

Le, 19 Avril 1967

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Société Anonyme
ANDRE CITROEN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

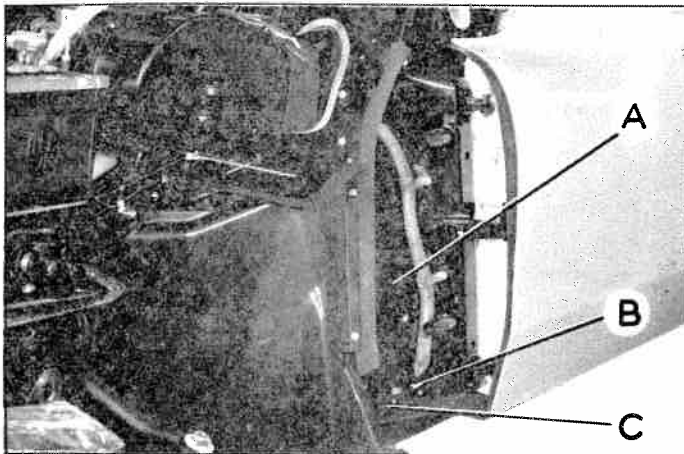
NOTE D'INFORMATION N° 22 bis

VEHICULES «D» TOUS TYPES

Etanchéité

Nous fournissons ci-joint un complément à la note MR n° 980-20 diffusée par la note d'information n° 22.

Les pages de ce complément sont à intercaler dans le MR n° 980-20.



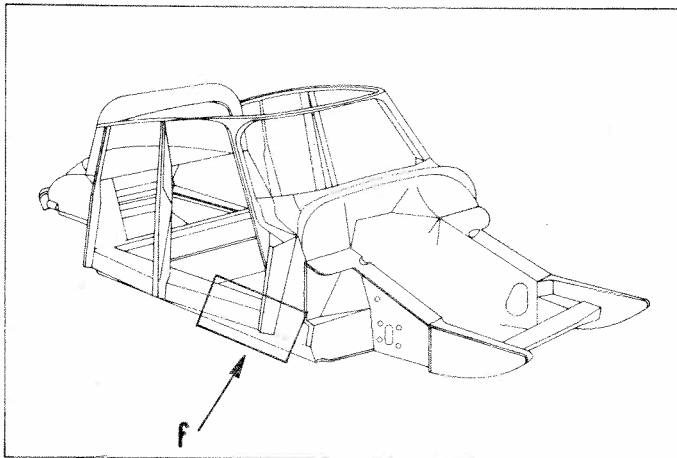
5ème CAS.

Défaut.

Traces d'eau dans la caisse sous les tapis au niveau du pied AV.

Cause.

1°) L'eau qui ruissèle le long de la tôle latérale d'auvent (A) s'accumule à la partie inférieure (B), puis est canalisée par l'équerre (C) portant le caoutchouc d'étanchéité inférieur, vers la jonction (a) tôle de fermeture d'unit AV (D) et brancard de bas de caisse (E).



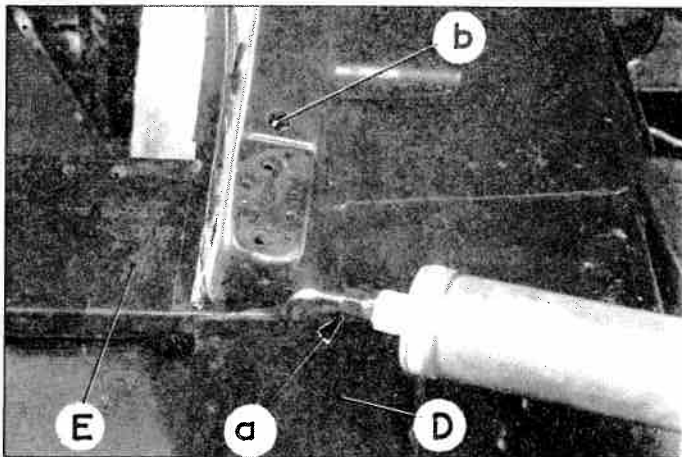
2°) L'eau peut aussi passer par les trous pilotes (b) des pieds AV de caisse.

Elle s'accumule dans le fond du brancard et coule dans la caisse.

Remède.

Poser un cordon de mastic (genre plastijet) à la jonction des tôles (comme indiqué ci-contre).

