

Le, 22 Janvier 1969.

**SOCIETE ANONYME  
AUTOMOBILES CITROEN  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XVè  
Capital : 737.000.000 F.  
METHODES REPARATIONS**

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

62-D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

**NOTE D'INFORMATION N° 125  
VÉHICULES "D" TOUS TYPES**

Sièges avant

Les vérifications à effectuer dans le cas où la commande d'inclinaison de dossier est dure à manoeuvrer doivent être réalisées dans l'ordre indiqué ci-dessous en contrôlant le fonctionnement de la commande entre chaque opération.

**REMARQUES IMPORTANTES :**

Le contrôle de la dureté de commande doit être fait alors que le dossier est parfaitement libre :

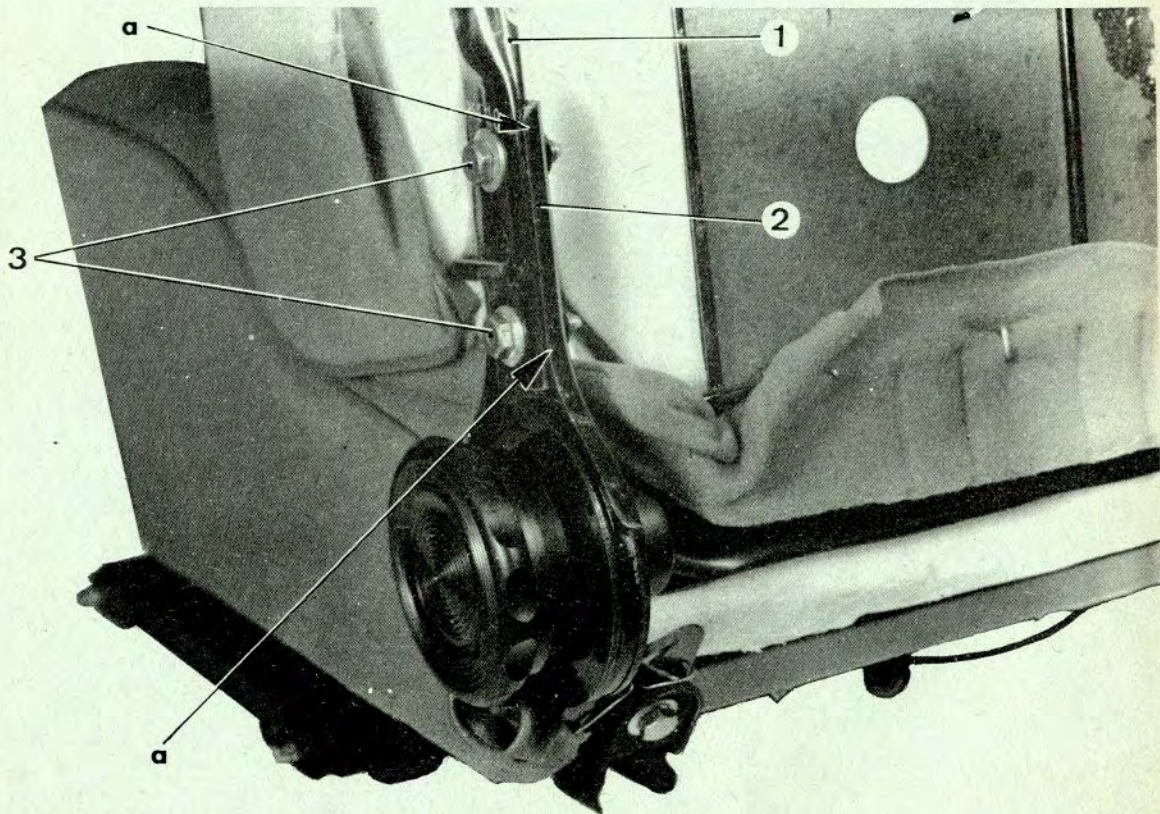
- 1°/ Vérifier qu'aucun objet ne s'est glissé entre la partie inférieure du dossier et l'assise du siège.
- 2°/ Ne pas exercer de pression, dans un sens ou dans l'autre, sur le dossier.

## OPERATIONS A EFFECTUER :

- I - Vérifier que les bords droit et gauche du dossier ont la même inclinaison par rapport à l'assise.  
Si nécessaire dégauchir la carcasse en effectuant une légère torsion du sommet du dossier.
- II - Dégager du dossier le panneau de fermeture arrière (le laisser fixé à sa partie basse, sur la carcasse de l'assise)  
Déposer les agrafes de fixation de la garniture de dossier au niveau de la commande.

