

Le, 30 Décembre 1968

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

60-D

**SOCIÉTÉ ANONYME
AUTOMOBILES CITROËN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 118
VÉHICULES "D" TOUS TYPES (12 volts)
(Sauf Break)

Montage d'une glace de lunette arrière chauffante

1° - Se procurer au Service des Pièces Détachées :

- 1 Glace de lunette arrière chauffante DX. 961-11 b
- 1 Lampe 24 Volts, 4 Watts 706-749
- 1 Voyant de chauffage de lunette arrière DX. 521-67
- 1 Câblerie auxiliaire DX. 511-54 b
- 3,60 m de câble conducteur 20/10 mm (vendu au mètre) 3732
- 1,750 m de gaine $\phi = 5$ mm

Pour les véhicules sortis avant Octobre 1968 :

- 1 Interrupteur à tirette DW. 522-10

Pour les véhicules sortis depuis Octobre 1968 :

- 1 Interrupteur à poussoir DX. 522-35
- 1 Fiche mâle plate
- 1 Plaque de bord inférieure gauche DX. 856-72 a

A la demande :

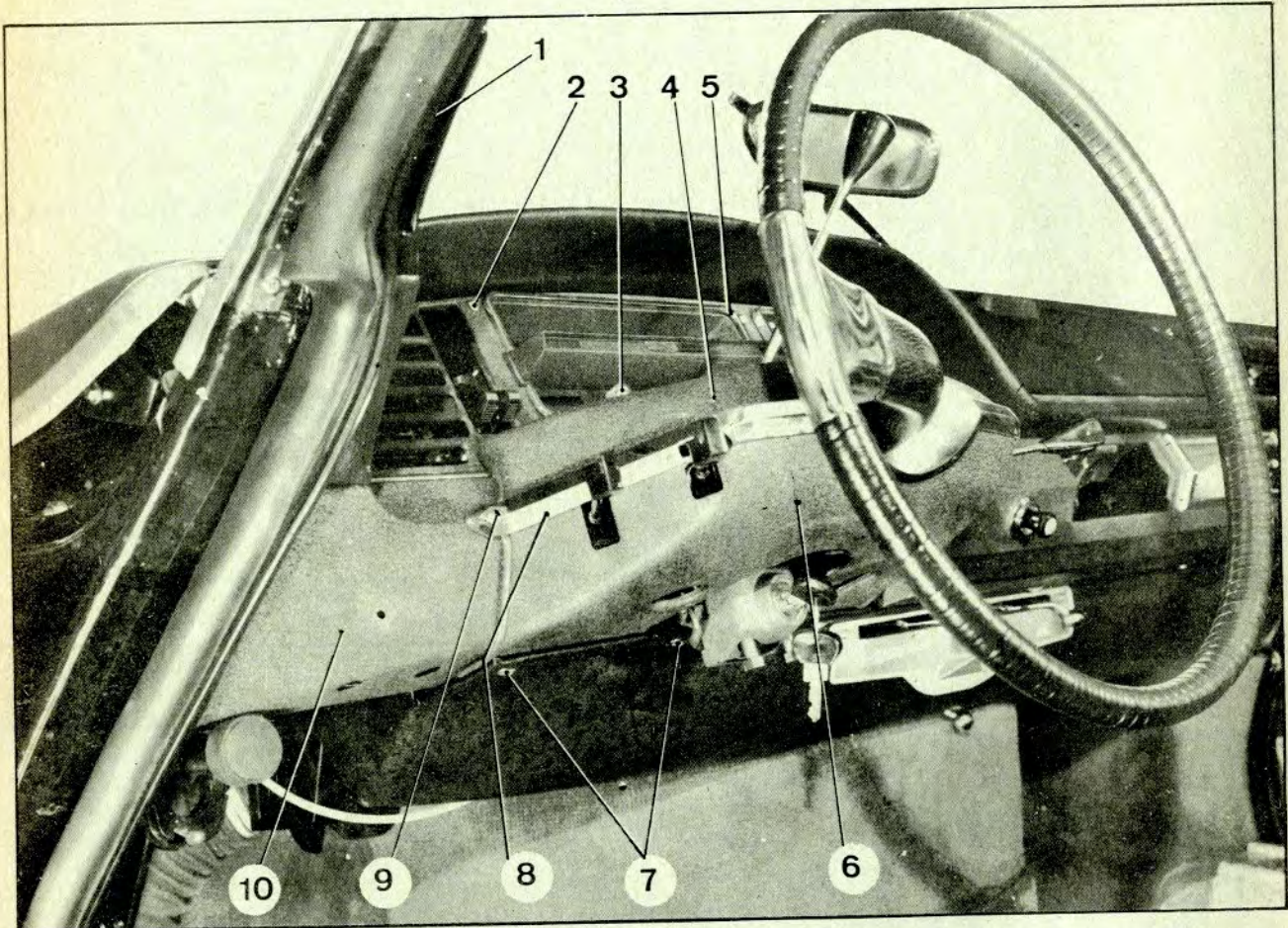
- Fiche mâle $\phi = 4$ mm A. 512-4 a
- Fiche femelle $\phi = 4$ mm A. 512-3 b
- Bague caoutchouc isolant A. 512-5 b
- Cosse plate $\phi = 8,5$ mm 614-544
- Fiche femelle plate N. 511-99
- Canon isolant de couleur violette
- Canon isolant de couleur grise.

