

Le, 14 Février 1967

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 22

VEHICULES « D » TOUS TYPES

Étanchéité

Nous fournissons ci-jointe la note MR n° 980-20 traitant de l'étanchéité des véhicules « D » tous types.

La gamme est divisée en différents chapitres. Chaque chapitre traite une partie du véhicule en signalant le défaut constaté et le remède à apporter.

Lors de la réparation d'un véhicule, il ne faut appliquer que la partie de la gamme correspondant au défaut constaté sur ce véhicule.

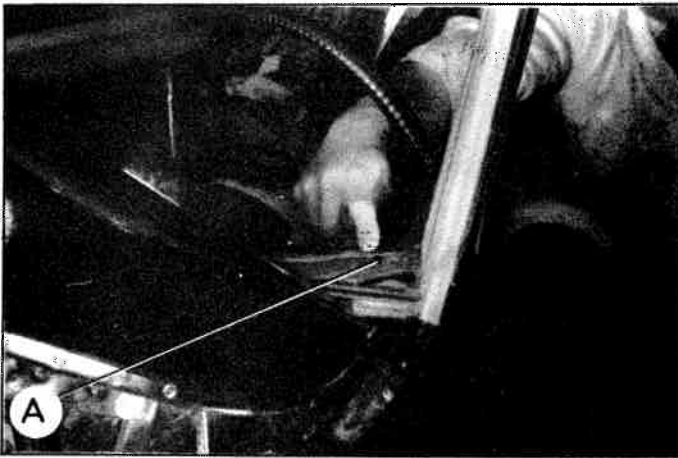


MÉTHODES RÉPARATIONS

VEHICULES D - TT -

Étanchéité

FUITES SUR PLANCHE DE BORD



1er CAS.

Défaut :

L'eau ruisselle le long des montants D. ou G. de pare-brise, et s'écoule sur les coins D ou G (A) de la planche de bord.

Cause :

L'entrée d'eau (B) se situe aux coins supérieurs D. ou G. de pare-brise, et provient d'un mauvais appui du caoutchouc d'encadrement de pare-brise sur les appliques de finition des montants de pare-brise.

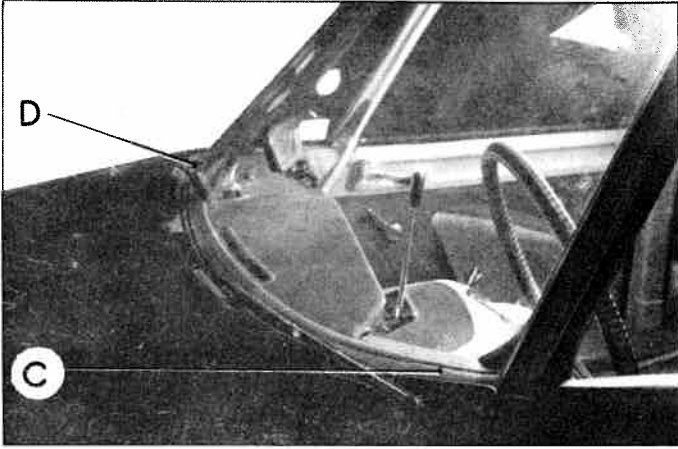


Remède :

Déposer le pare-brise et remplacer le caoutchouc d'encadrement.

S'assurer que le nouveau caoutchouc est bien mis en place dans les coins supérieurs. Il est nécessaire que la lèvre extérieure du caoutchouc « plaque » correctement sur les appliques de finition D. et G. des montants de pare-brise.

NOTA : Il est nécessaire de remplacer le caoutchouc, lorsqu'il a été déformé. Il n'est pas possible dans ce cas de le replacer correctement.



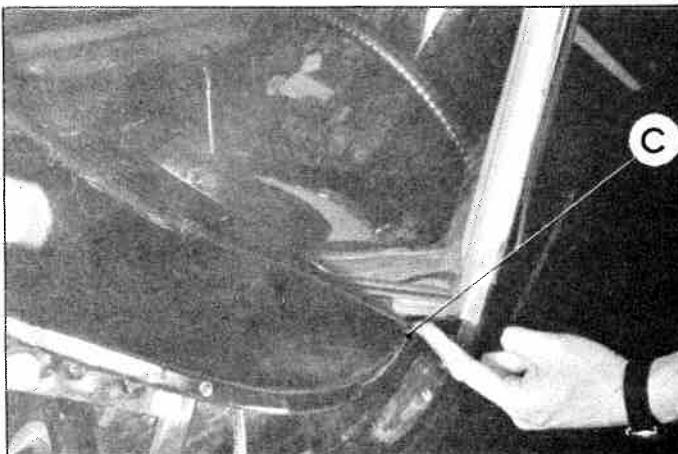
2ème CAS.

Défaut :

L'eau humecte l'ensemble de la planche de bord, ou les coins droit et gauche de celle-ci (en C et D).

Cause:

Absence de mastic (ou mauvais masticage), de la jonction inférieure du pare-brise et de la caisse ou des coins inférieurs droit et gauche de pare-brise.



Remède :

Refaire le masticage de la partie inférieure entre pare-brise et caisse (ligne CD).

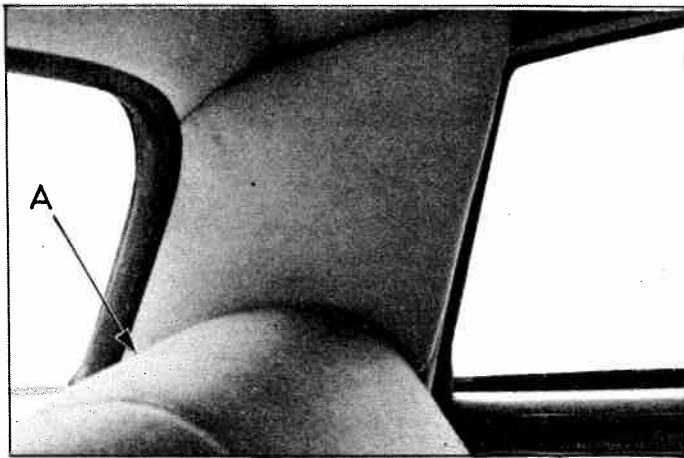
Bien tasser le mastic dans les coins inférieurs du pare-brise.

FUITES AUX APPUIS - TETES ARRIERES

1er CAS.

Défaut :

L'appui-tête est mouillé à la partie inférieure, et plus particulièrement à la partie inférieure arrière (en A).



