

REGLAGES DE BASE

MODE OPERATOIRE

- 1°) Essayer le véhicule pour obtenir la température normale de fonctionnement.
- 2°) Véhicule chaud : régler la garantie de débrayage au minimum, soit un tour à un tour un quart. S'assurer que la marche arrière passe sans craquer.
- 3°) Régler le correcteur de réembrayage pour obtenir au cours d'un rétro 4ème - 3ème à 90 km/h, sans bouger la position de l'accélérateur, un réaccouplement sans à-coups ni patinage.
Il est en général nécessaire, pour obtenir cette condition, de desserrer la vis du volant de commande et d'agir sur l'axe (la plage de réglage, déterminée par la goupille Mécanindus, n'étant pas toujours suffisante). Il peut arriver que le réglage nécessite une modification de la position initiale de plus d'un tour.
Placer ensuite le volant au milieu de la plage, puis serrer la vis.
- 4°) Régler la vitesse de démarrage pour obtenir une prise de couple progressive en agissant sur la vis du régulateur centrifuge (en général 950 ± 25 tr/mn)

Régler le ralenti accéléré à 50 tr/mn au dessus de la vitesse de démarrage précédemment déterminée.

Régler le ralenti à 750 ± 25 tr/mn.

NOTA :

- 1°) Ces réglages ne sont efficaces que si la mise au point du moteur est parfaite (jeu des culbuteurs, bougies, allumeur).
S'assurer du serrage des connexions du faisceau d'injection.
L'essai rétro 3ème-2ème à 60 km/h n'est pas significatif car il nécessite dans tous les cas une action sur l'accélérateur pour éviter un à-coup.
- 2°) Ce mode opératoire est valable pour les véhicules DX et DY en appliquant les valeurs suivantes :
 - Ralenti : 650 ± 25 tr/mn
 - Ralenti accéléré : 900 ± 25 tr/mn
 - Vitesse de démarrage : 800 ± 25 tr/mn



NOTE
D'INFORMATION

N° 97 D

Le 15 Novembre 1972

Confidentielle
(Droits de reproduction réservés)

PAYS INTERESSES :

TOUS PAYS

VEHICULES D

D 23 (DX.IE)

Tous Types

MOTEUR

Réglages de base