DEPOSE.

2. Déconnecter la borne négative de la batterie.
3. Déposer la glace de lunette arrière (Voir Opération D. 961-4a du Dictionnaire Carrosserie n° 471- Edition 1964).
4. Déposer le dossier du siège arrière.
5. Déposer les appuies-tête arrière droit et arrière gauche.

Fig. 1

4562



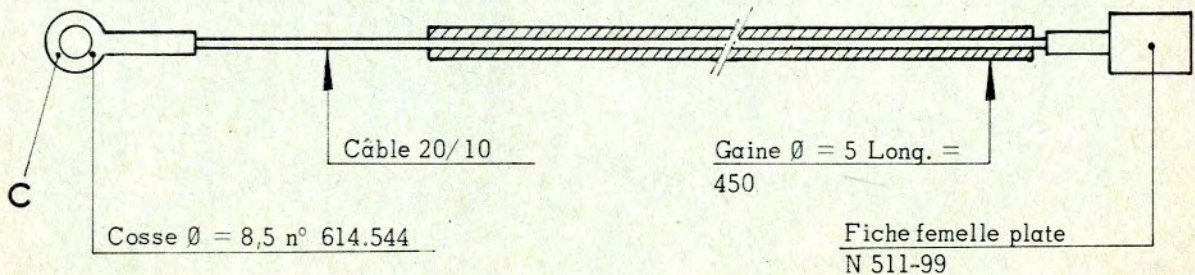
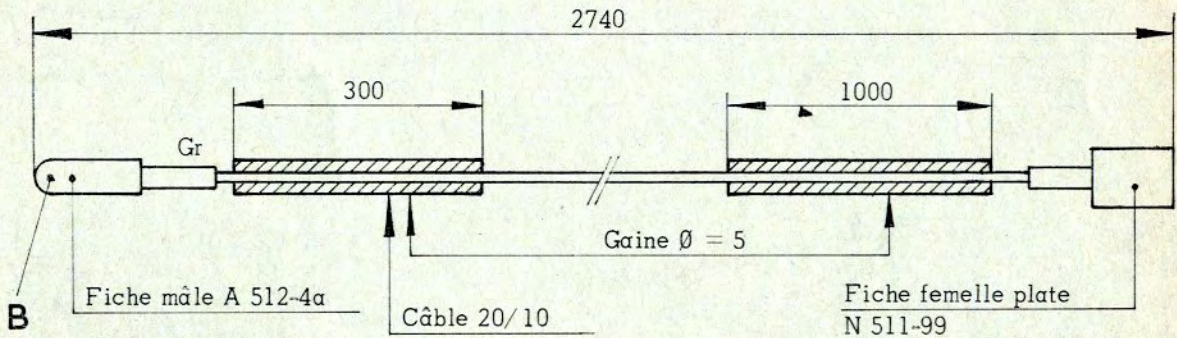
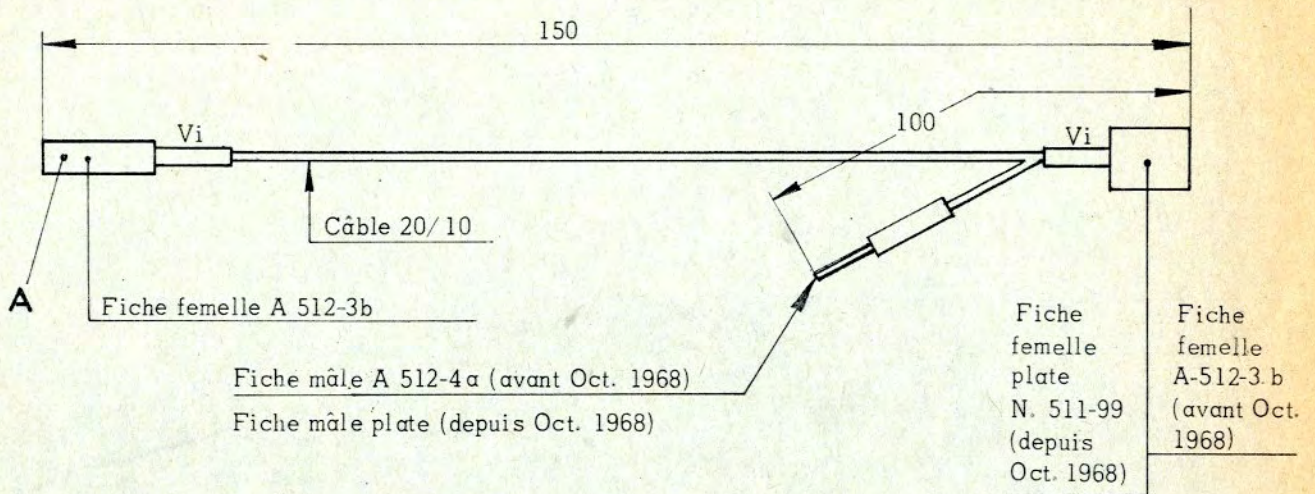
6. Déposer la planche de bord inférieure gauche. (Voir Fig. 1).

