

Le, 2 Mai 1968

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

NOTE D'INFORMATION N° 75

VEHICULES D

MOTEUR 5 PALIERS

Réglage des culbuteurs

La méthode de réglage des culbuteurs, indiquée ci-dessous, permet de réduire les bruits de culbuteurs.

Soupape à placer en pleine ouverture	Régler les culbuteurs	
	Admission	Echappement
Echappement 1er cylindre	3ème	4ème
Echappement 3ème cylindre	4ème	2ème
Echappement 4ème cylindre	2ème	1er
Echappement 2ème cylindre	1er	3ème

NOTE : Le cylindre n° 1 est situé côté volant-moteur.

Les jeux à respecter entre culbuteur et queue de soupape sont inchangés :

A froid { admission : 0,15 mm
 { échappement : 0,20 mm

A chaud { admission : 0,20 mm
 { échappement : 0,25 mm

Dans le cas où un bruit de culbuteur persisterait après réglage suivant cette méthode, effectuer les opérations suivantes :

- Déposer la poulie de commande,
- Desserrer les trois vis de fixation du boîtier de roulement avant d'arbre à cames.
- Faire tourner le moteur pour placer la soupape d'échappement du quatrième cylindre à pleine ouverture.
- Bloquer les vis de fixation du boîtier de roulement avant d'arbre à cames.
- Monter la poulie de commande.
- Régler les culbuteurs suivant la méthode ci-dessus.