

Le, 19 Juillet 1968

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODS REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 86

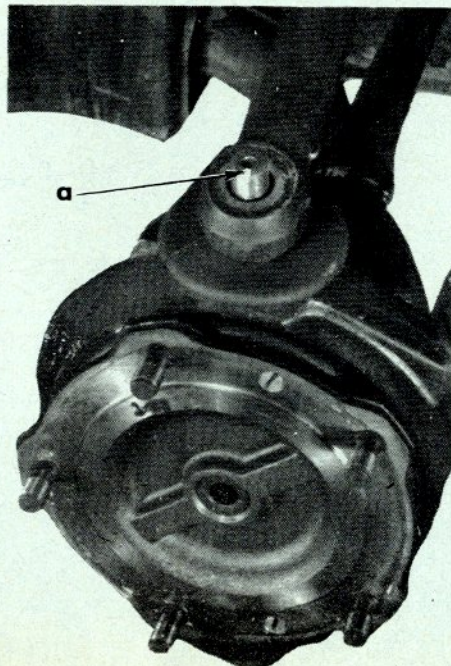
VEHICULES "D" TOUS TYPES

Rotules de pivot

Si le pivot est désaccouplé des bras de suspension, il faut, lors du remontage, replacer les rotules dans la position qu'elles avaient avant l'intervention.

Cette précaution est nécessaire pour que le point de fonctionnement des rotules soit conservé.

Opérer de la façon suivante :



Au démontage.

- faire un repère sur l'extrémité de la queue de rotule suivant un **RAYON** perpendiculaire à l'axe du véhicule (en « a » sur la figure).
Le repère peut être réalisé par un trait de scie.

Au remontage.

- orienter convenablement la queue de rotule puis faire « plaquer » le cône avant de reposer l'écrou.