

Le, 28 Janvier 1969

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

63-D

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS**

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 127

VÉHICULES "D" TOUS TYPES

(depuis Septembre 1965)

Graissage des rotules de pivot et de barres d'accouplement

Le guide d'entretien, fourni avec chaque véhicule depuis le 27 Décembre 1968, prévoit le graissage périodique des rotules de pivots et des rotules de barres d'accouplement de direction.

Cette opération doit être réalisée à l'atelier et non à la station-service.

Il faut en particulier prendre soin de retirer l'excès de graisse et remettre correctement en place les protecteurs caoutchouc et leurs joncs de fixation.

Ne laisser en aucun cas les graisseurs à demeure sur ces pièces.

REMARQUE.

Lors d'un échange de pivot complet, graisser les rotules du pivot neuf avant montage des protecteurs caoutchouc (voir Note d'Information n° 5).

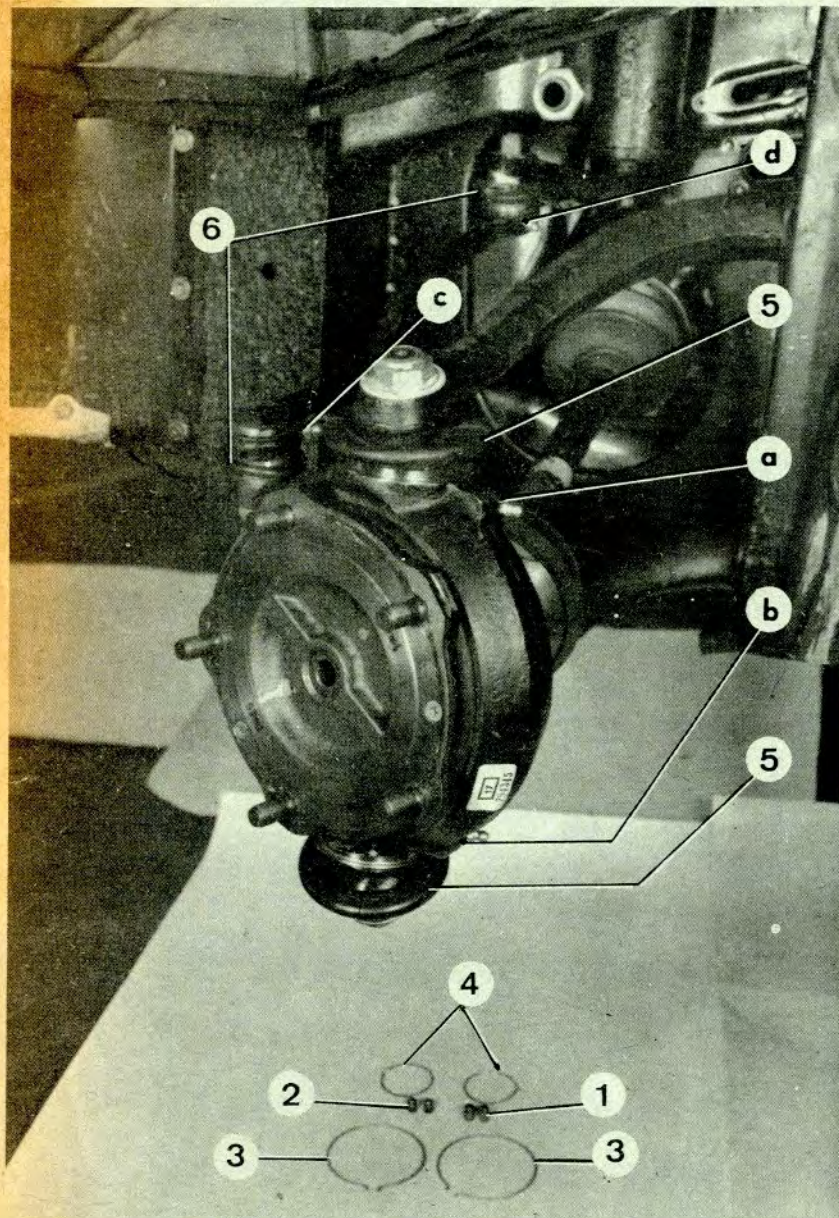
VEHICULES « D » TOUS TYPES

Graissage des rotules de pivot et de barres d'accouplement

1° / Se procurer au Service des Pièces Détachées.

8 graisseurs 4737 S

4769



2° / Dépose.

- a/ Mettre l'avant du véhicule sur cales.
- b/ Déposer les roues avant.
- c/ Déposer les bouchons (1) d'obturation des orifices de graissage (a et b) des rotules de pivot.
- d/ Déposer les bouchons (2) des orifices de graissage (c et d) des rotules de barres d'accouplement.
- e/ Déposer les circlips (3), (4) de maintien des protecteurs caoutchouc des rotules.
- f/ Dégager les protecteurs caoutchouc (5 et 6) des gorges d'accrochage.

3° / Préparation.

- a/ Monter des graisseurs sur chacun des orifices de graissage (a, b, c, d).
- b/ Graisser modérément les rotules de pivot et de barre d'accouplement. (Graisse TOTAL MULTIS)
- c/ Eliminer l'excès de graisse en laissant une légère couche de graisse sur les rotules.

4° / Pose.

- a/ Mettre en place les protecteurs caoutchouc et les circlips.
- b/ Retirer les graisseurs.
- c/ Remonter les bouchons d'obturation.

Nota : les bouchons d'obturation des rotules de pivot sont plus longs que ceux de rotules de barre.

- d/ Remonter les roues avant.
- e/ Retirer les cales.