

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

Le, 29 Janvier 1968

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 60

AM-AMB-AMC-AMF depuis Mai 1966

AK depuis Février 1966

VEHICULES « D » TOUS TYPES depuis Juillet 1967

ELECTRICITE

Antiparasitage d'un véhicule équipé d'un alternateur.

Les gammes ci-jointes indiquent les opérations à réaliser pour obtenir un bon déparasitage d'un véhicule équipé d'un récepteur de radio.

Ces gammes sont valables pour les véhicules « A » et « D » munis d'un alternateur.

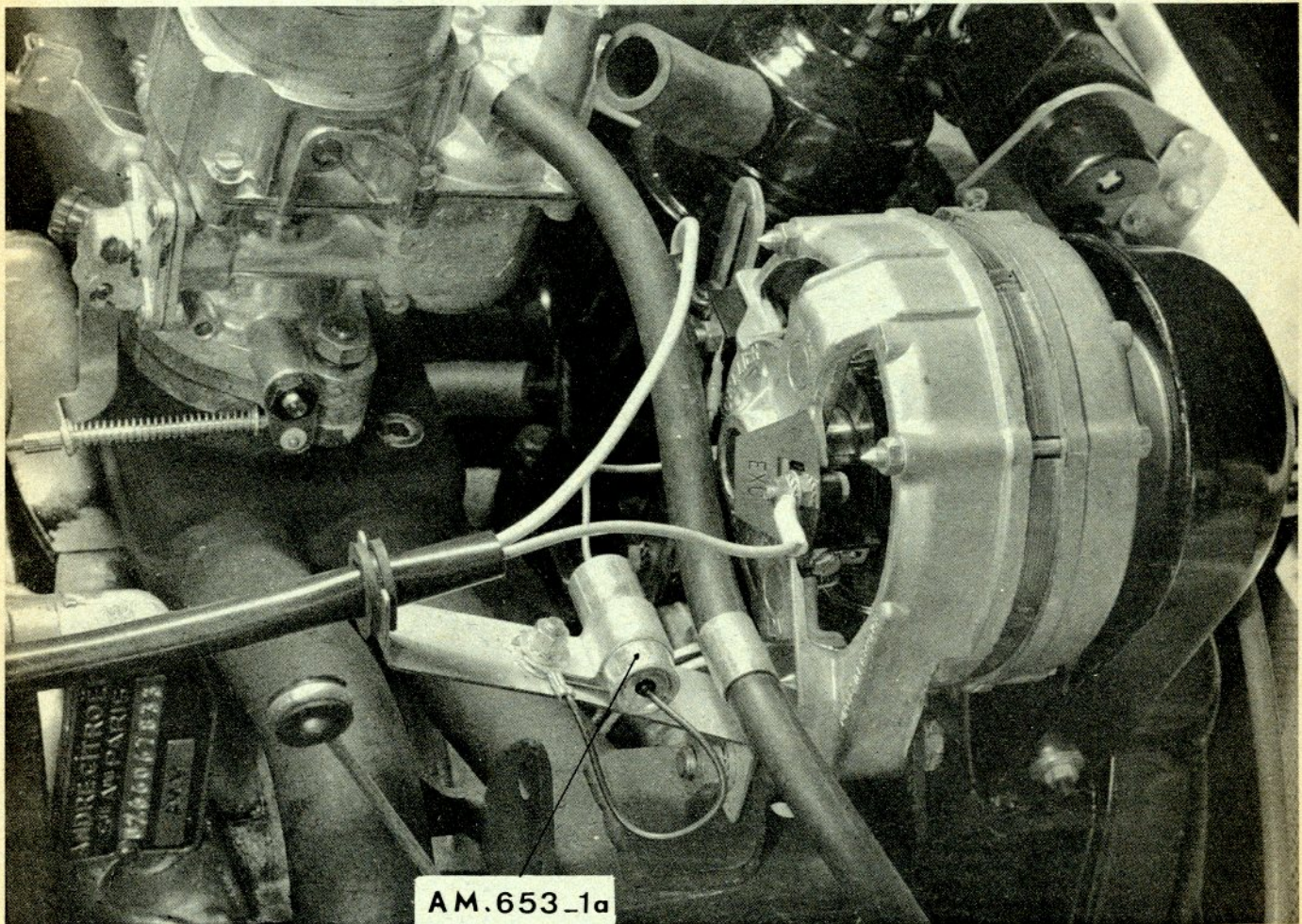
Lors de la réalisation de l'antiparasitage, quelques précautions générales sont à prendre :

- a) En premier lieu, débrancher les cosses des deux bornes de la batterie.

- b) Ne jamais placer de condensateur en parallèle sur la borne « Excitation » du régulateur de tension ou de l'alternateur.

