

Le, 31 Janvier 1969

**SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN**
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVè
Capital : 737.000.000 F.
METHODES REPARATIONS

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

64-D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 128
VÉHICULES "D" TOUS TYPES (12 volts)

(Véhicules sortis jusque Septembre 1966 - Batterie à gauche)

Montage d'un lave-glace électrique

1. Se procurer au Service des Pièces Détachées :

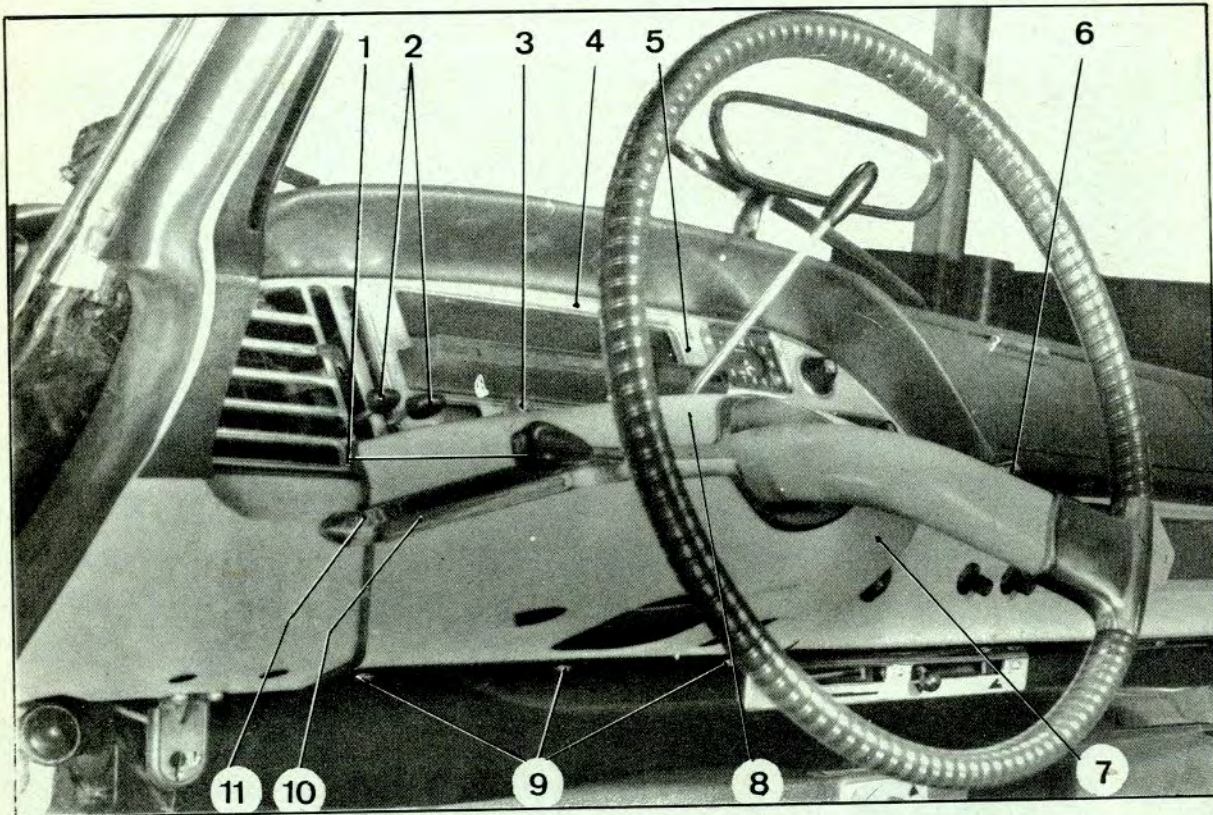
1 Pompe de lave-glace	DX 564-9 a
1 Bocal de lave-glace	DX 564-72 a
1 Oeillet (passage du tube aspirateur dans bocal)	1061 - S
1 Tube d'aspiration	DX 564-103 d
1 Tube de refoulement	DX 564-104 a
2 Vis TH	283-S-30
2 Rondelle crantée	2334-S
2 Erou clips	615-791
4 Patte de fixation	619-837
4 Bague caoutchouc	DM 453-82 a
1 Contacteur de relais de démarreur	DM 524-29 a