Obturer les trous pilotes (b) à l'aide de bouchons plastiques (613 022).



Vue suivant f

6ème CAS.

Défaut.

L'eau apparaît sur le dessus des brancards (en « a ») dans la zone d'accostage des tôles latérales d'avant.

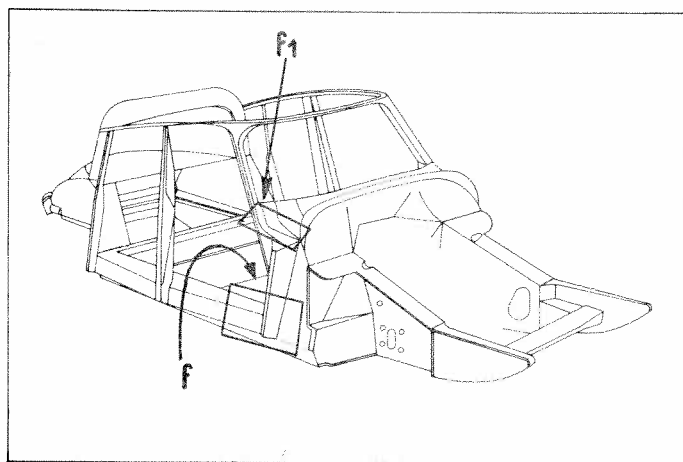
L'eau sort par les trous pilotes « b ».

Cause.

- 1°) Mauvaise étanchéité des trous de fixation des compas de capot.
- 2°) Mauvaise étanchéité des jonctions, des tôles de pied AV et des tôles de fermeture supérieures.



Vue suivant f



Vue suivant f1



Vue suivant f1

Remède.

- 1°) Déposer une boule de mastic (genre plastijet) avant montage des vis fixant les compas de capot.
- 2°) Recouvrir la jonction des tôles de pied AV et de fermeture de pied AV d'un ruban vinyle adhésif.

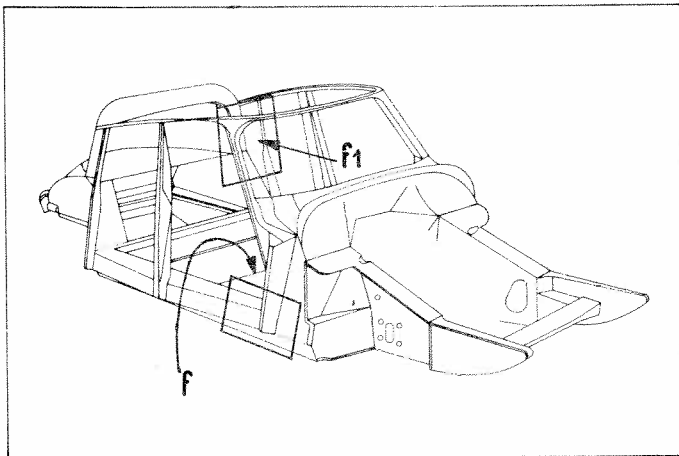
Vue suivant f'



7ème CAS.

Défaut.

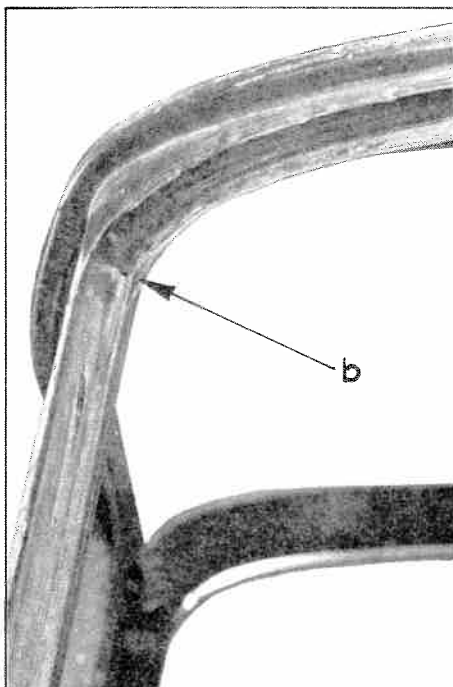
L'eau apparaît sur le dessus des brancards de bas de caisse, à la jonction avec le sertissage du caoutchouc (en « a »).



Cause.