- a) Déposer les deux vis (9) de fixation de l'applique (8) de finition.
 - Dégager l'applique (8) de finition vers l'arrière (attention à ne pas détériorer la garniture de la colonne de direction).
- b) Déposer le couvercle (4) de support de commande électrique.
- c) Déposer : le bouton (3) de mise à zéro du compteur.
les cinq vis (2) de fixation de l'encadrement (5) du compteur.
 - Dégager l'encadrement (5) du compteur vers le côté droit.
- d) Déposer : les trois vis (7) de fixation de la tôle d'habillage inférieure.
les deux vis de fixation du support (6) de commande électrique du support de direction.
 - Dégager le support (6) de commande électrique vers le bas.
- e) Déposer la buse (1) de désembuage.
- f) Déposer les vis de fixation de la planche de bord (10) inférieure gauche de la tablette d'auvent
- g) Déposer la planche de bord (10) inférieure gauche.

PREPARATION

7. Confectionner trois fils comme indiqué fig. 2.

Fig. 2



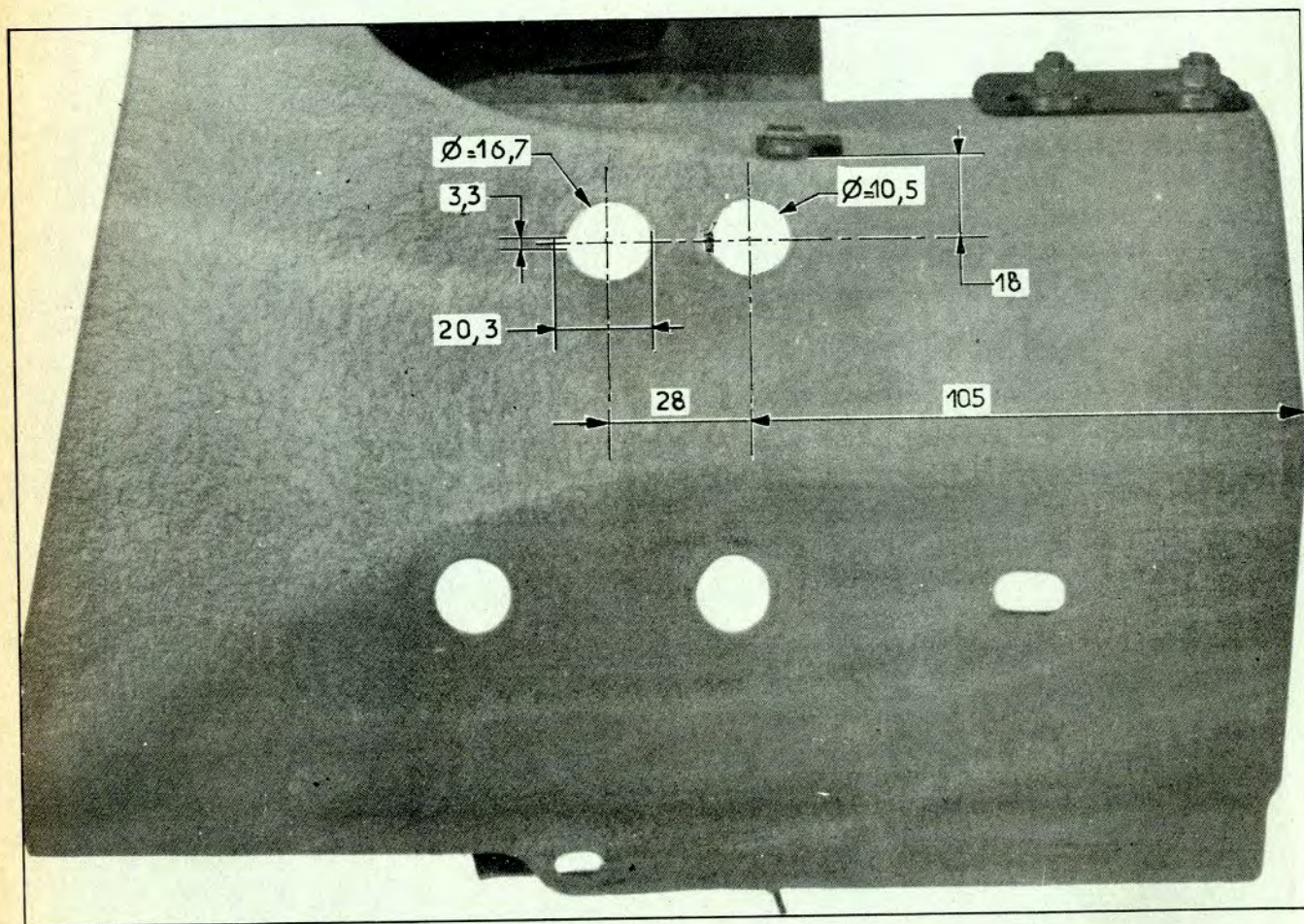
NOTA : Il est recommandé de souder à l'étain les fiches femelles plates sur le câble 20/10.

8. Pour les véhicules sortis avant Octobre 1968 seulement :

Percer la planche de bord (10) inférieure gauche comme indiqué Fig. 3.