Quantité à la demande

Câble conducteur 12/10	3733
Fiche Gelbey femelle	A 512-3 b
Fiche Gelbey mâle	A 512-4 a
Bague caoutchouc	A 512-5 b
Fiche femelle plate	N 511-99
Cosse plate $\phi = 5,5$ mm	614-542
Canon isolant de couleur	
Isolant plat de couleur	
Gaine isolante $\phi = 5$ mm	

DEPOSE.

- Déconnecter le câble de la borne négative de la batterie.
- Déposer l'aile avant droite.
- Déposer : la pompe de lave-glace (*sur les modèles à commande de vitesses hydraulique uniquement*).
 - le bocal de lave-glace.
 - les canalisations de lave-glace.
- Déposer le support de commande électrique (Voir Fig. 1) (*sur les modèles à commande des vitesses mécanique uniquement*).



- a) Déposer les deux vis (11) de fixation de l'applique (10) de finition.
 - Dégager l'applique (10) de finition vers l'arrière (attention à ne pas détériorer la peinture de la colonne de direction).
- b) Déposer le couvercle (8) de support de commande électrique.
- c) Déposer : le bouton (3) de mise à zéro du compteur,
 les deux boutons (2) de commande des volets d'aération,
 les cinq vis (5) de fixation de l'encadrement (4) du compteur.
 - Dégager l'encadrement (4) du compteur vers le côté droit.
- d) Déposer : les trois vis (9) de fixation de la tôle d'habillage inférieure,
 les deux vis de fixation du support (7) de commande électrique du support de direction.
 - Dégager le support (7) de commande électrique vers le bas.
- e) Déposer : la commande (1) des feux indicateurs de direction,
 le commutateur d'éclairage (6),
 du support (7) de commande électrique.
- Déconnecter : les fils du rhéostat des lampes d'éclairage du tableau de bord.
 les fils de l'interrupteur de commande des phares à iode éventuellement.
- Déposer le support (7) de commande électrique.