L'eau qui s'accumule sous la bordure de finition de pavillon coule dans le caoutchouc de pare-brise. Elle pénètre par le trou (b) formé par l'accostage des tôles de baie de pare-brise, puis coule dans les montants de pare-brise et sort par l'intérieur du sertissage de caoutchouc d'étanchéité d'entrée de porte.

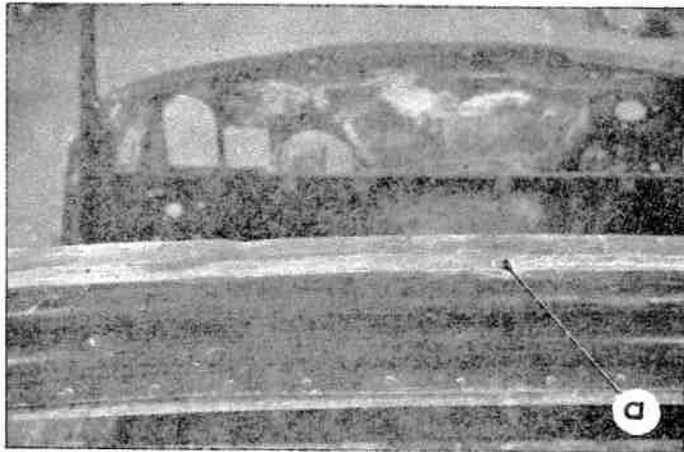
Elle arrive sur le brancard (en « a »).



Vue suivant f1

Remède.

Obturer le trou (b) à l'aide d'un ruban vinyle adhésif, ou avec du mastic (genre plastijet 277 appliqué au pistolet).

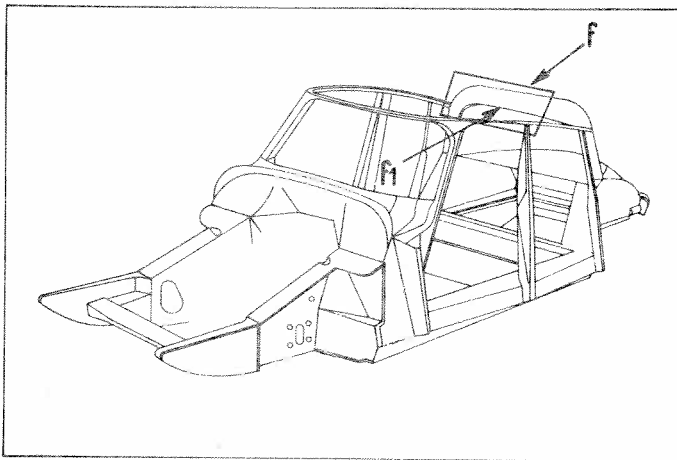


Vue suivant f

FUITES A LA TRAVERSE SUPERIEURE ARRIERE DE CAISSE.

Défaut. (Cas assez rare)

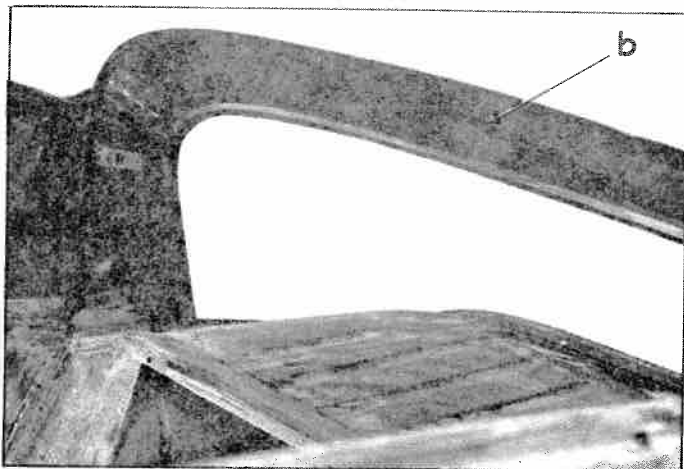
Une auréole apparaît dans le milieu de la garniture supérieure de lunette AR.



Cause.

Le caoutchouc d'étanchéité AR ne recouvre pas totalement le trou (a) extérieur.

L'eau s'infiltré et sort par le trou intérieur «b», mouillant ainsi la garniture.



Vue suivant fl

Remède.

Déposer le caoutchouc et obturer le trou (a) à l'aide d'un morceau de ruban vinyle adhésif.

Monter le caoutchouc de façon à ce qu'il recouvre correctement le trou (a).