

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

Le, 19 Avril 1968

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

7/11/1968

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

Alain

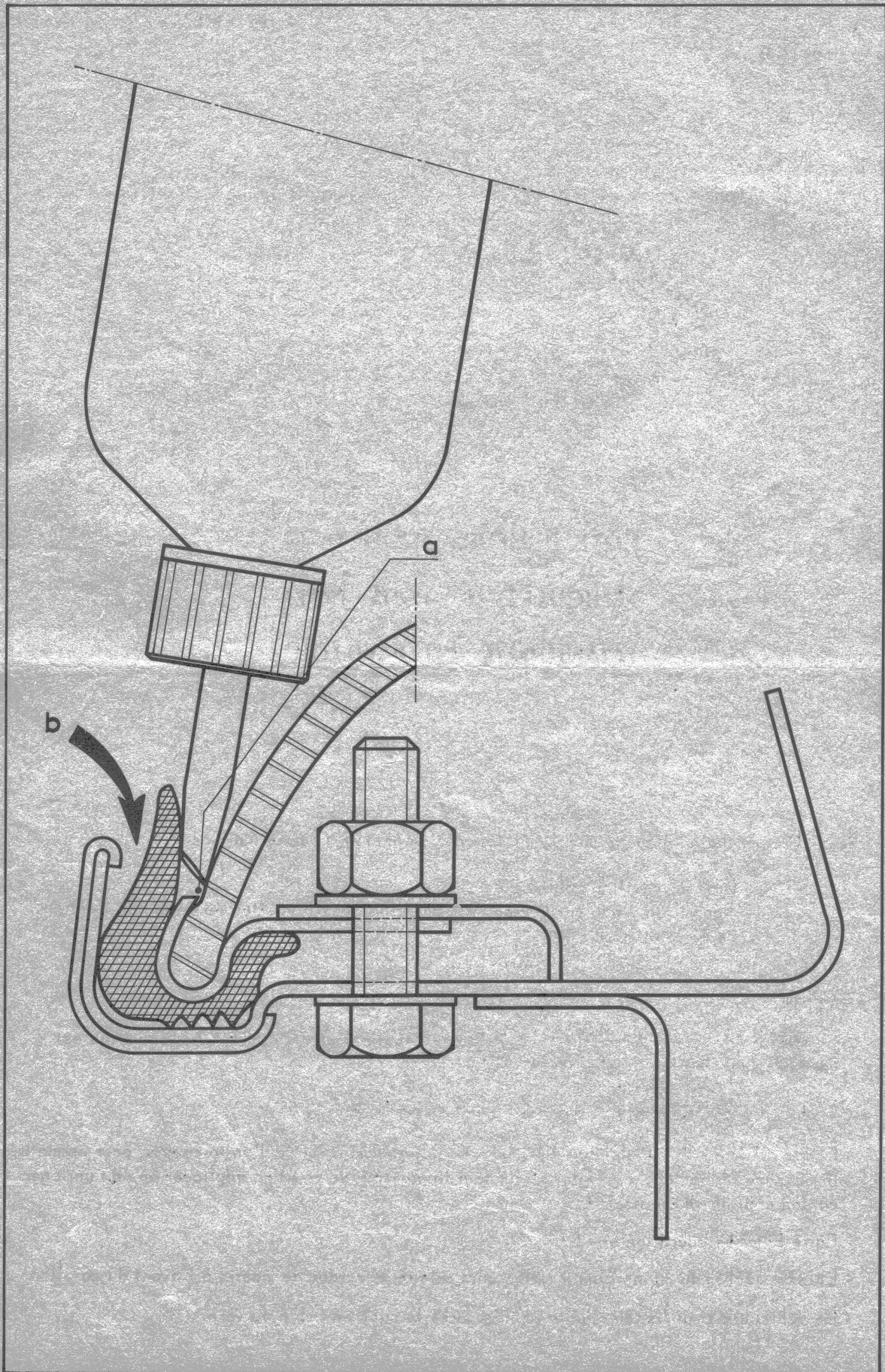
NOTE D INFORMATION N° 73
VEHICULES "D" TOUS TYPES
ETANCHEITE DU PAVILLON

Une mauvaise étanchéité à l'eau du pavillon peut se traduire par :

- Drap de pavillon imbibé d'eau,
- Apparition d'eau par le trou du brancard de pavillon situé au milieu de l'entrée de porte avant droite.

REPARATION.

- Commander du vernis d'étanchéité n° 5678 aux Etablissements SCHULTZ* (ce vernis est vendu en burette plastique).
 - Enlever le cordon de mastic placé à l'avant du pavillon.
 - Ecarter la lèvre du caoutchouc d'étanchéité du pavillon à l'aide d'un tournevis, pour permettre le passage du bec de la burette, et sur tout le pourtour du pavillon appliquer en « a » un léger cordon continu de vernis 5678.
 - Faire la même opération en « b ».
 - Laisser sécher au moins cinq minutes puis refaire le cordon de mastic à l'avant du pavillon.
 - Le véhicule est utilisable quatre heures après la mise en place du vernis.
- M.*

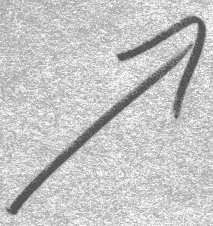


NOTES :

Important

Sur les pavillons peints (Breaks ou DS anciens modèles), éviter l'excès de vernis, celui-ci attaquant la peinture.

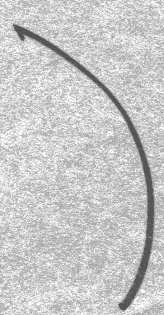
- Cette opération doit être effectuée sur véhicules parfaitement sec.



*Dépositaire des produits SCHULTZ :

Pour passer les commandes :

Société P. COULOM et Cie.
175, Rue de Courcelles
(75) - PARIS 17^{ème}. - Tél. : 425-34-21.



Pour les livraisons :

29, Rue Henri Barbusse
(92) - LEVALLOIS - Tél. : 737-81-25.