Cause :

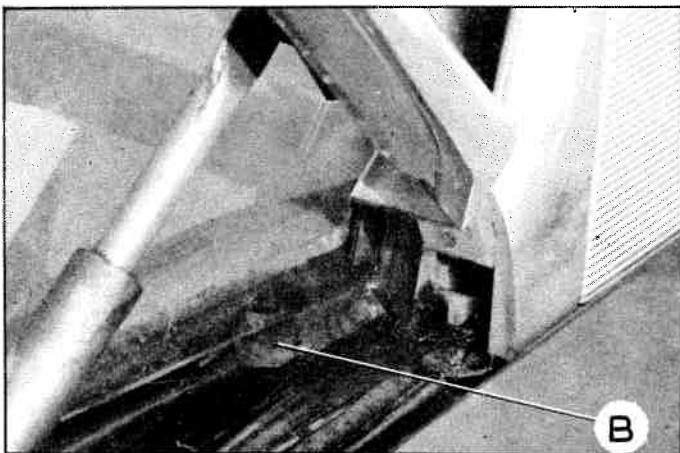
Absence ou mauvaise position du cordon de mastic d'étanchéité inférieur entre doublure de panneau de custode et tablette de lunette arrière (sur la caisse en A).

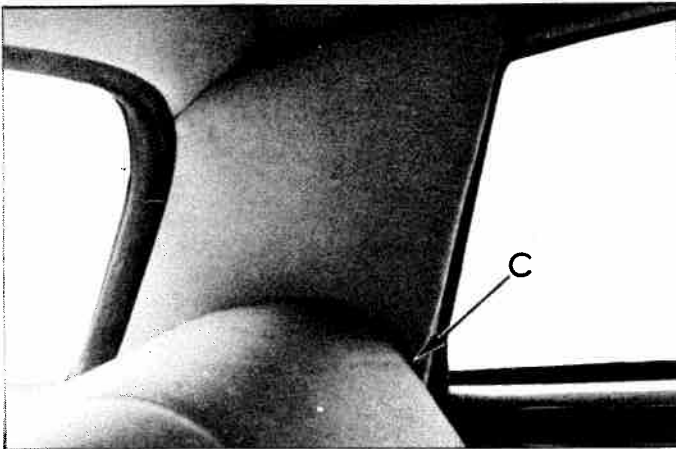
Ou, serrage insuffisant de la vis de fixation inférieure d'appui-tête.

Remède :

Mastiquer correctement la jonction caisse et lunette arrière (en B).

Bloquer la vis de fixation inférieure d'appui-tête. Au besoin placer une boule de mastic sur la pointe de cette vis, après dépose du panneau de custode.

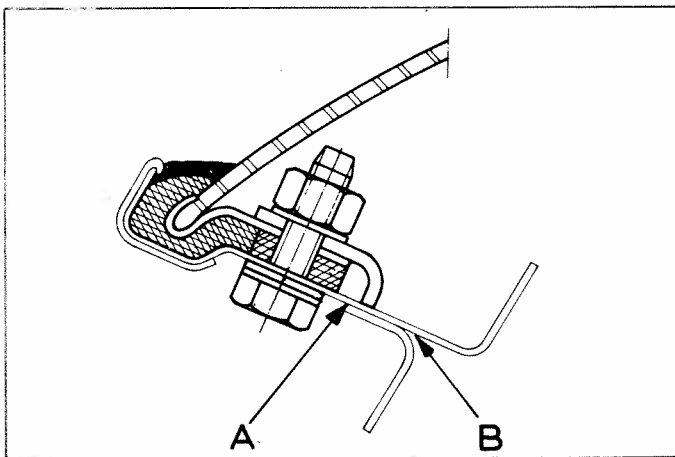




2ème CAS.

Défaut :

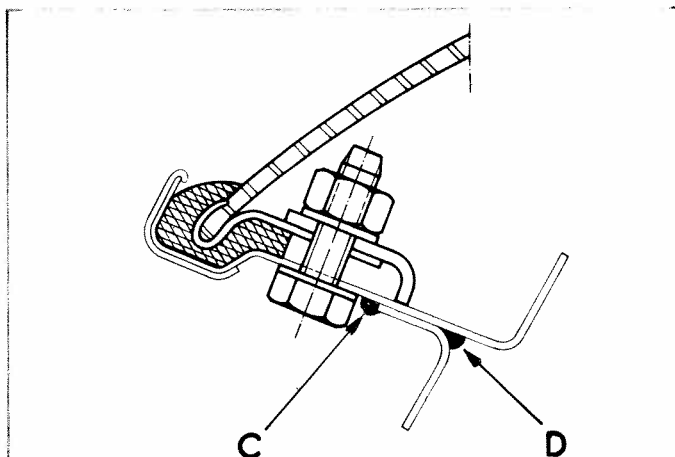
L'appui-tête est mouillé à *la partie inférieure avant* (en C).



Cause :

L'eau qui ruisselle du pavillon s'infiltré entre le brancard de pavillon et le profilé de maintien du sertissage des caoutchoucs d'encadrement de porte (en A).

L'eau s'écoule le long du brancard (en B), puis descend jusqu'au coin avant inférieur de l'appui-tête.



Remède :

Mastiquer les jonctions extérieure (C) et intérieure (D) entre brancard de pavillon et profilé de maintien du sertissage.

FUITES AU PAVILLON

Défaut :

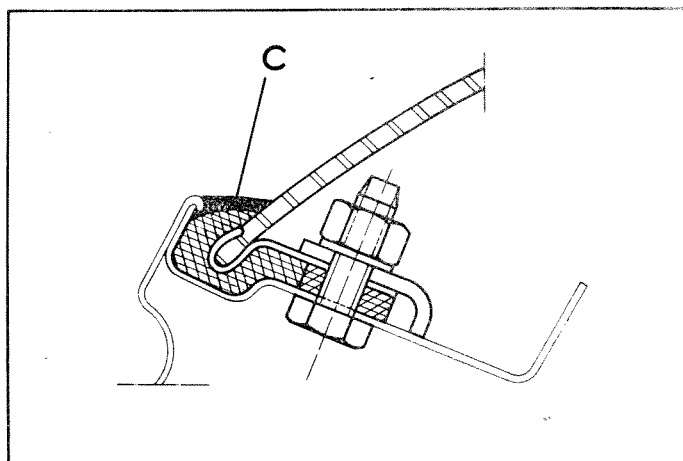
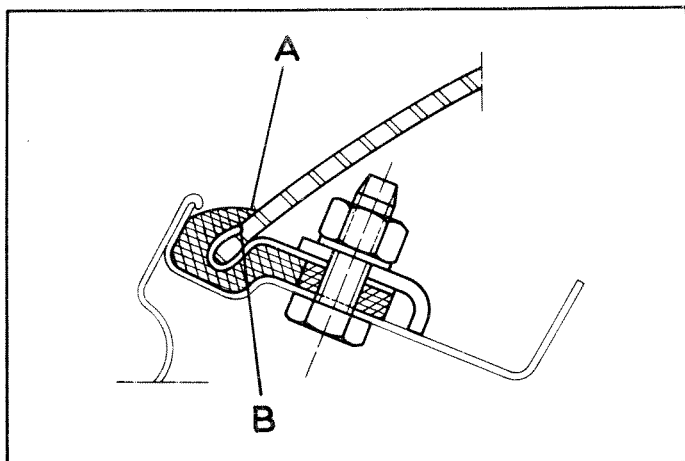
Le drap de pavillon est mouillé.