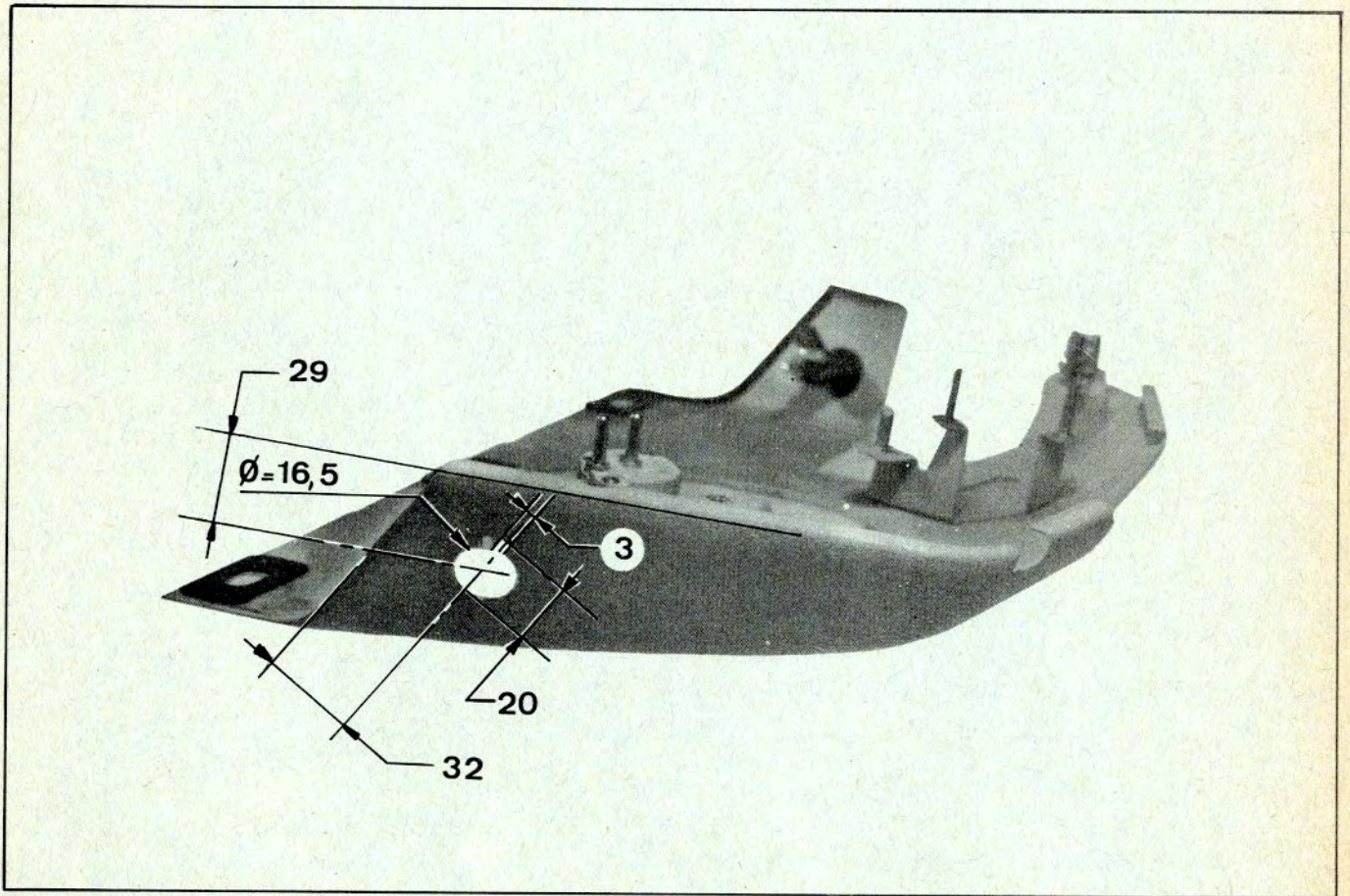
PREPARATION.

Sur les modèles à commande mécanique des vitesses.