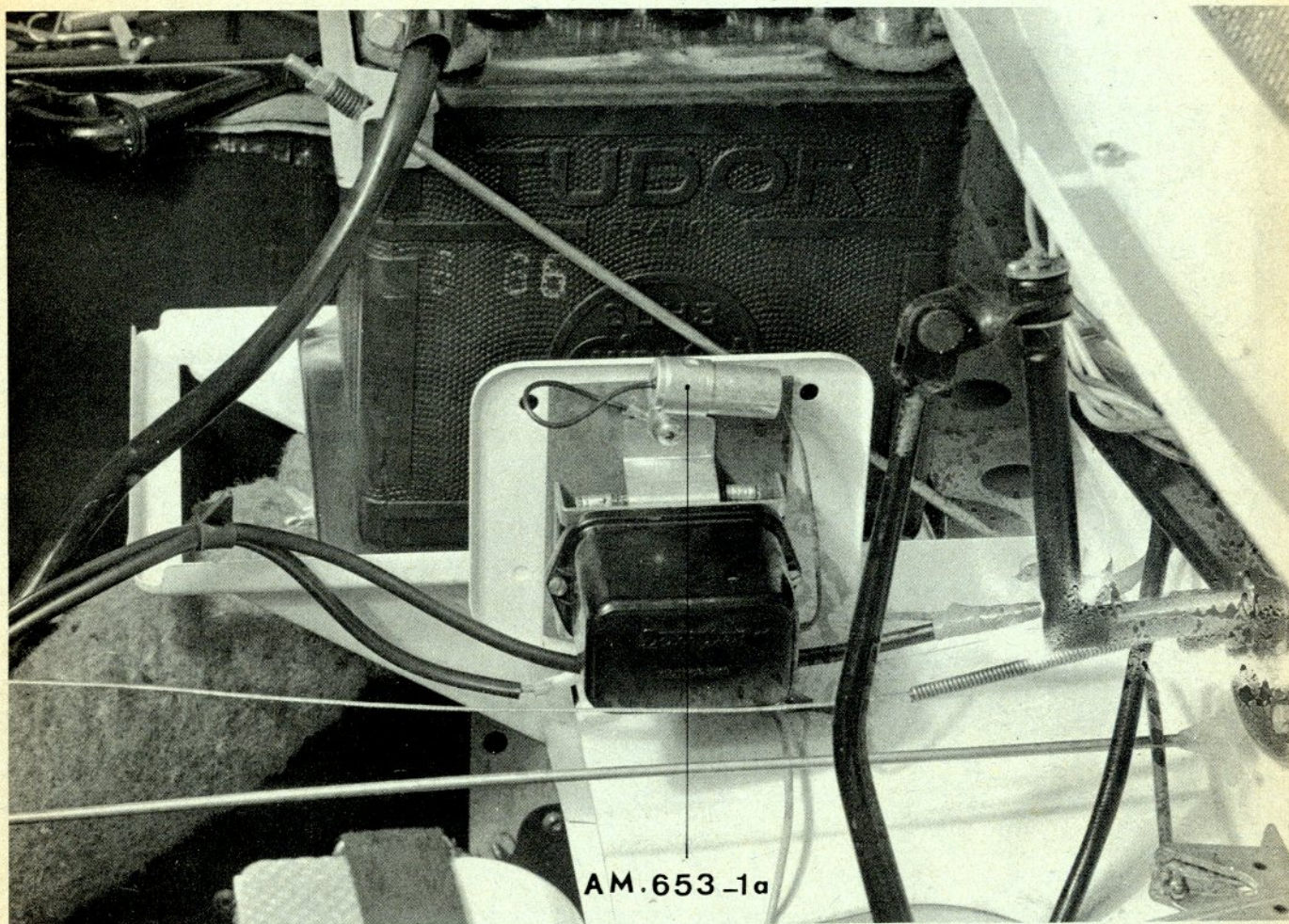
Antiparasitage des véhicules AM- AMB - AMC - AMF - AK

1°) Alternateur :



Fixer un condensateur AM 653-1a et son fil de masse (repère noir) sur la patte de maintien du faisceau de l'alternateur. Connecter le fil positif (repère rouge) du condensateur à la borne de charge (repère noir) de l'alternateur.