Cause :

La lèvre (A) du caoutchouc d'encadrement de pavillon ne « porte » pas suffisamment sur ce dernier.

L'eau s'infiltré et pénètre par le sertissage (en B)

Par capillarité elle imbibe la garniture.

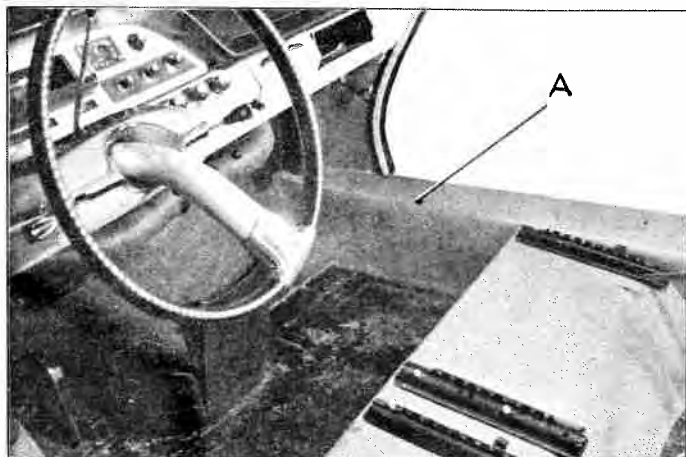


Remède :

Remplir de mastic, le pourtour du pavillon, en ayant soin de recouvrir le sommet de la lèvre du caoutchouc avec le mastic; (comme indiqué en C).

NOTA : Si après cette intervention, l'infiltration persiste, il y a lieu de remplacer le pavillon. En effet, dans ce cas, le sertissage est déformé et le mastic n'est pas suffisant pour assurer l'étanchéité.

FUITES AUX BRANCARDS DE BAS DE CAISSE



1er CAS.

Défaut :

L'eau apparaît sur le dessus des brancards (en A) à l'aplomb des entrées avant de portes avant.

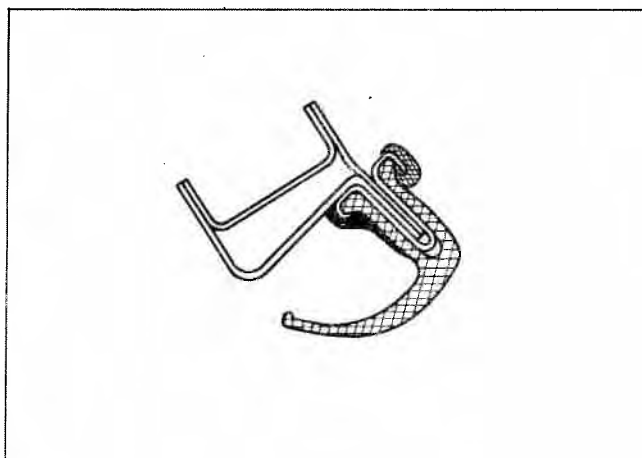
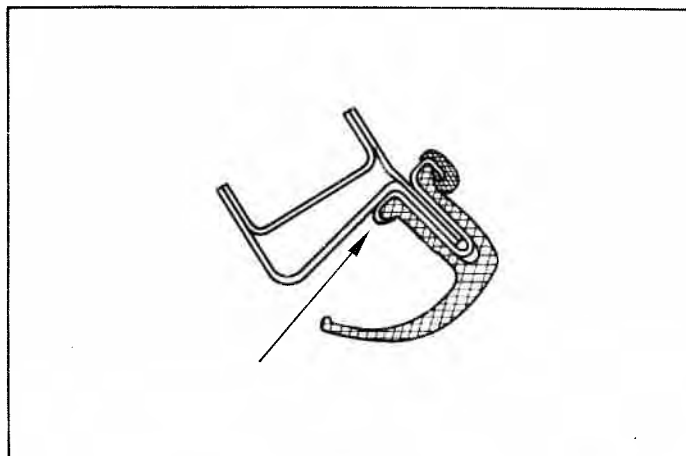
Cause :

L'eau s'infiltré extérieurement par le sertissage de maintien du caoutchouc d'entrée de porte.

Le sertissage forme conduit, et l'eau s'écoule sur la partie supérieure du brancard.

Remède :

Planer le sertissage et introduire du mastic entre caisse et bord extérieur du sertissage.

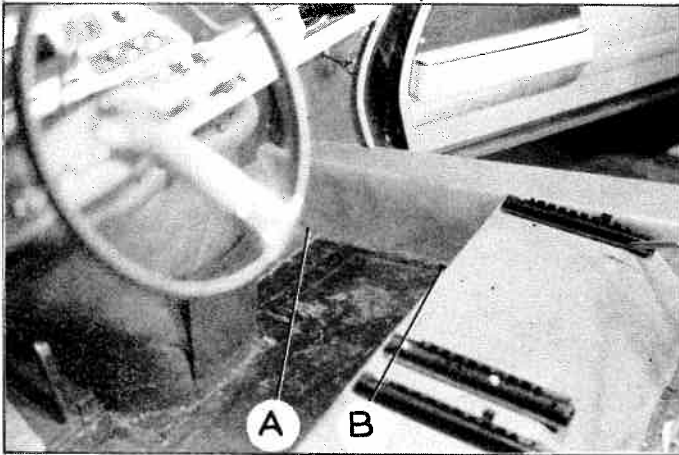


NOTA : Vérifier aussi les vis de fixation, des appliques de finition supérieures des montants de pare-brise, et de fixation supérieures des buses de dégivrage des glaces latérales. Introduire si nécessaire une petite boule de mastic, sous ces têtes de vis.

