

AUTOMOBILES
CITROËN

SERVICES A LA CLIENTELE

DEPARTEMENT TECHNIQUE APRES-VENTE

Cette Note annule et remplace les Notes d'Information n° 90 D du 13 mai 1971 et n° 97 D du 15 novembre 1972.

Les réglages sont à effectuer après mise au point du moteur, celui-ci étant chaud.

Véhicules Injection - Commande hydraulique des vitesses :

Garantie de débrayage	= 1 tour
Ralenti normal	= 725 tr/mn.
Vitesse de démarrage	= 825 tr/mn.
Ralenti accéléré	= 975 tr/mn.

Véhicules à carburateur - Commande hydraulique des vitesses :

Garantie de débrayage	= 1 tour 1/2
Ralenti normal	= 650 ± 25 tr/mn.
Vitesse de démarrage	= 800 ± 25 tr/mn.
Ralenti accéléré	= 900 ± 25 tr/mn.

Véhicules Injection - Commande mécanique des vitesses :

Ralenti	= 750 ± 25 tr/mn.
---------	-------------------

Véhicules à carburateur - Commande mécanique des vitesses :

Ralenti	= 650 ± 25 tr/mn.
---------	-------------------

Véhicules Injection - Boîte de vitesses " BORG WARNER " :

Ralenti	= 955 ± 25 tr/mn. *
---------	---------------------

Véhicules à carburateur - Boîte de vitesses " BORG WARNER " :

Ralenti	= 825 ± 25 tr/mn. *
---------	---------------------

* Pour ces réglages, le sélecteur doit être en position P.



NOTE
D'INFORMATION

N° 100 D

Le 27 Juin 1973

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES

TOUS PAYS

VEHICULES D

Tous Types

MOTEUR

Réglages de base

SOCIETE ANONYME AUTOMOBILES CITROEN

CAPITAL 600.000.000 F - SIEGE SOCIAL 117 à 167, QUAI ANDRE CITROEN - 75747 PARIS CEDEX 15 - R.C. SEINE 64 B 5019
DTAV (ASSISTANCE TECHNIQUE) - 163, Avenue Georges Clémenceau - 92 000 NANTERRE - Tél. 204-40-00 - Postes 577 et 578