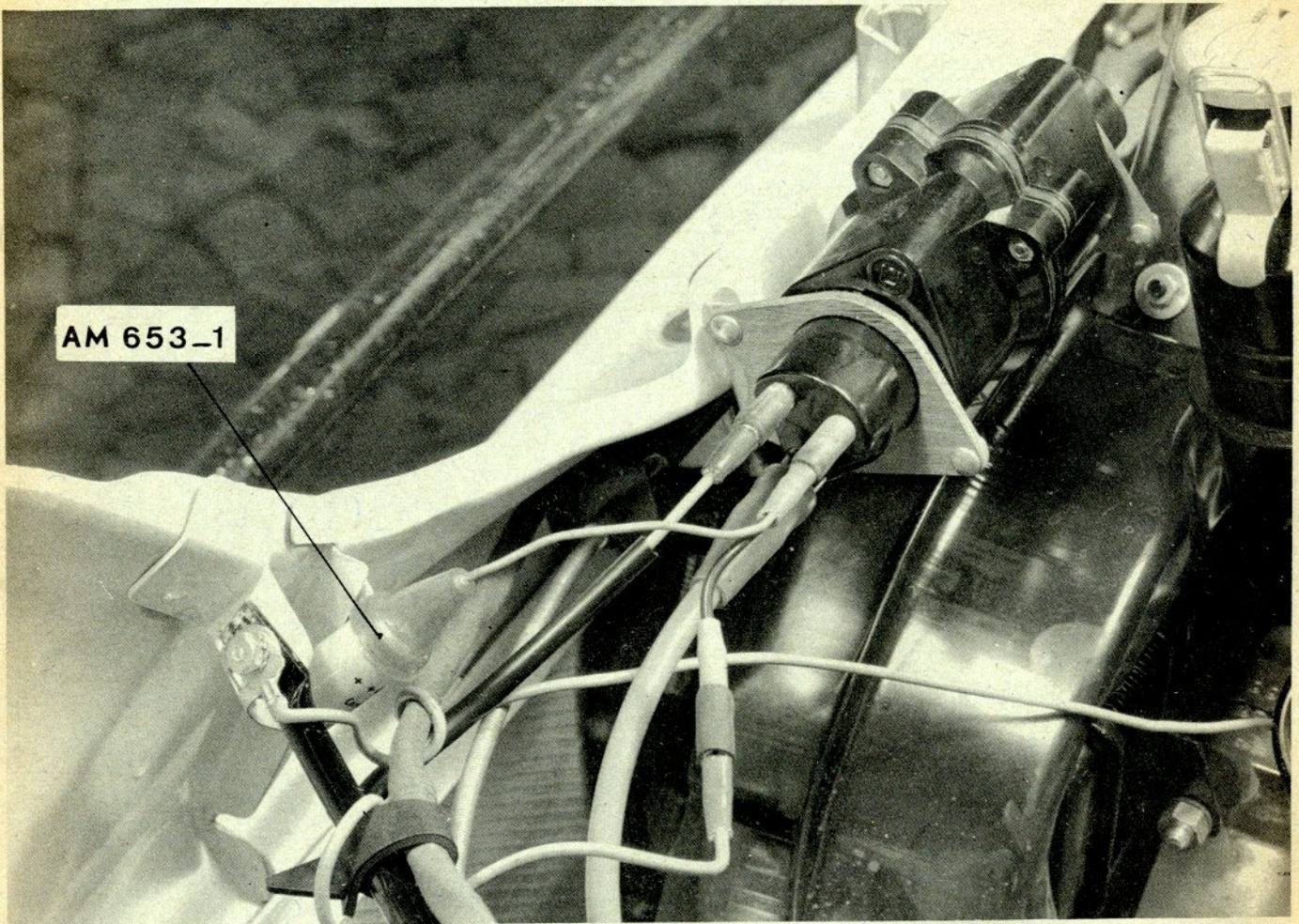
2°) Régulateur de tension :



Fixer un condensateur AM. 653-1a et son fil de masse (repère noir) sous la vis de fixation supérieure du régulateur. Connecter le fil positif (repère rouge) du condensateur sur la borne + (repère violet) du régulateur de tension.