2ème CAS.

Défaut :

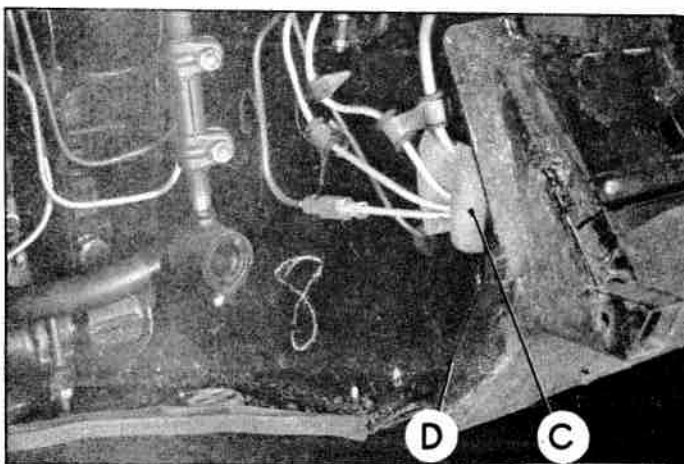
L'eau apparaît dans l'intérieur de la caisse, sous les tapis (en AB).



Cause :

L'eau projetée par les roues s'infiltré, soit par les orifices de passage des faisceaux (C), soit par la jonction des tôles (D) en bout de brancard; ceci aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

L'eau suinte ensuite, entre tôle du brancard et tôle du plancher (en AB) et humecte les tapis.



Remède :

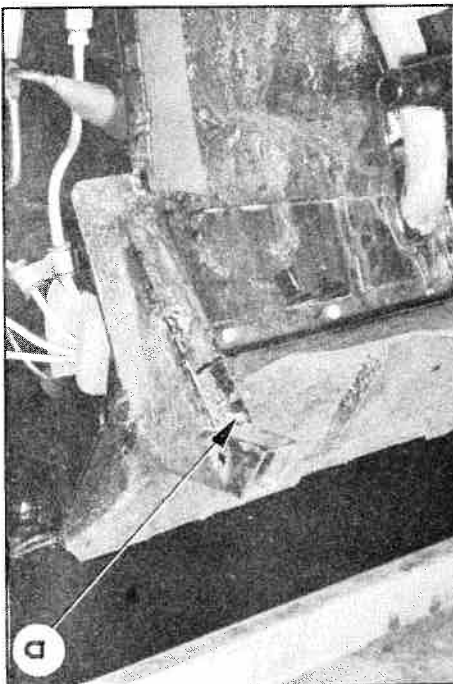
Enduire d'un produit insonorisant, les faces avant et arrière des embouts des brancards de bas de caisse.

Insister plus particulièrement sur les zones C et D.

3ème CAS.

Défaut :

L'eau apparaît dans la caisse sous les tapis le long du brancard.



Cause :

Les projections d'eau produites par les roues, aspergent les tôles de fermeture latérale de longeronnet AV (carrés de cric).

L'eau pénètre par l'embout des carrés, les liaisons des tôles, et surtout par le décrochement (a) au droit du tube carré.

Remède :

Mastiquer soigneusement le décrochement (a), et les liaisons des tôles. Introduire une boule de mastic dans le fond du tube et l'écraser, afin de rendre étanche la plaquette de fermeture intérieure.

Parfaire l'étanchéité en badigeonnant les tôles de fermeture latérales (carrés de cric) à l'aide d'un insonorisant (genre Asophone).

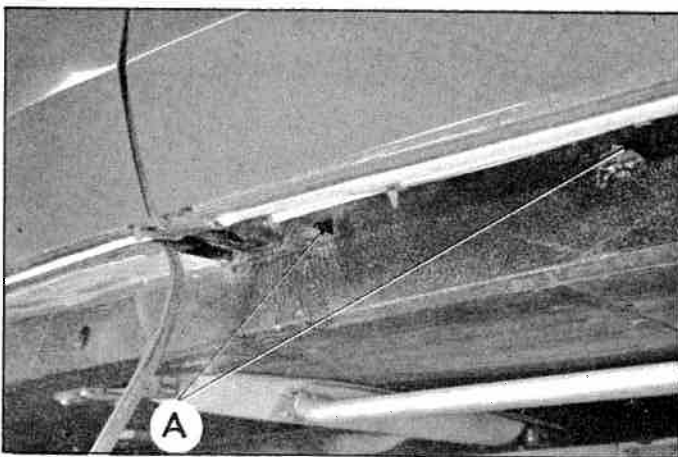
4ème CAS. (Incident plus fréquent sur véhicules ID 19).

Défaut :

Traces d'eau dans la caisse sous les tapis.

Cause :

L'eau projetée par les roues pénètre par les ajours (A) des doublures de longeron milieu (D 743-87 et D 743-87 a), elle s'accumule dans le fond du brancard et coule dans la caisse.



Remède :

Déposer les tôles de fermeture amovibles de longeron.

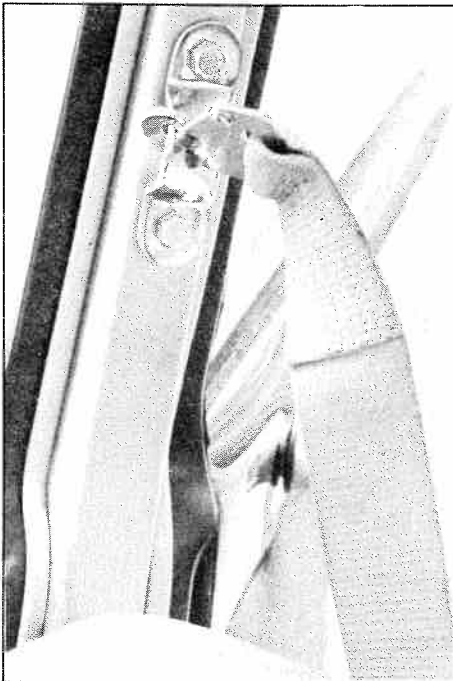
Gratter l'insonorisant à l'aide d'un couteau à mastic, autour des ajours, et nettoyer la partie mise à nu avec du trichloréthylène ou du diluant.

Obturer les six ajours (A) à l'aide de ruban vinyle adhésif.

Recouvrir les parties bouchées avec un insonorisant (genre « ASOPHONE »).