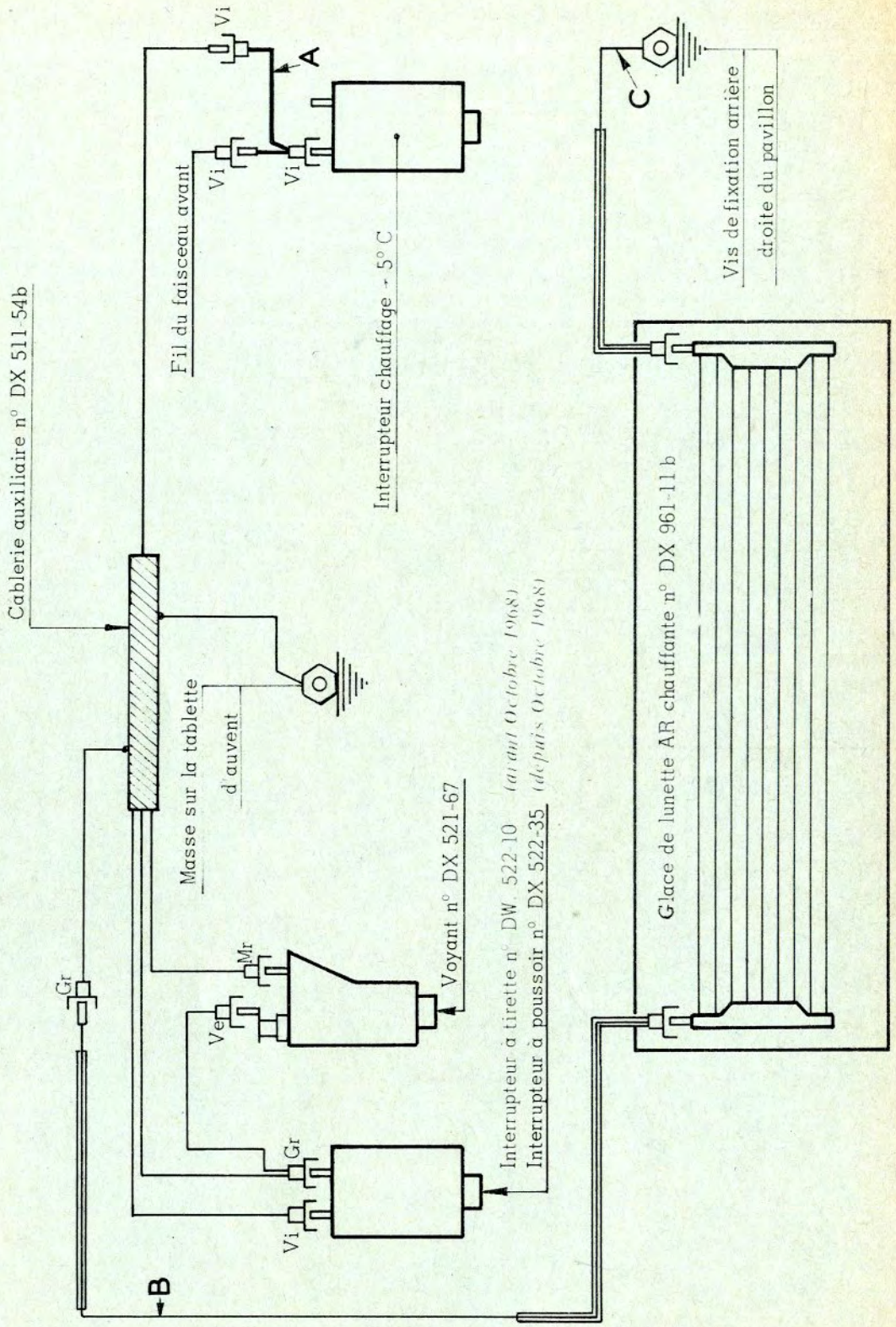
Fig. 3

4188



SCHEMA DE BRANCHEMENT

Fig. 4

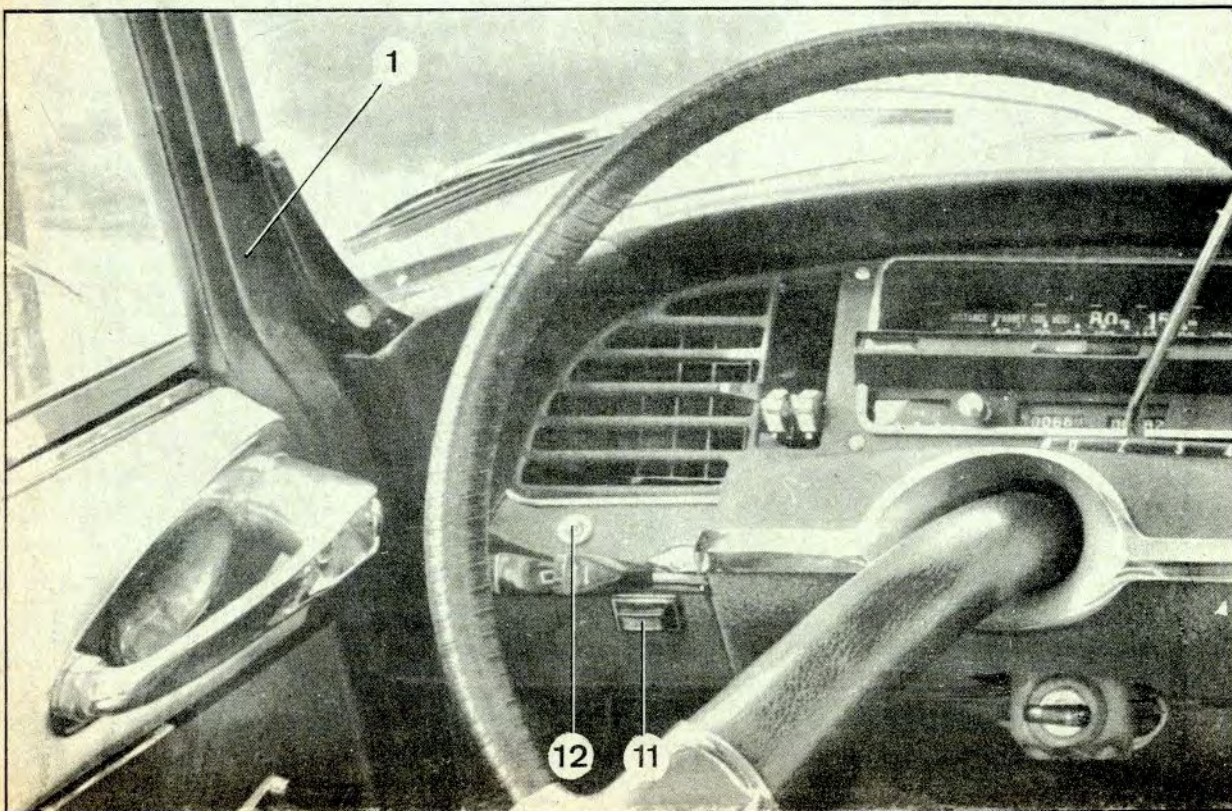


POSE.

9. Mettre en place la glace de lunette AR chauffante (Voir Op. 961-1a du Dictionnaire Carrosserie n° 471).
10. Connecter les fils électriques : (suivant schéma de branchement Fig. 4).
 - a) Connecter le fil de masse (C) à la fiche plate de la glace AR chauffante côté droit. Maintenir la gaine isolante en appui sur la fiche femelle plate et diriger le fil vers le bas. Le faire passer sous le caoutchouc d'étanchéité de la glace AR chauffante.
 - Fixer la cosse plate $\phi = 8,5$ mm sous la dernière vis arrière droite de fixation du pavillon.
 - Maintenir le fil de masse (C) sur le panneau de custode à l'aide de papier Tiro.
 - b) Connecter le fil d'alimentation (B) à la fiche plate de la glace AR chauffante côté gauche. Maintenir la gaine isolante en appui sur la fiche femelle plate, et diriger le fil vers le bas. Le faire passer sous le caoutchouc d'étanchéité de la glace AR chauffante.