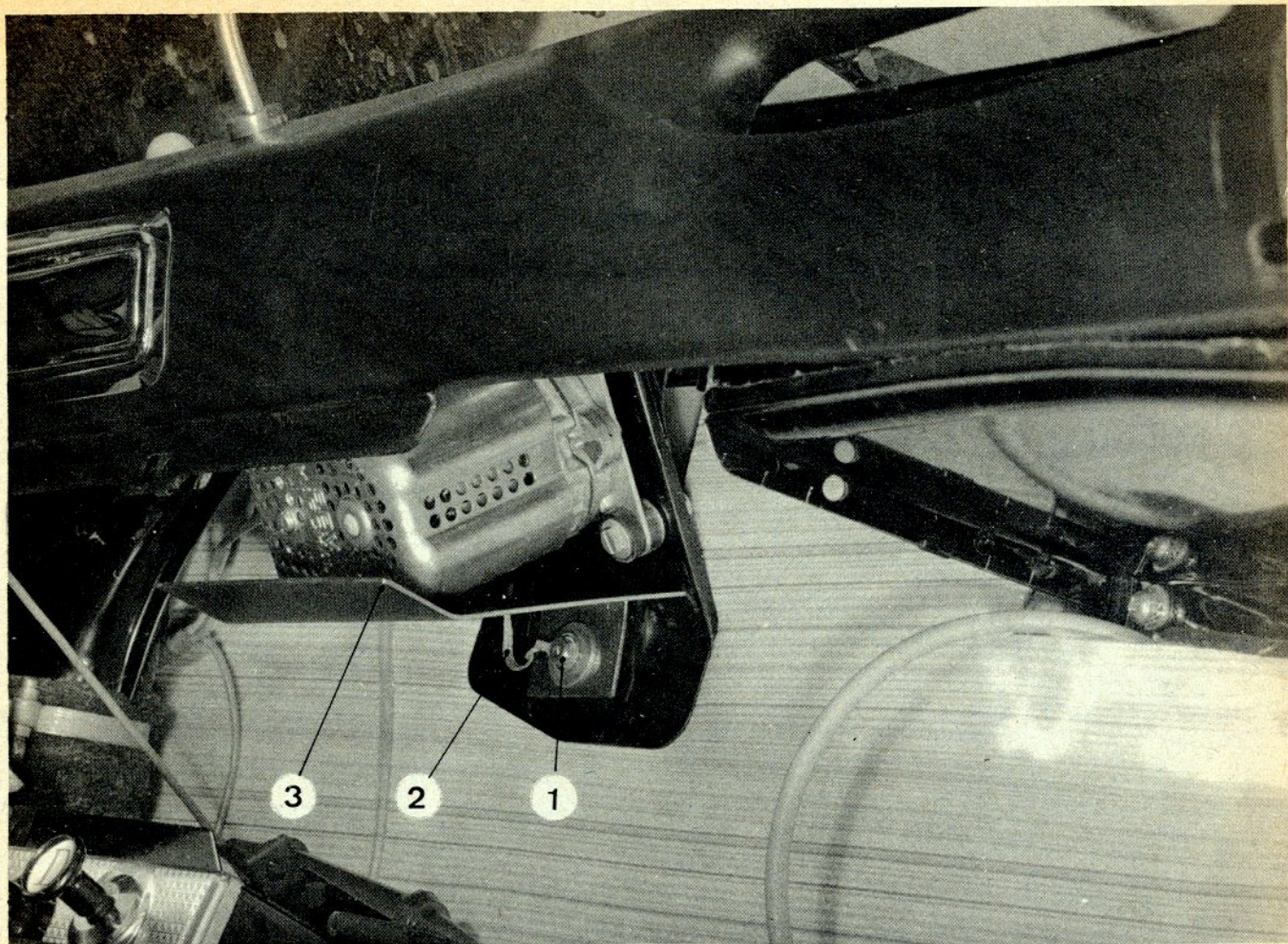
Le condensateur doit être positionné pour que le fil positif ne soit pas tendu.

3°) Bobine d'allumage :



Fixer le condensateur AM-653-1 sur le tirant de la tôle d'habillage côté gauche. Débrancher la fiche (repère rouge) d'alimentation de la bobine et connecter la fiche femelle (repère rouge), du fil du condensateur, sur la fiche (repère +) de la bobine et la fiche mâle (repère rouge) sur la fiche d'alimentation (repère rouge) précédemment débranchée.

4°) Moteur d'essuie-glace (AM - AMB - AMC - AMF)



