



Dans le cas où un bruit de culbuteur persisterait après réglage suivant cette méthode, effectuer les opérations suivantes :

- Déposer la poulie de commande,
- Desserrer les trois vis de fixation du boîtier de roulement avant d'arbre à cames.
- Faire tourner le moteur pour placer la soupape d'échappement du quatrième cylindre à pleine ouverture.
- Bloquer les vis de fixation du boîtier de roulement avant d'arbre à cames.
- Monter la poulie de commande.
- Régler les culbuteurs suivant la méthode ci-dessus.