6. Percer le support de commande électrique comme indiqué Fig.2.

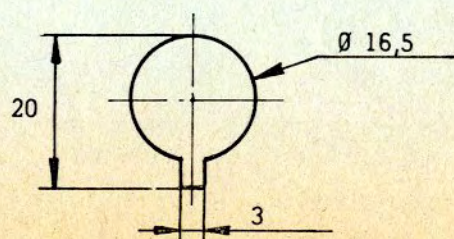
Fig. 2

4758



7. *Sur les véhicules à commande hydraulique des vitesses.*

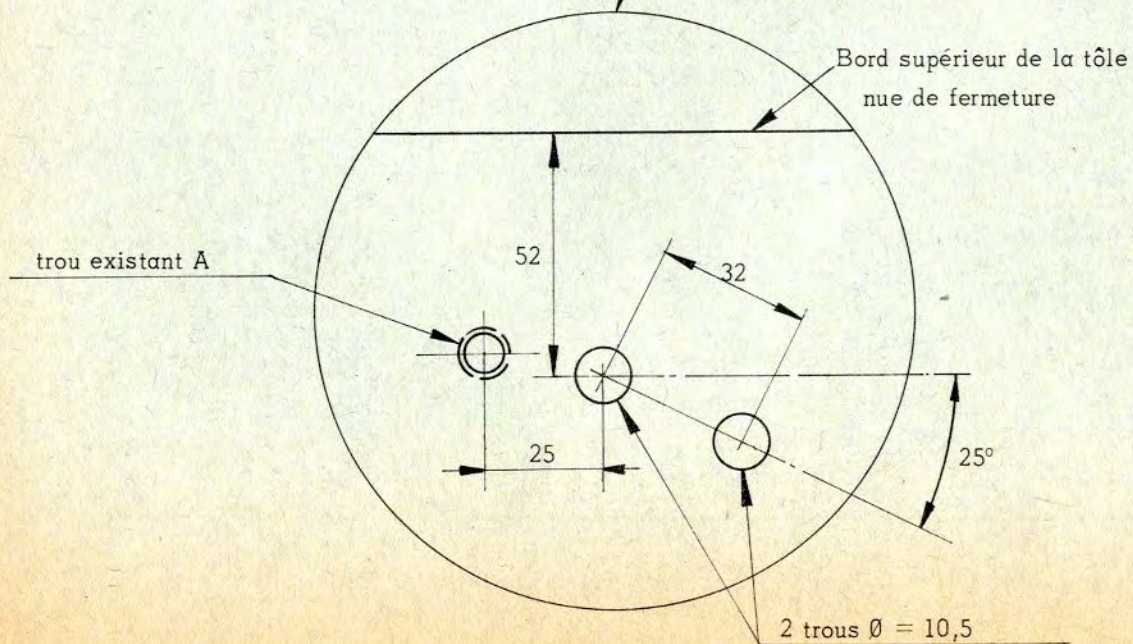
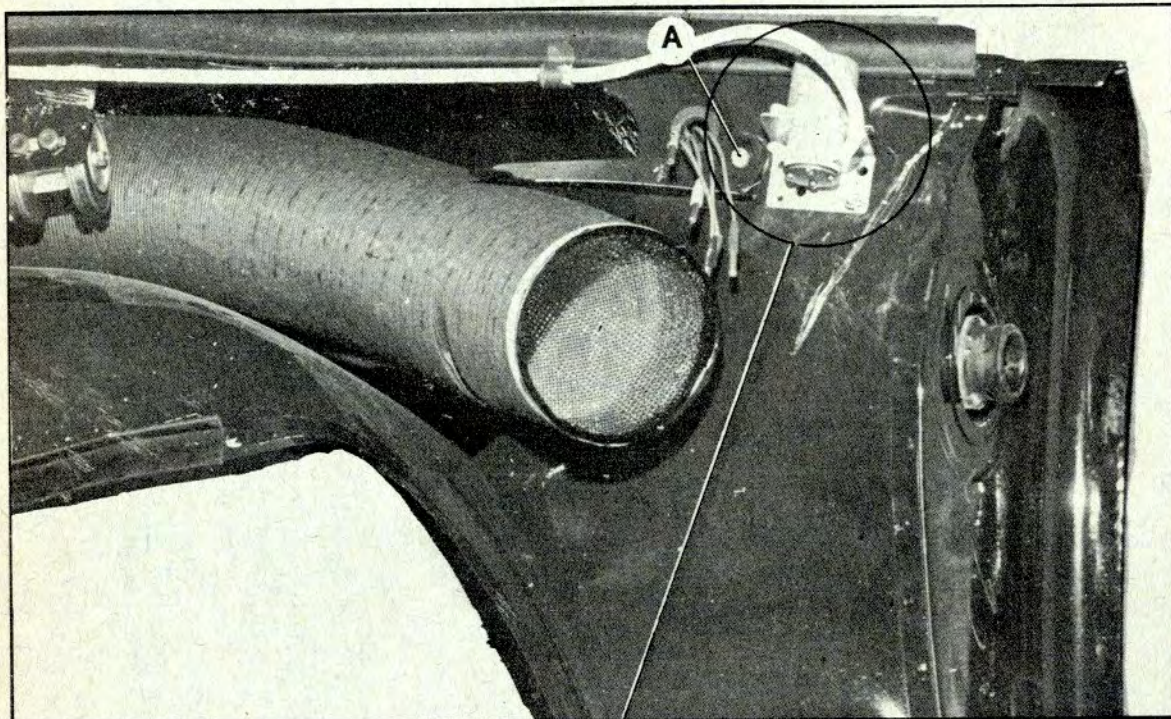
Agrandir le trou existant de fixation de la pompe de lave-glace aux dimensions ci-dessous.



8. Percer l'aile avant droite comme indiqué Fig. 3.

Fig. 3

103131/3



POSE.