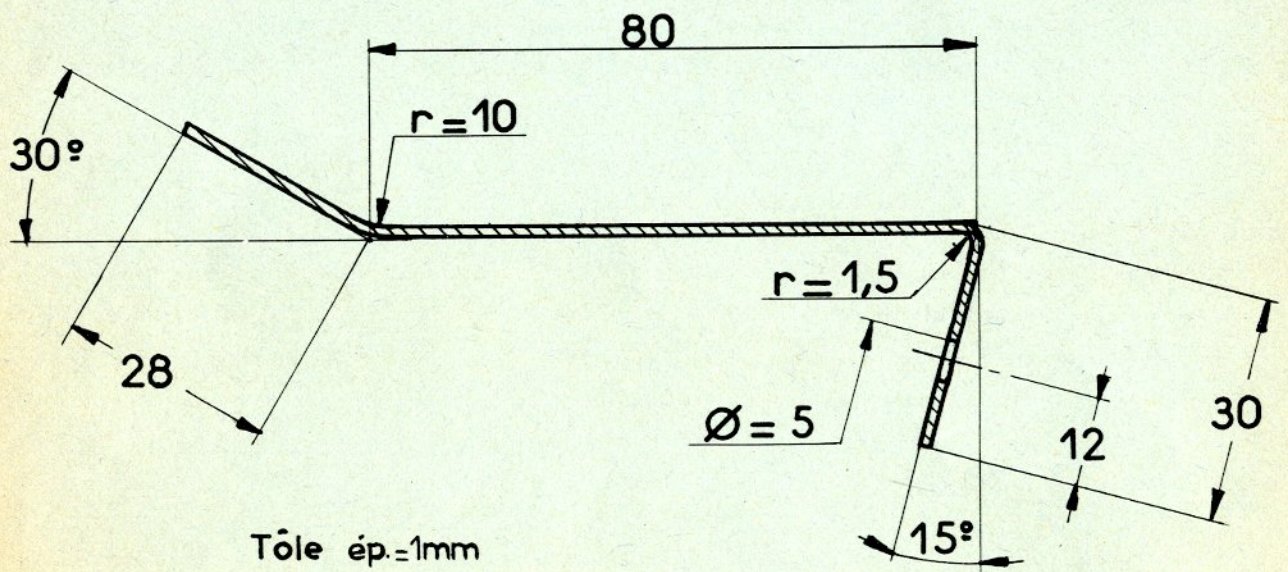
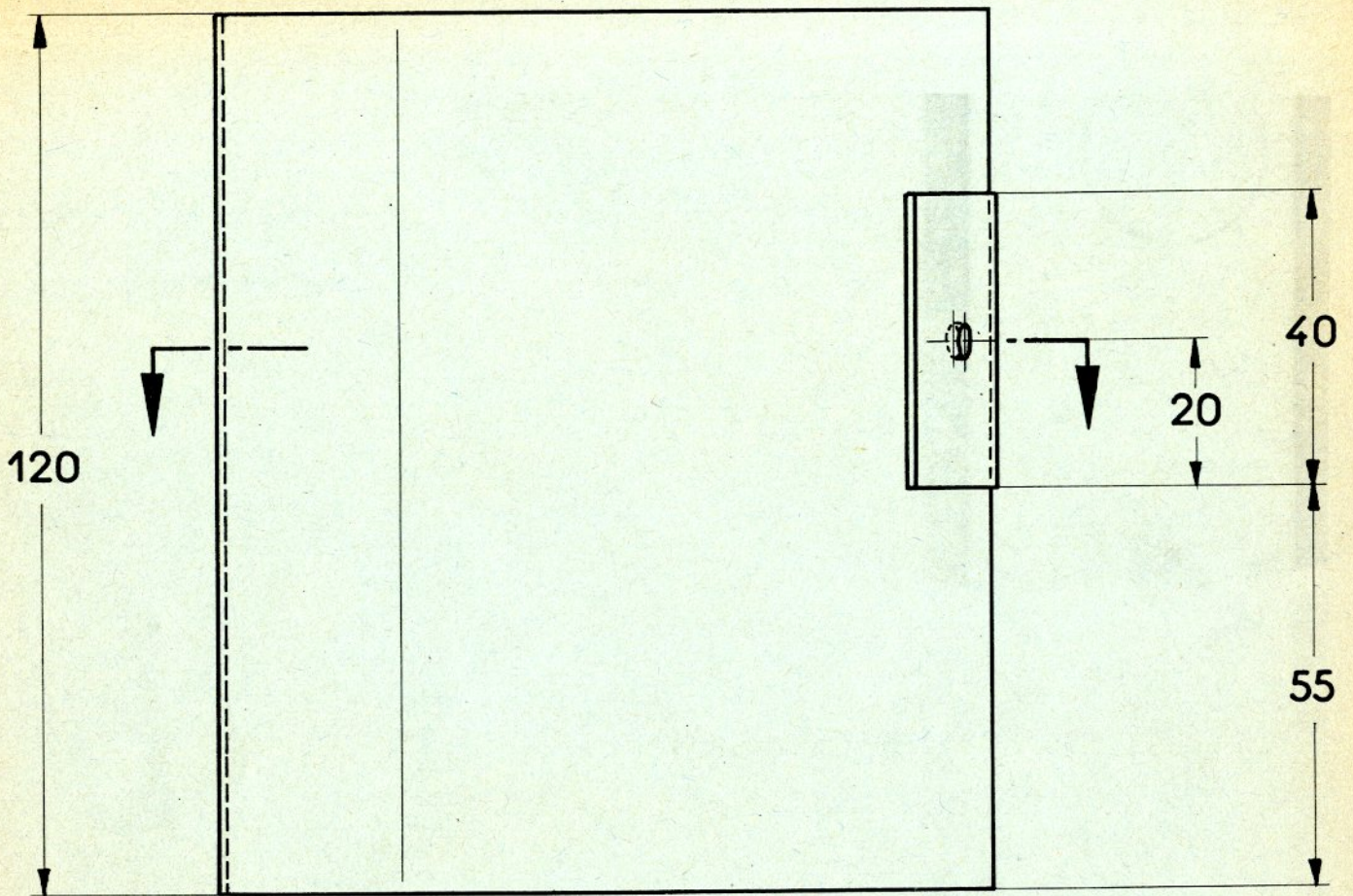
Dans certains cas particuliers, le moteur d'essuie-glace peut provoquer des parasites.
Dans ce cas, procéder comme suit :