 - Faire passer le fil (B) dans le brancard de pavillon gauche sous le bourrelet d'enjolivement du brancard.
 - Faire descendre le fil (B) à l'avant sous le jonc vinyle (1) (Voir Fig. 5) et le faire ressortir à la hauteur de la tablette d'auvent, en (d) (Voir Fig. 6).
 - c) Placer la câblerie auxiliaire n° DX. 511-54 b sur la tablette d'auvent.
 - Déconnecter la fiche de couleur violette de l'interrupteur de chauffage-5° C et connecter le faisceau (A) (Voir schéma Fig. 4).
 - Fixer le fil de masse de la câblerie auxiliaire n° DX. 511-54 b à la borne masse de la tablette d'auvent.
11. Mettre en place l'interrupteur (11) et le voyant (12) sur la planche de bord inférieure gauche (Voir Fig. 5).
12. Connecter la câblerie auxiliaire DX. 511-54 c, à l'interrupteur (11) au voyant (12) de chauffage et au fil (B) d'alimentation (Voir Fig. 4).

Fig. 5

17.847



13. Poser le tableau de bord (Voir Fig. 6).

a) Mettre en place : la planche de bord (10) inférieure gauche.

le support (6) de commande électrique.

- Les fixer sur la tablette d'auvent à l'aide des vis (7).

b) Mettre en place : le couvercle (5) de support de commande électrique,

l'applique de finition (8).

- Les fixer à l'aide de deux vis (9) (Interposer les deux cales caoutchouc entre planche de bord et applique de finition).

c) Mettre en place : l'encadrement (4) de compteur.

le bouton (3) de mise à zéro du compteur.

Visser les cinq vis (2) de fixation de l'encadrement (4) du compteur.

d) Poser la buse (1) de désembuage.

NOTA : Avant de remonter les appuies-tête, s'assurer que le cordon de mastic d'étanchéité est bien en place à la partie inférieure du panneau de custode. Sinon le replacer.