9. Mettre en place la pompe (4) de lave-glace sur l'aile AV. D. Pour cela :

Engager les écrous clips dans les deux trous percés précédemment.

Présenter la pompe de lave-glace, la maintenir en appui contre la tôle de fermeture de l'aile et la fixer à l'aide des deux vis TH (rondelle crantée sous tête).

10. Mettre en place le bocal (1) dans le support de bidon d'huile.

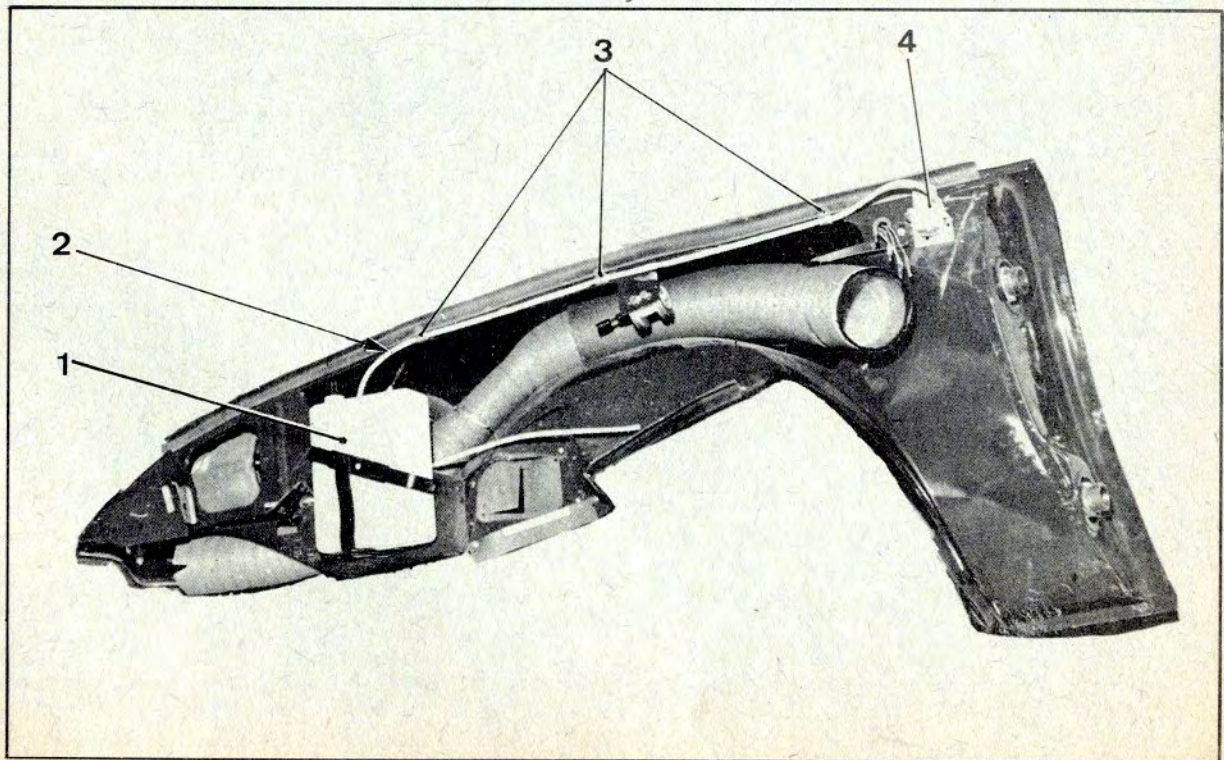
11. Mettre en place le tube d'aspiration (2) dans le bocal. L'enfoncer dans le bocal, à travers l'oeillet caoutchouc jusqu'au niveau de la bande adhésive rouge. Le brancher sur le tube d'entrée repère «IN» de la pompe.

