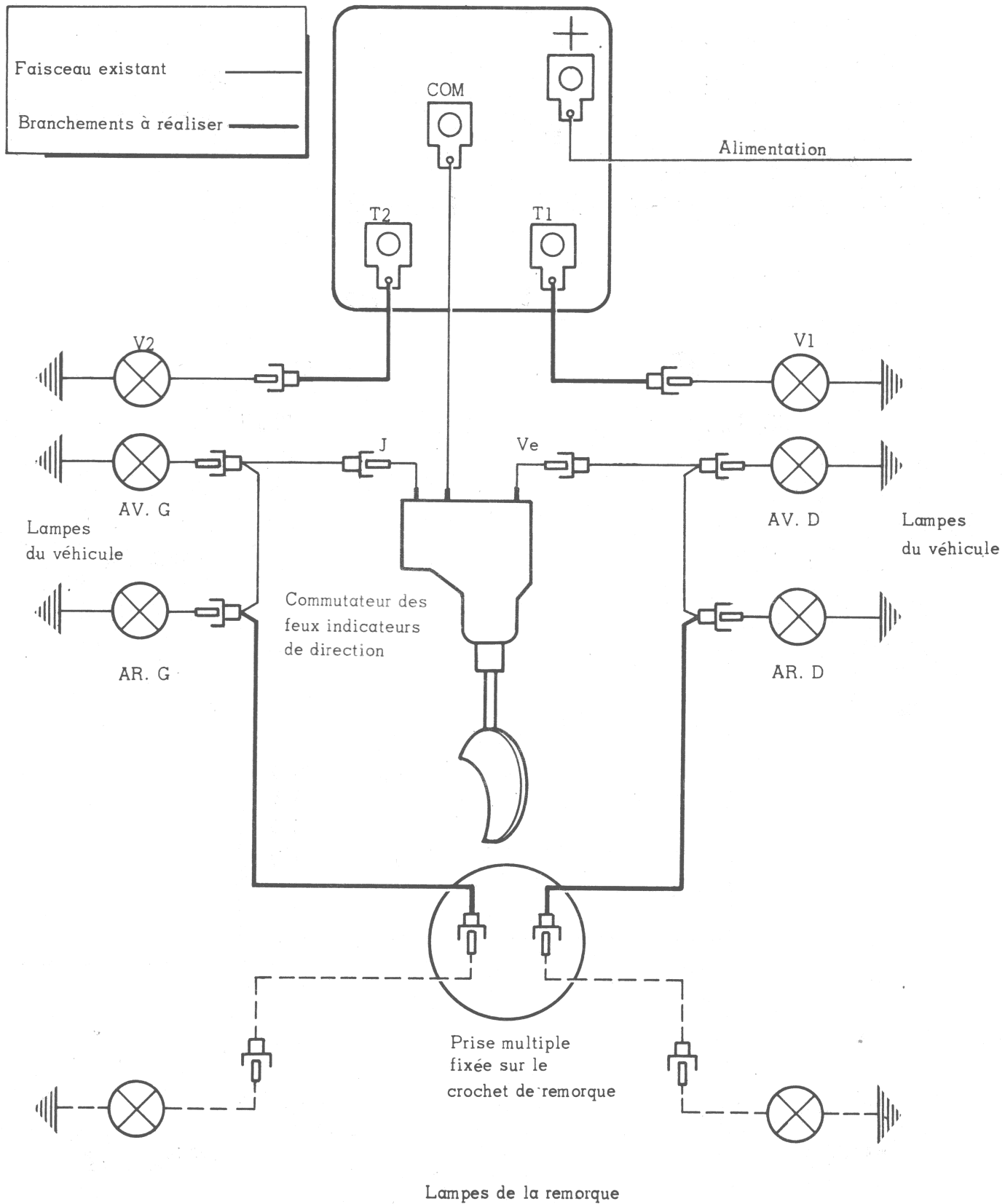


Figure 2

MONTAGE D'UNE CENTRALE CLIGNOTANTE CARTIER CT 4 « Warning »
ET D'UN RELAIS CARTIER CARAVANEX.