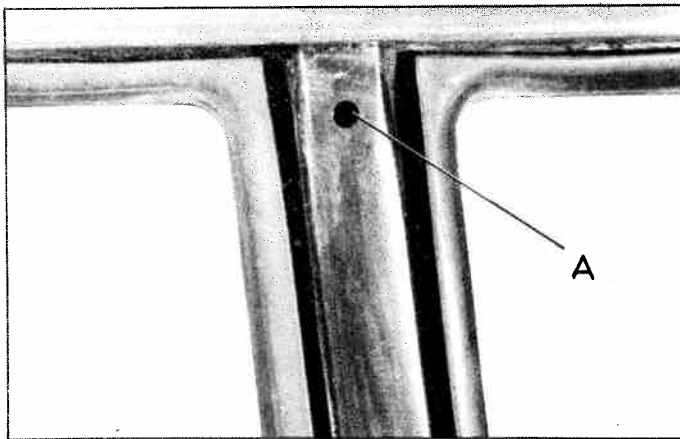
Poser les tôles de fermeture amovibles de longeron.

FUITES AUX PLATINES DES CEINTURES DE SECURITE SUR PIEDS MILIEU



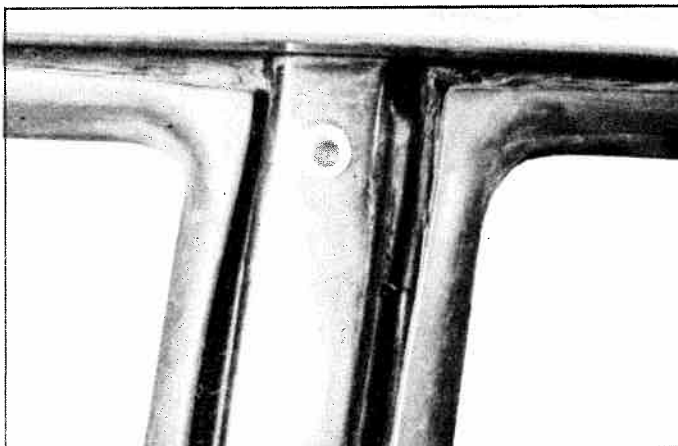
Défaut :

L'eau suinte sous les têtes de vis de fixation des platines d'accrochage des ceintures de sécurité, sur pied milieu.



Cause :

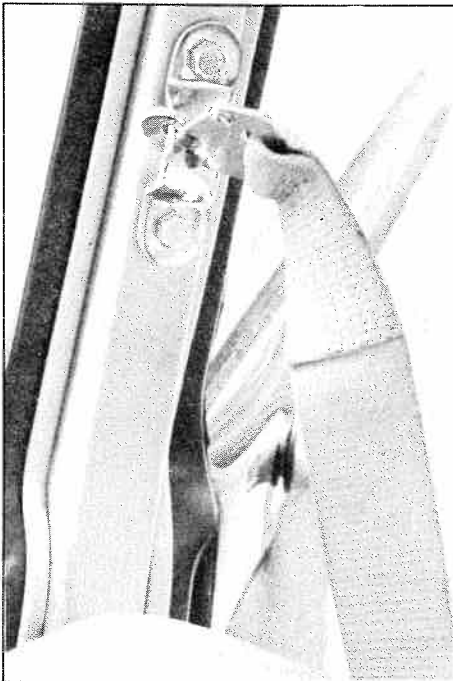
L'eau qui ruisselle du pavillon s'écoule sous l'applique de finition de pied milieu, et pénètre par le trou pilote (A), des pieds milieu.



Remède :

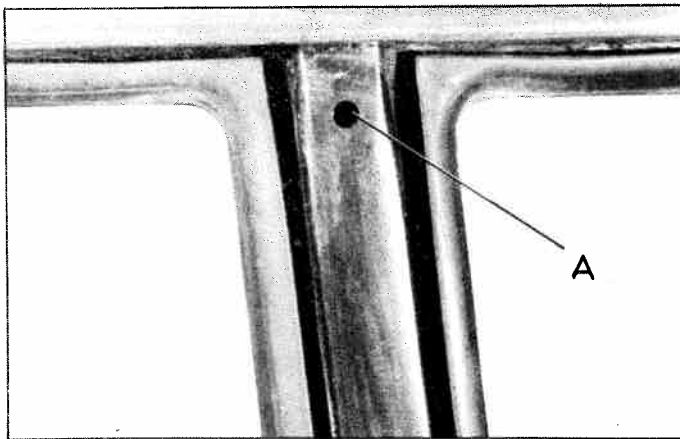
Boucher le trou pilote ϕ 10 mm à l'aide d'un bouchon obturateur pour faisceaux hydrauliques (613 018).

FUITES AUX PLATINES DES CEINTURES DE SECURITE SUR PIEDS MILIEU



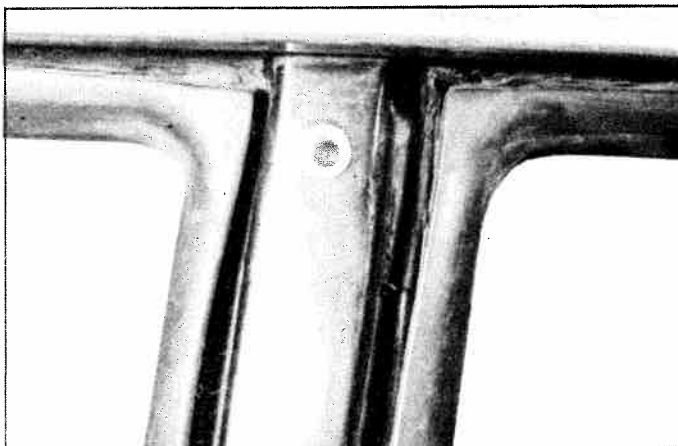
Défaut :

L'eau suinte sous les têtes de vis de fixation des platines d'accrochage des ceintures de sécurité, sur pied milieu.



Cause :

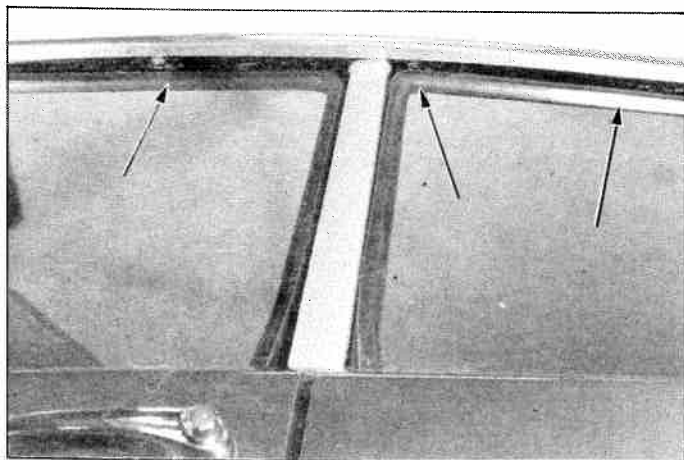
L'eau qui ruisselle du pavillon s'écoule sous l'applique de finition de pied milieu, et pénètre par le trou pilote (A), des pieds milieu.