- a) Confectionner une tôle de blindage suivant dessin.
- b) Déposer la partie centrale de la planche de bord avec le poste radio. La dégager en soulevant la partie de droite de la planche de bord supérieure après en avoir déposé les vis de fixation.
- c) Déconnecter les fils du poste radio.
- d) Fixer la tôle de blindage à l'aide de la vis (1) existante.
Ne pas oublier de refixer le fil de masse (2) du moteur d'essuie-glace .

REMARQUE IMPORTANTE :

S'assurer que la tôle (3) ne touche pas au moteur d'essuie-glace.

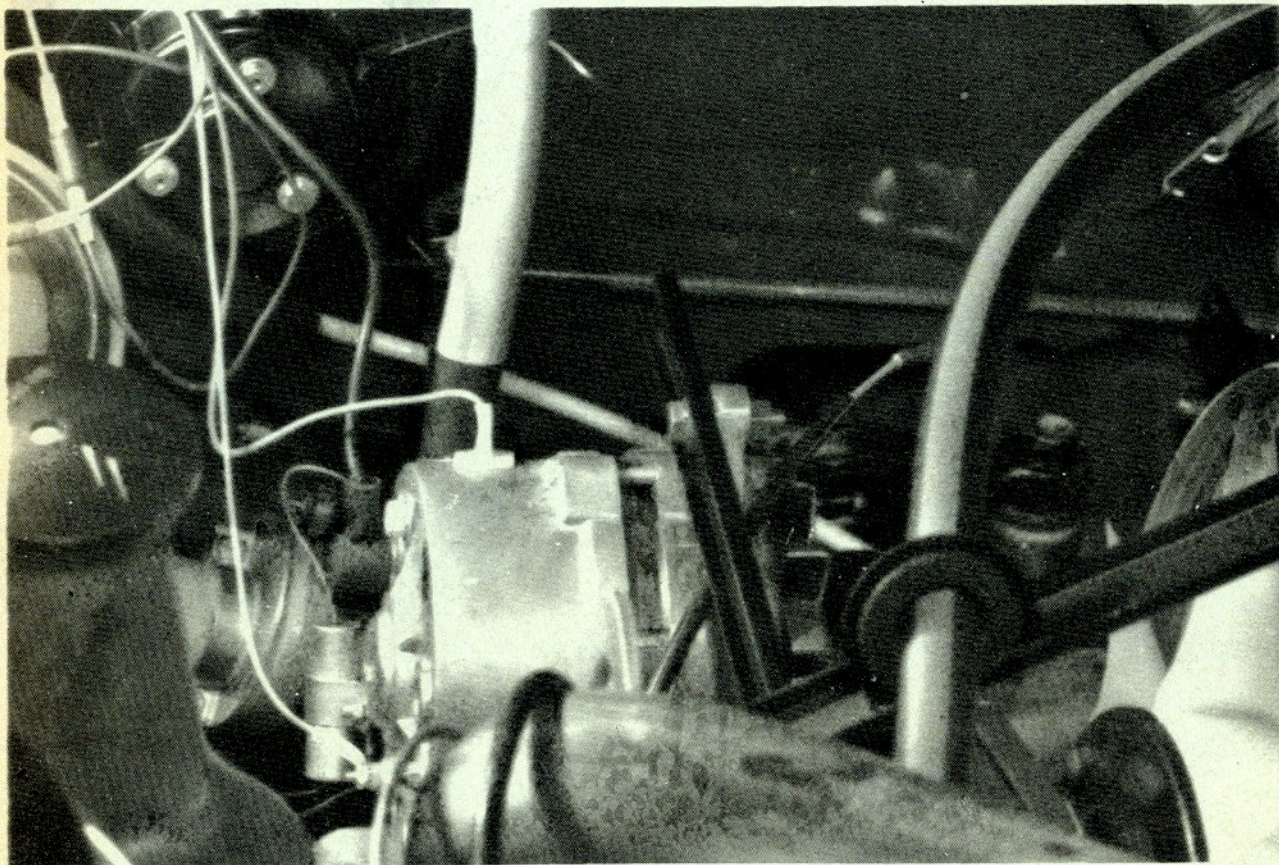
- e) Mettre en place, et fixer la partie centrale de la planche de bord, avec le poste, après avoir connecté les fils.
- f) Fixer la partie supérieure de la planche de bord.