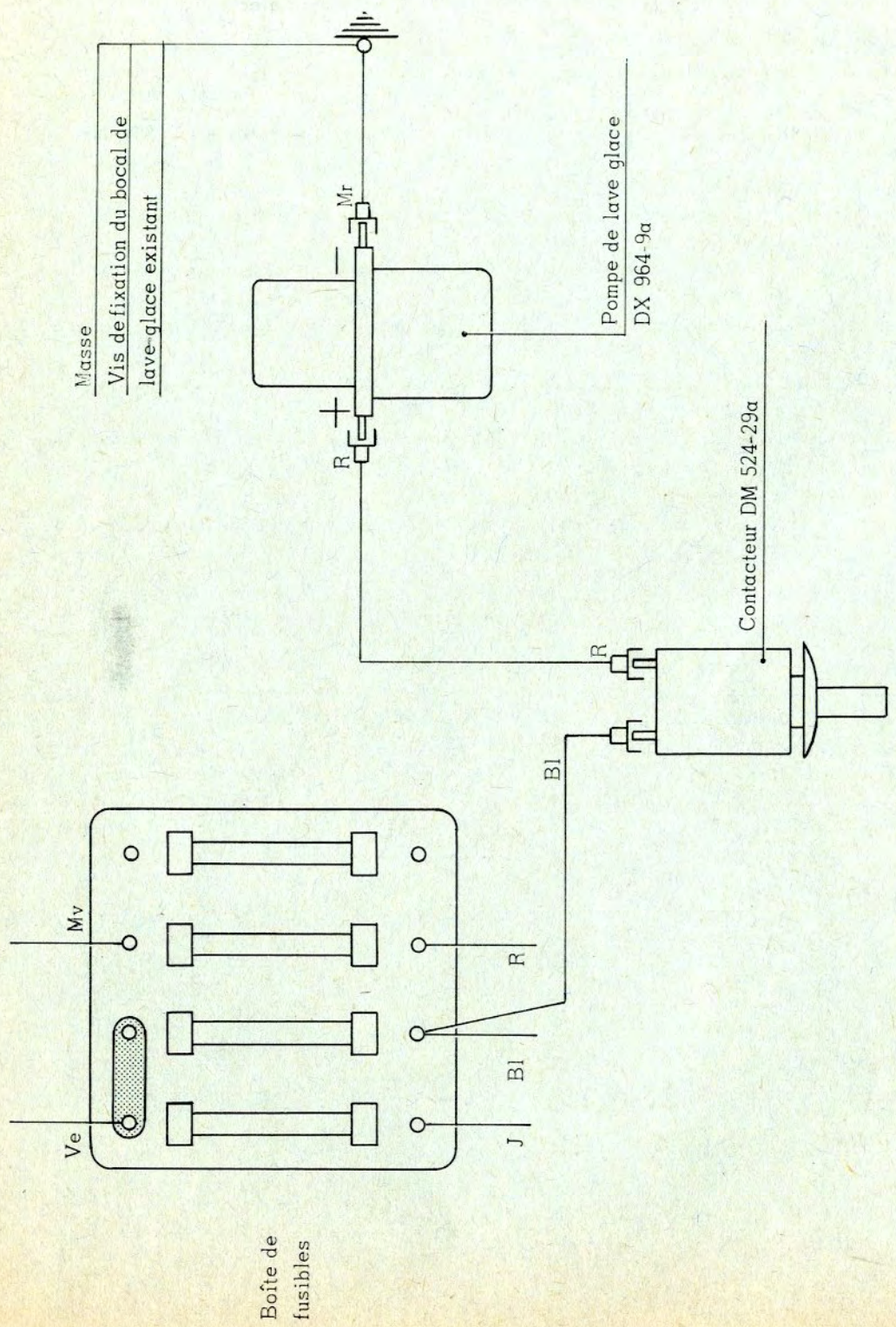
Maintenir le tube d'aspiration (2) à l'aide des bagues caoutchouc et des pattes de fixation (3) sur le bord tombé de l'aile en trois points (Voir Fig. 4).

