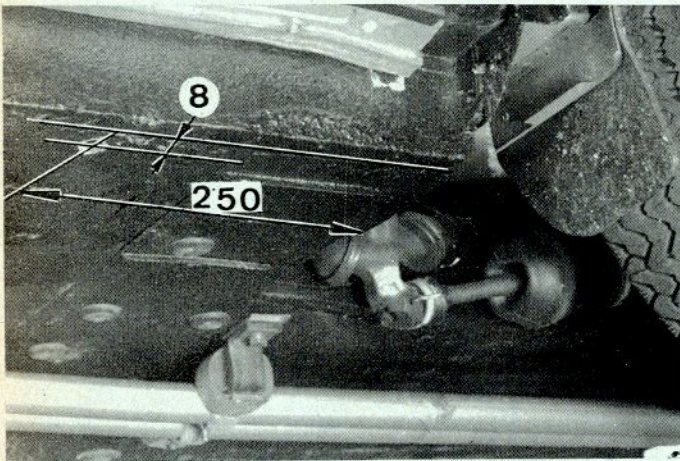


2°) Percer un trou de $\varnothing = 10$ mm dans chaque renfort longitudinal sous longeron en arrière des points d'ancrage latéraux des ceintures de sécurité avant (fig. 2).

Cotes de positionnement de l'axe du trou :

- 175 mm en arrière de l'axe du support de béquille,
- 10 mm de la pliure du bord tombé (côté intérieur véhicule par rapport à la pliure).



3°) Percer un trou de $\varnothing = 10$ mm sous chaque plancher arrière (fig. 3).

Cotes de positionnement de l'axe du trou,

- 250 mm de l'arrière du longeron,
- 8 mm de la pliure du bord tombé (côté intérieur véhicule par rapport à la pliure).