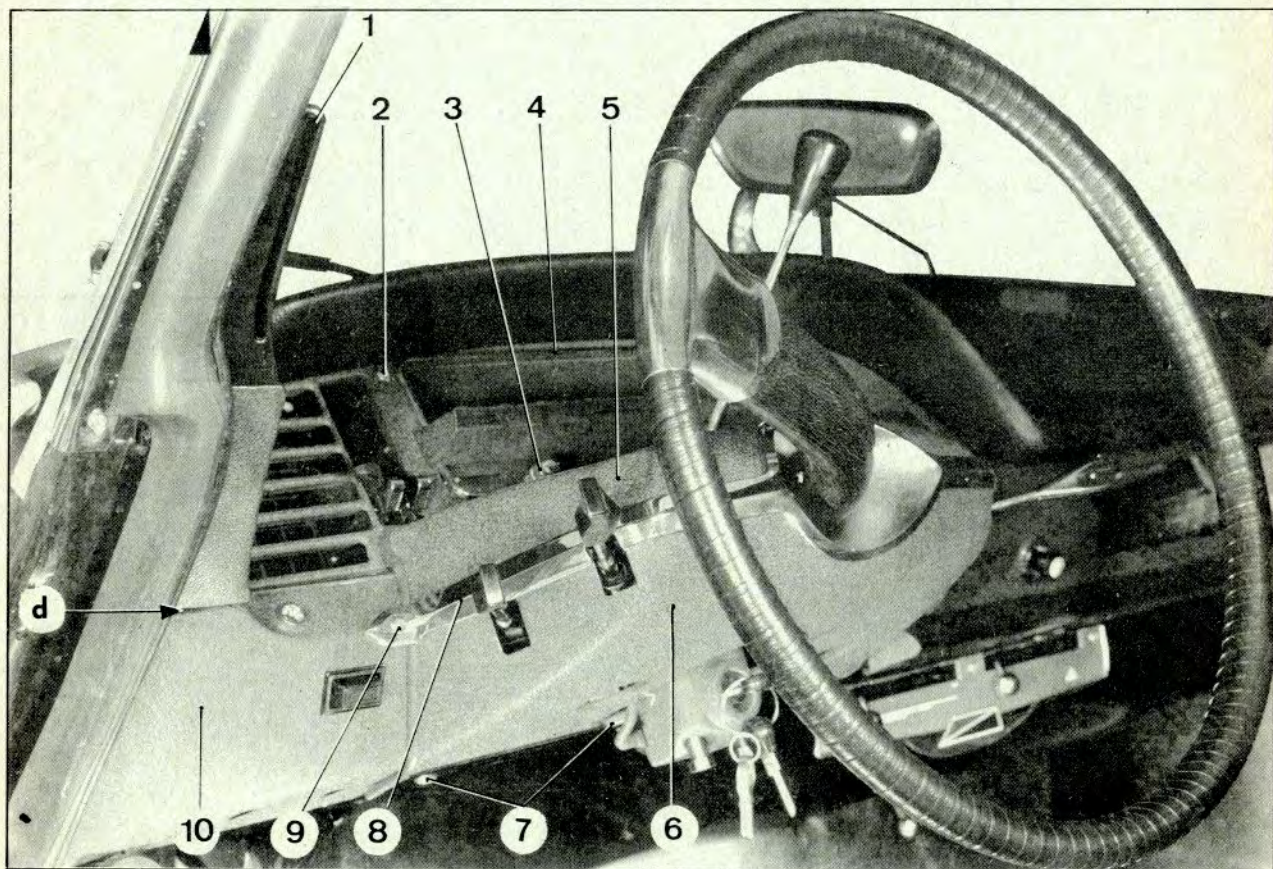
14. Poser les appuies-tête arrière droit et arrière gauche.

15. Poser le dossier du siège arrière.

16. Connecter la borne négative de la batterie.

Fig. 6

4729



REMARQUE IMPORTANTE :

La résistance chauffante est placée sur la glace côté intérieur véhicule. Elle peut être détruite par le frottement d'un objet dur, par le nettoyage de la glace avec un produit alcalin, ammoniacal, acide ou abrasif.

Pour nettoyer la partie intérieure de la glace, utiliser une éponge ou une peau de chamois humide. Il est possible d'ajouter à l'eau un détergent léger (bien le dissoudre), ou d'utiliser un produit à base d'alcool, pour le nettoyage des vitres.