Fig. 1

4720



Desserrer les quatre vis (3) fig. 1, de fixation de la carcasse (1) du dossier. Si la manoeuvre de la commande s'adoucit, interposer des cales en «a» entre les bras mobiles (2) de la commande et la carcasse (1) du dossier pour que cette dernière n'exerce pas de contrainte sur les bras mobiles, lorsque les vis (3) sont serrées.

Si la manoeuvre de la commande reste dure, effectuer l'opération suivante :

III - Déposer le dossier.

4719

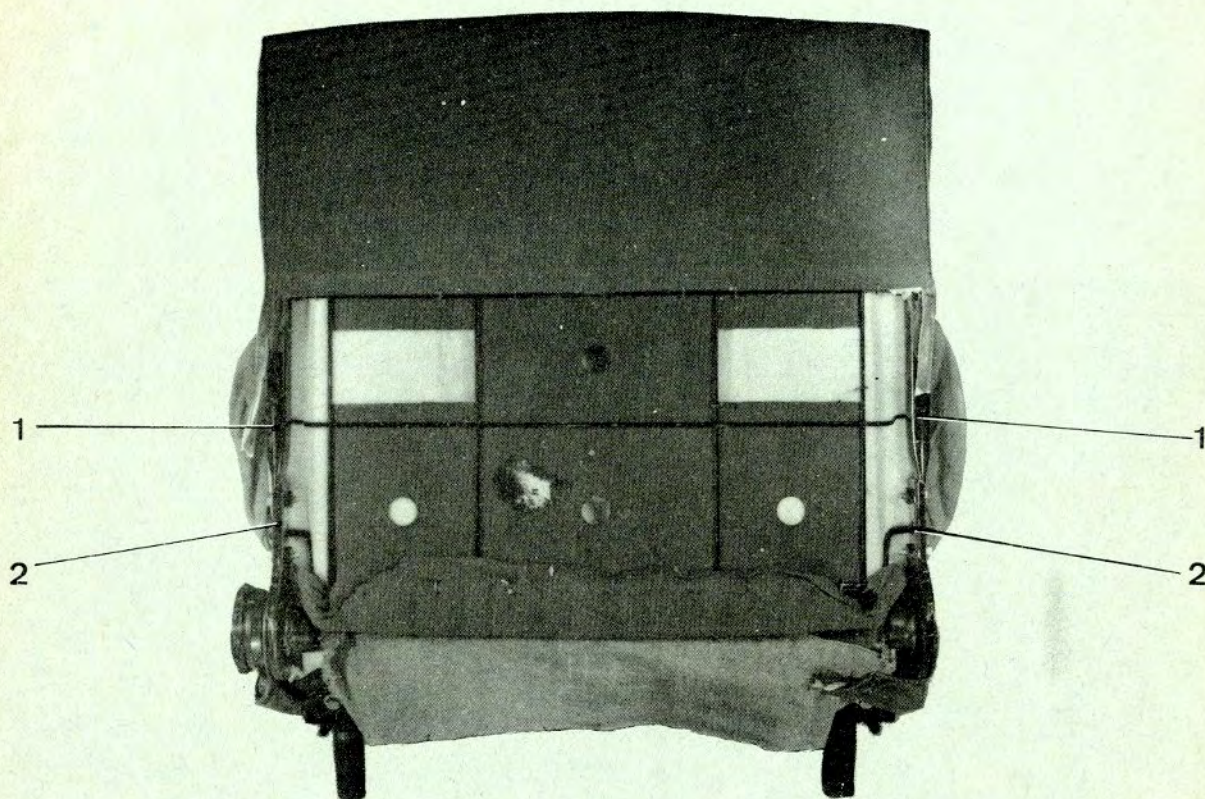


Fig. 2

Vérifier que l'armature (1) fig.2, se met en place sans serrage sur les bras mobiles (2) du mécanisme de la commande d'inclinaison.

Sinon griffer l'armature (1) pour réaliser cette condition et remonter le dossier.

Manoeuvrer le bouton de commande : s'il est dur à tourner, effectuer l'opération suivante, pour laquelle il est préférable de déposer le siège.

IV - Terminer la dépose du panneau de fermeture du dossier en déposant les agrafes qui le fixent sur la carcasse de l'assise.