Remède :

Boucher le trou pilote ϕ 10 mm à l'aide d'un bouchon obturateur pour faisceaux hydrauliques (613 018).

FUITES DANS LE BRANCARD DE PAVILLON



1er CAS.

Défaut :

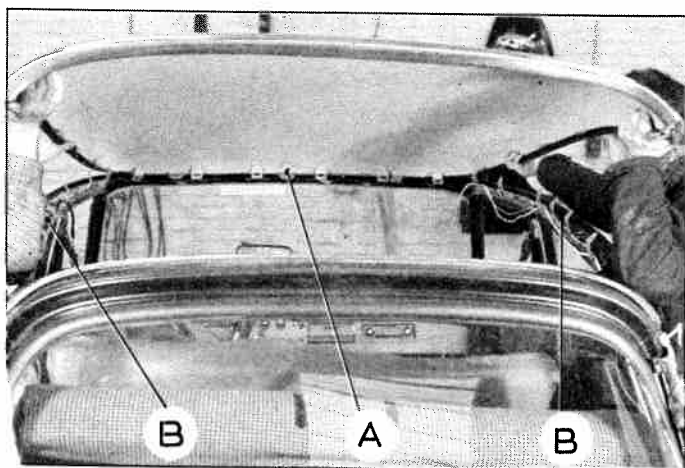
L'eau apparaît dans le fond du brancard de pavillon, et s'écoule surtout par le trou de passage du coaxial, au droit du siège avant côté passager.

Cause :

Dans la plupart des cas, (et si le drap de pavillon n'est pas mouillé) il s'agit d'un montage défectueux du pavillon.

NOTA : Pour s'en assurer, arroser la voiture latéralement au jet et particulièrement au droit des vis de fixation de pavillon.

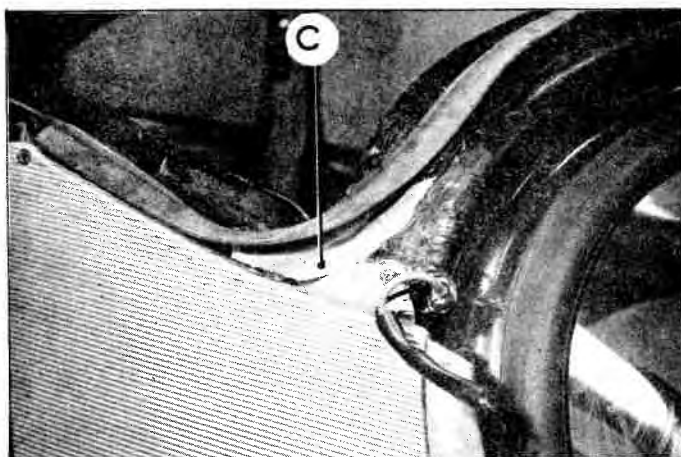
Si l'eau ne pénètre pas par les vis, c'est que le pavillon est mal monté.



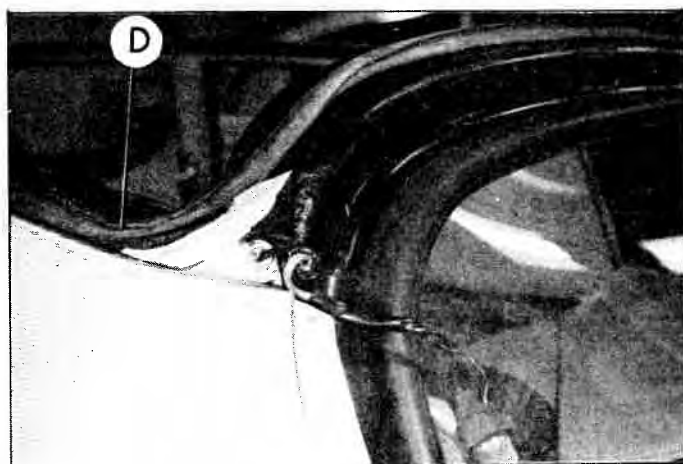
Remède :

Déposer le pavillon. Nettoyer le brancard de pavillon.
Monter le pavillon comme indiqué ci-dessous.

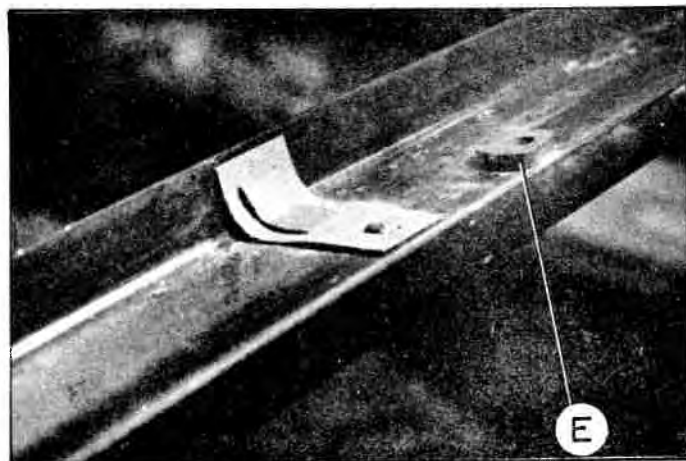
Présenter trois vis pilote, la première (A) à l'avant dans l'axe voiture et les deux autres (B) sur les parties latérales du brancard de pavillon, sensiblement au droit des pieds milieu. Bloquer ces vis à l'aide d'écrous d'épaisseur 4 mm maxi.