Mod. 1612 - 1-64 - MM - 8.000

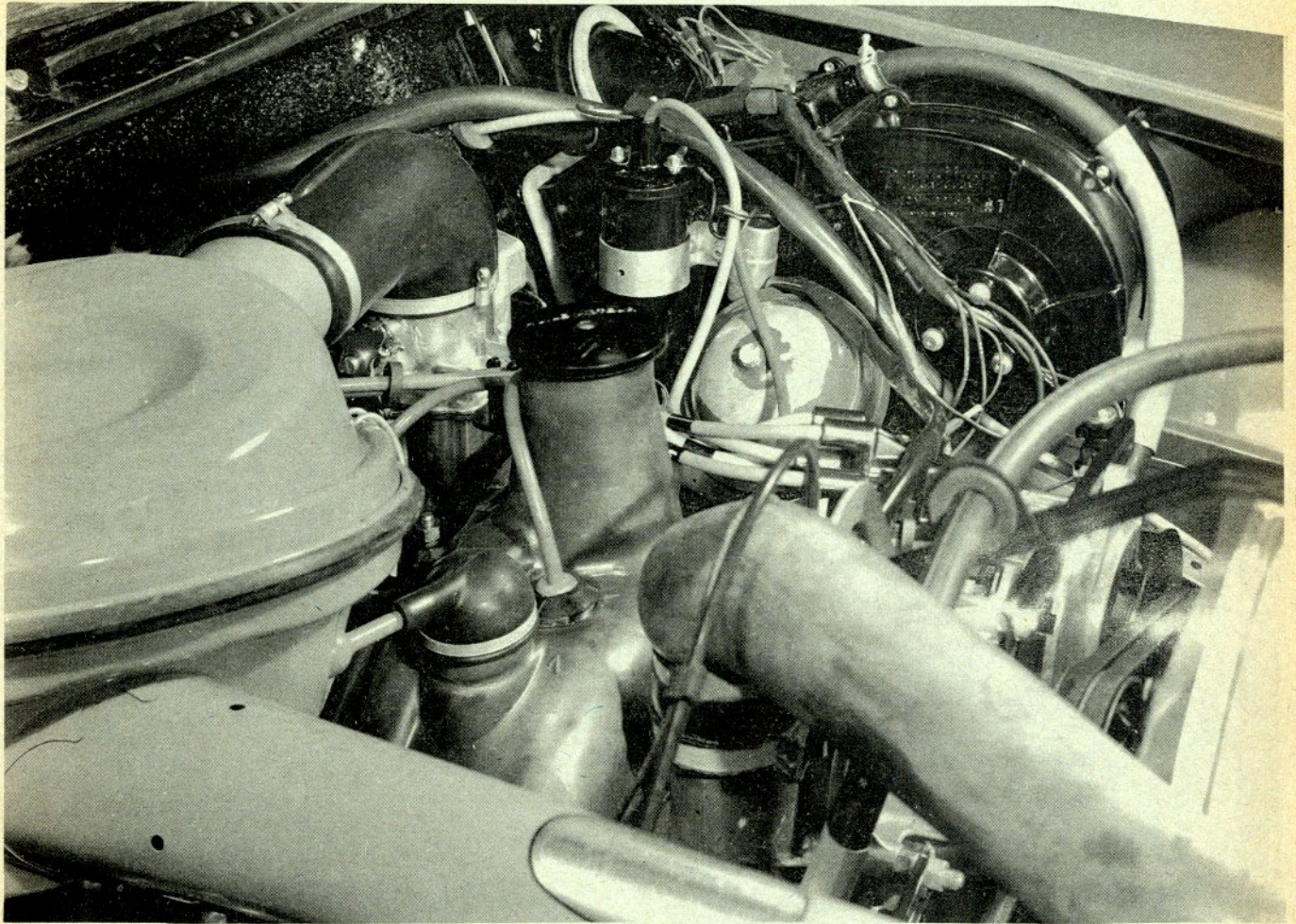
Antiparasitage des véhicules «D» tous types.