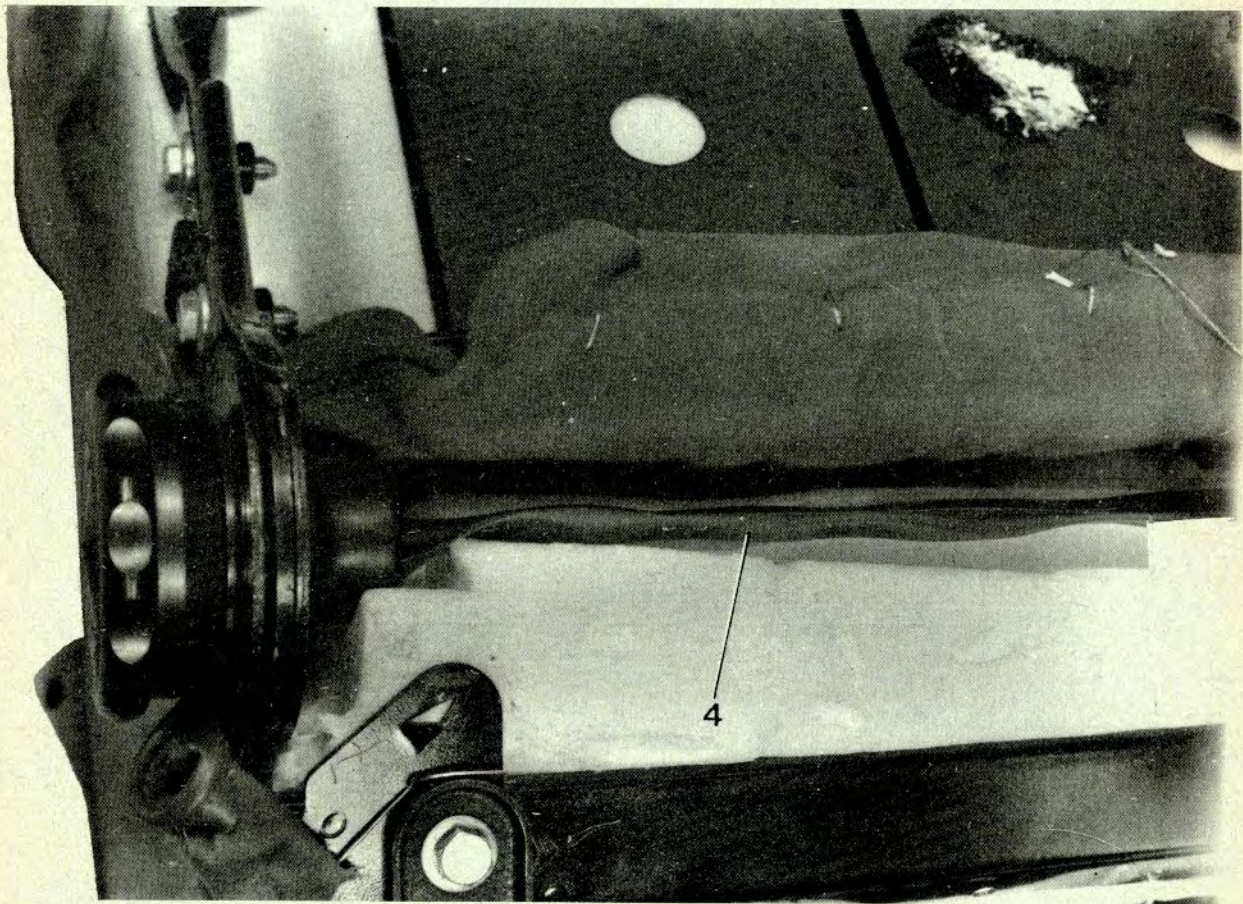
Vérifier la longueur de la tige de liaison des deux mécanismes de commande d'inclinaison, celle-ci, en place, ne doit pas flamber.

Sinon déposer la tige de liaison en la tirant par le milieu et limer les ergots de liaison de la tige avec les mécanismes d'inclinaison .

Profiter du démontage de la tige de liaison pour vérifier et régler s'il y a lieu l'alignement des deux bras mobiles des mécanismes d'inclinaison.

Fig. 3

4721



**NOTE :**

La tige de liaison doit être munie d'une gaine (4) (fig.3) (feuille de plastique agrafée), sinon l'équiper.

Habiller et monter le dossier.