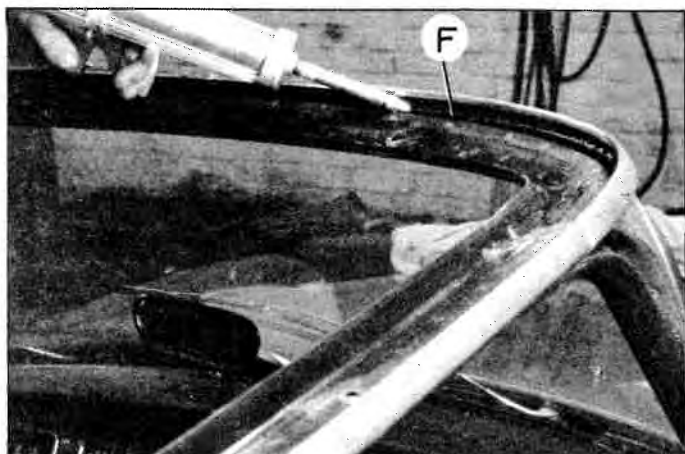
Positionner correctement le caoutchouc d'étanchéité arrière. Le coller soigneusement dans les arrondis arrière et le maintenir en place à l'aide de papier adhésif (en C).



Poser un cordon supplémentaire de mastic (en D).

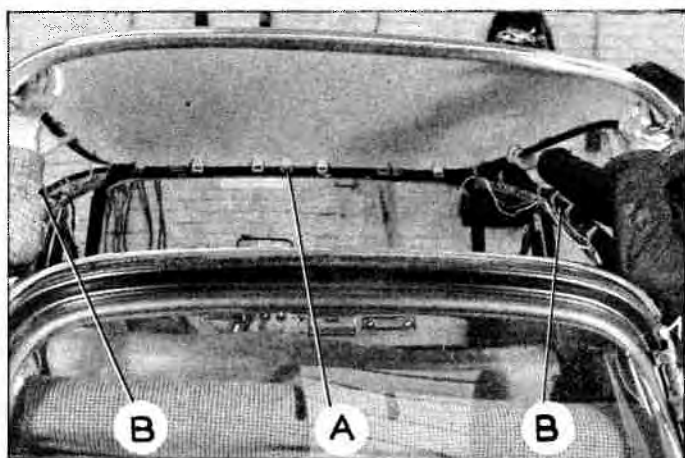


Coller sur le brancard, les quatorze rondelles caoutchouc entretoises (E), (D 825-90) au droit des trous pour fixation du pavillon.

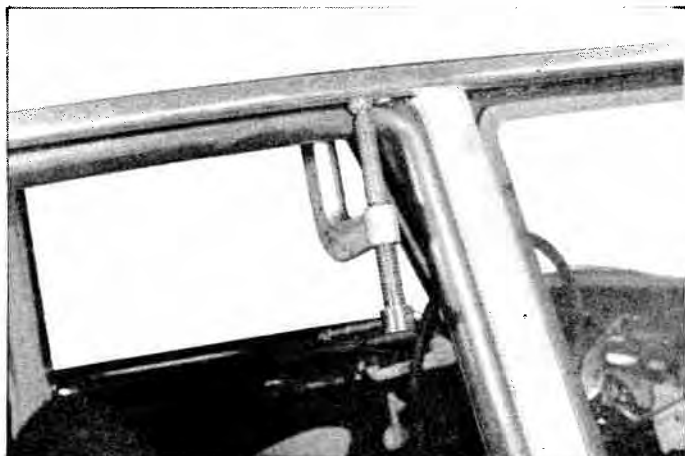


Déposer un cordon continu de mastic (genre plastijet) dans la partie AV du brancard de pavillon).

Utiliser un pistolet.



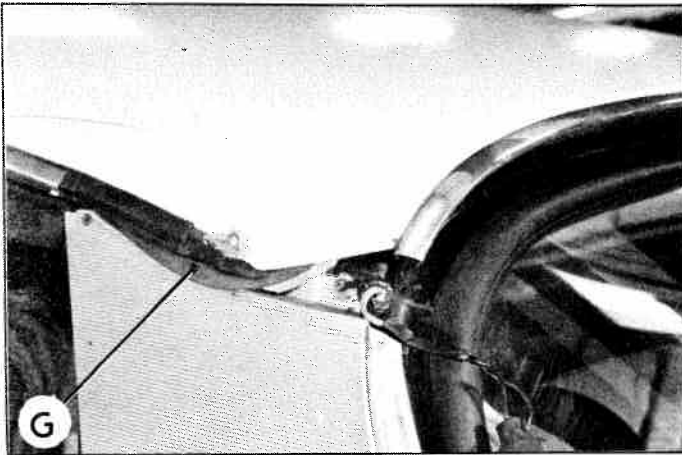
Emboîter le pavillon en le positionnant à l'avant sur la vis pilote (A).



Poser le pavillon sur le brancard et le centrer sur les vis pilote latérales (B).

Le brider à droite et à gauche comme indiqué ci-contre.

Serrer les écrous sur les trois vis pilote, sans les bloquer.

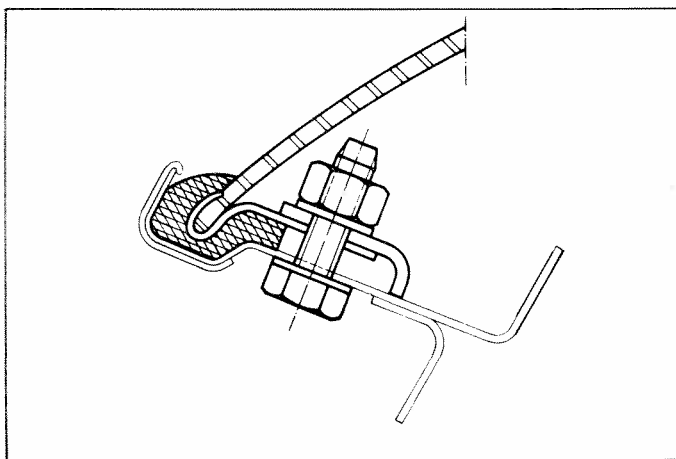


Présenter les quatorze autres vis (rondelles sous têtes). Approcher les écrous sans les serrer.

Commencer le serrage des écrous par la vis centrale pilote avant (A).

Serrer ensuite successivement une vis à droite, puis une à gauche en progressant vers l'arrière.

Tasser le mastic dans les deux coins arrière et veiller à ce que la lèvre du caoutchouc, soit dans une position correcte (en G).



Présenter les cordons de mastic d'étanchéité avant dans la gouttière.

Les tasser soigneusement dans celle-ci, en ayant soin de recouvrir la partie supérieure de la lèvre du caoutchouc.