1°) Alternateur :



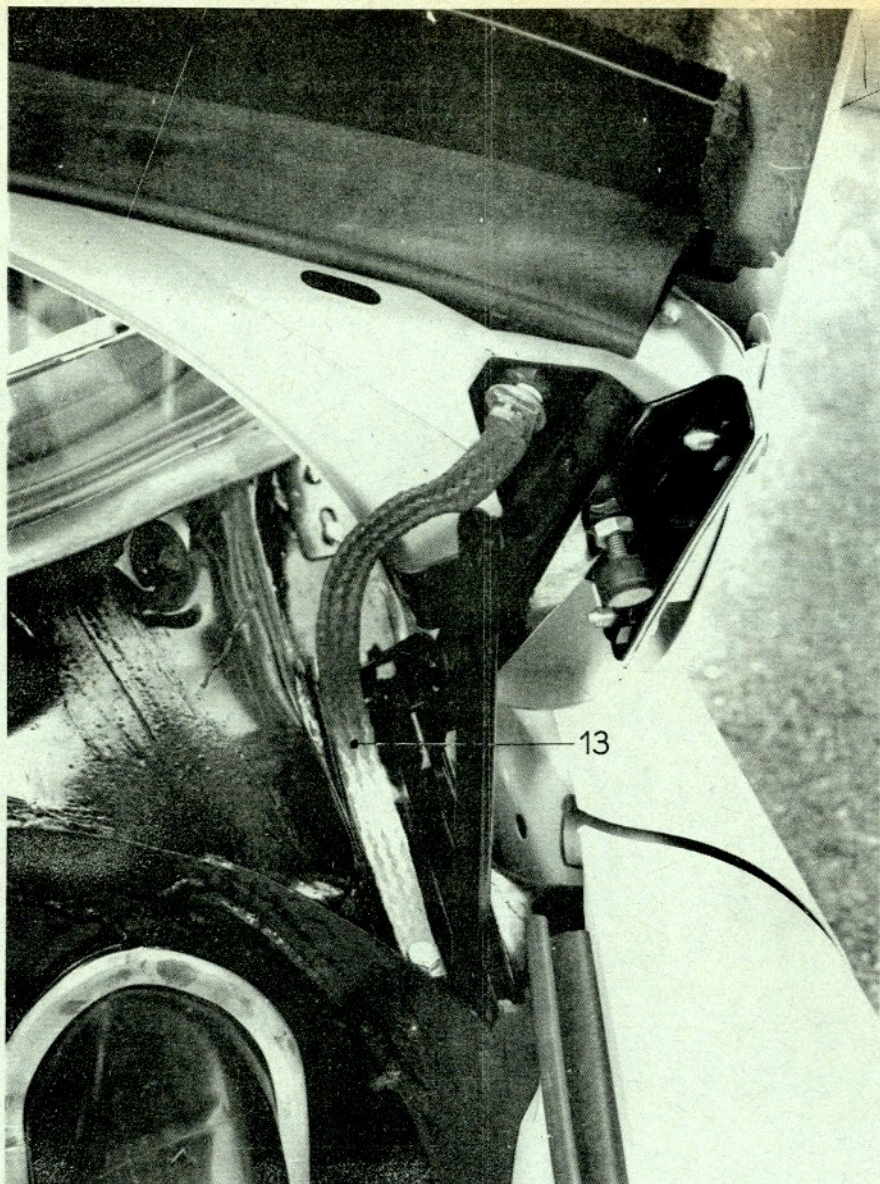
Fixer un condensateur $0,5 \mu\text{Fd}$ (2) DS 653-1a et son fil de masse (repère noir) sous l'écrou (1) de fixation du porte-balai négatif (sur alternateur PARIS-RHONE) ou sur la borne repérée «-» (sur alternateur DUCCELLIER). Connecter le fil positif (repère rouge) sur la borne «+» en passant ce fil à travers le protecteur en caoutchouc.(3).

2°) Bobine d'allumage.



Fixer le condensateur $3 \mu\text{Fd}$ (11) DS 653-1 sur la vis de fixation du collier de la bobine d'allumage. Fixer la tresse de masse (12), protégée sous gaine plastique, sur la vis de fixation du tirant de radiateur sur la pompe à eau, et le fil positif (repère rouge) à la borne «Bat» de la bobine.

3°) Capot (pour poste F.M. seulement)



Fixer les deux tresses de masse (13) côté droit et côté gauche.

4°) Allumeurs (pour poste F.M. seulement)

DUCELLIER :

Déposer la tête du distributeur de l'allumeur et remplacer le rotor existant par le rotor anti-parasité DM 211-16 b (résistance incorporée égale à $5000\Omega \pm 20\%$).

SEV. MARCHAL :

Cette marque ne disposant pas actuellement de rotor antiparasité pour les allumeurs «D», remplacer l'allumeur par un DUCELLIER.