

Le, 10 Avril 1968

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODS REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 72
VEHICULE "D" TOUS TYPES
CIRCUITS HYDRAULIQUES

Complément à la Note d'Information n° 32

Cette note complète les informations données précédemment au sujet de la remise en état d'un véhicule dans lequel un mélange de liquides LHM - LHS2 s'est produit.

I - MECANISME DE LA DESTRUCTION DES PIÈCES CAOUTCHOUC DU CIRCUIT HYDRAULIQUE.

Lorsque le moteur tourne, le liquide impropre introduit dans le réservoir est instantanément mélangé au liquide qui s'y trouvait déjà. (La pompe puise et rejette sans arrêt le liquide dans le réservoir).

Après quelques heures de fonctionnement, la totalité du circuit hydraulique est pollué par un mélange de concentration uniforme, sauf le circuit de freins, entre la commande et les cylindres d'étriers avant et de roues arrière, où la circulation du liquide est très faible.

Lorsque tout est souillé, l'effet de détérioration se poursuit, que le véhicule soit utilisé ou non.

Le liquide non approprié au circuit détériore les pièces en caoutchouc de l'installation hydraulique : tubes, membranes, joints, pare-poussières etc...

Le caoutchouc, en s'imprégnant du liquide non approprié, gonfle et se désagrège et les effets du mélange se produisent d'autant plus rapidement que la proportion de liquide impropre est importante.