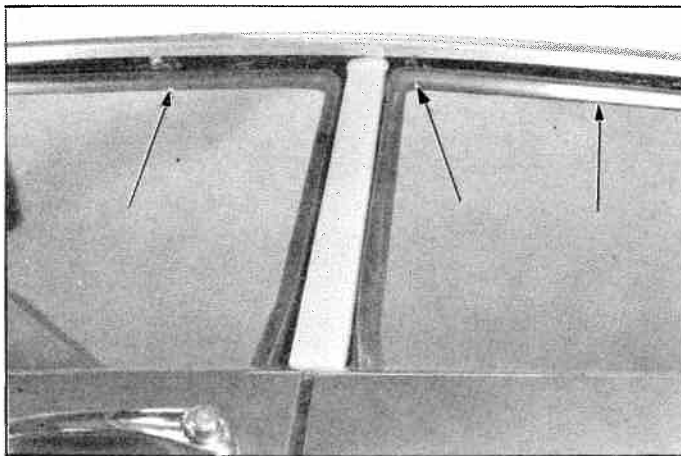


Egaliser le mastic à l'aide d'un chiffon imbibé d'eau savonneuse.

2ème CAS.

Défaut :

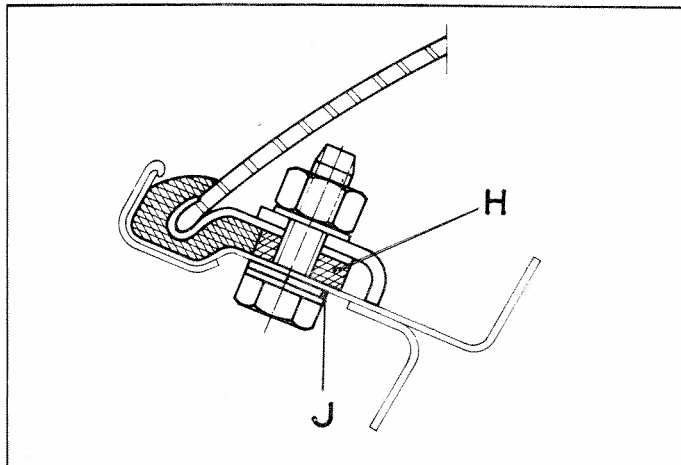
L'eau apparaît dans le fond du brancard de pavillon.



Cause :

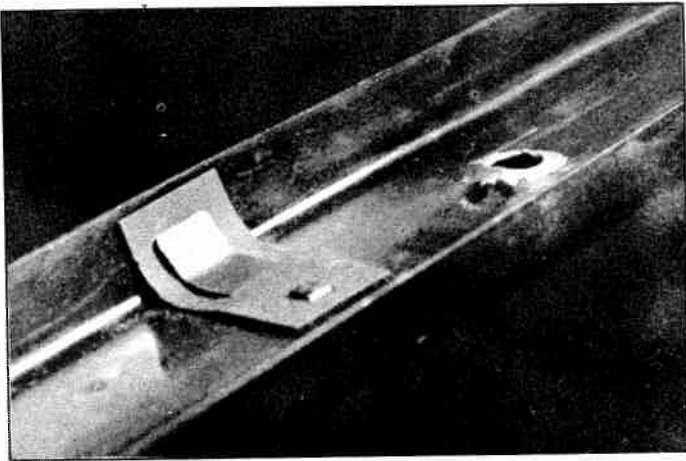
L'eau pénètre par capillarité par les vis de fixation du pavillon.

NOTA : Pour détecter cette fuite il est nécessaire d'arroser la voiture latéralement au droit des vis de fixation.



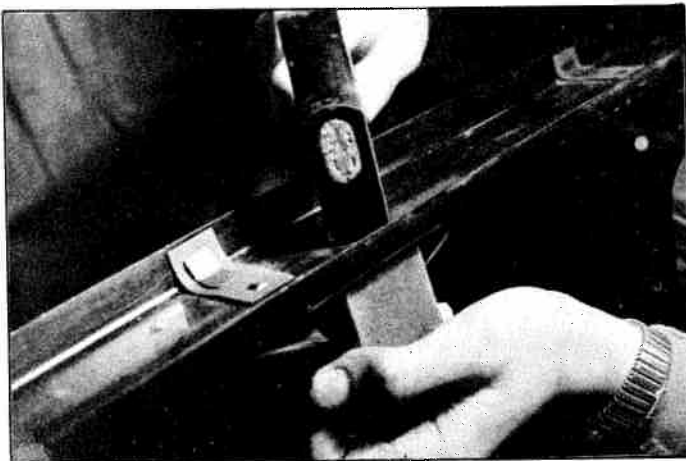
Remède :

1°/ Déposer la vis incriminée. Si le brancard n'est pas déformé et si la rondelle sous tête de vis n'est pas en « parapluie », monter la vis en interposant une rondelle caoutchouc (H) (D.825-90) dans le brancard, et une rondelle fibre $\phi = 7$ (J), ou mieux, une rondelle métallo-plastique $\phi = 7$ mm, entre tôle du brancard et rondelle acier sous tête de vis.



Recouvrir de mastic, les contours de la tête de vis.

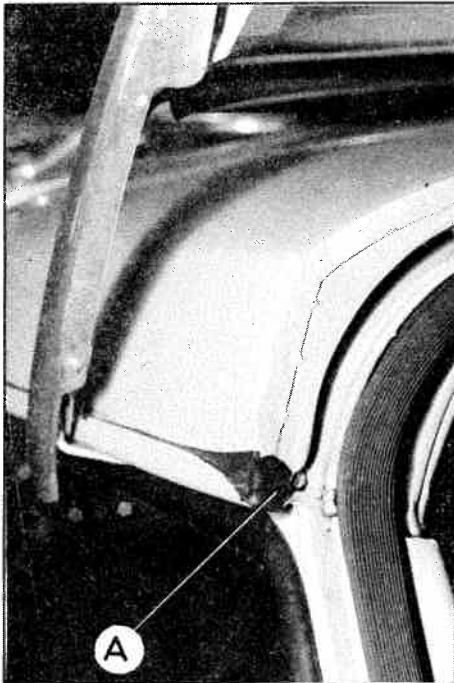
2° / Si après dépose de la vis le brancard est déformé (embouti vers le haut), il est nécessaire de déposer le pavillon et de « planer » le brancard et quelque fois, les pattes du pavillon.



NOTA : Dans le cas de redressage des pattes du pavillon, il est conseillé d'agir avec soin afin d'éviter toute déformation du sertissage du pavillon.

Remonter ensuite le pavillon comme indiqué au § 1er cas.

MONTAGE DU PAVILLON SUR BREAK



Le montage du pavillon s'effectue de la même façon que pour la berline.

Toutefois il est conseillé, après montage, de placer une boule de mastic aux extrémités arrières du pavillon comme indiqué ci-contre (en A).