12. Poser l'aile AVD sur le véhicule.

Fig. 4

103 131/3





Boîte de fusibles

Fig. 5

13. Placer le contacteur (10) DM. 524-29 a sur le support (7) de commande électrique.
14. Réaliser le branchement de la fig. 5
Les fils seront protégés par une gaine et suivront le même parcours que le faisceau existant.
15. Poser le tableau de bord (Voir fig. 6) (sur les véhicules à commande des vitesses mécanique uniquement).
- a) Mettre en place : le support (7) de commande électrique.
- Le fixer sur la tablette d'avant à l'aide des vis (9) et sur le support de direction.
- Poser : la commande (8) des feux indicateurs de direction.
le commutateur d'éclairage (6) sur le support (7) de commande électrique
Connecter : les fils du rhéostat des lampes d'éclairage du tableau de bord.
les fils de l'interrupteur de commande des phares à iode éventuellement.
les fils du contacteur (10).
- b) Mettre en place : le couvercle (5) de support de commande électrique.
l'applique de finition (11).
- Les fixer à l'aide de deux vis (12) (interposer les deux cales caoutchouc entre planche de bord et applique de finition).
- c) Mettre en place : l'encadrement (4) du compteur.
les deux boutons (2) de commande des volets d'aération.
le bouton (3) de mise à zéro du compteur.
Visser les cinq vis (1) de fixation de l'encadrement (4) du compteur.

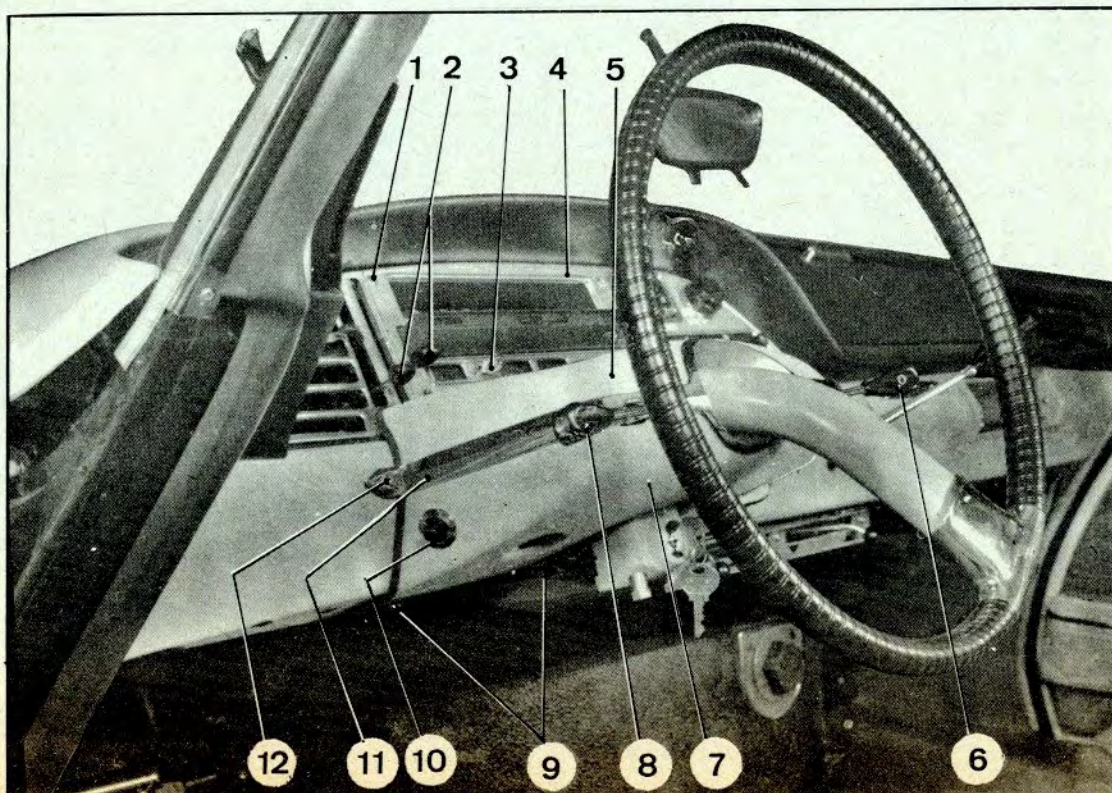


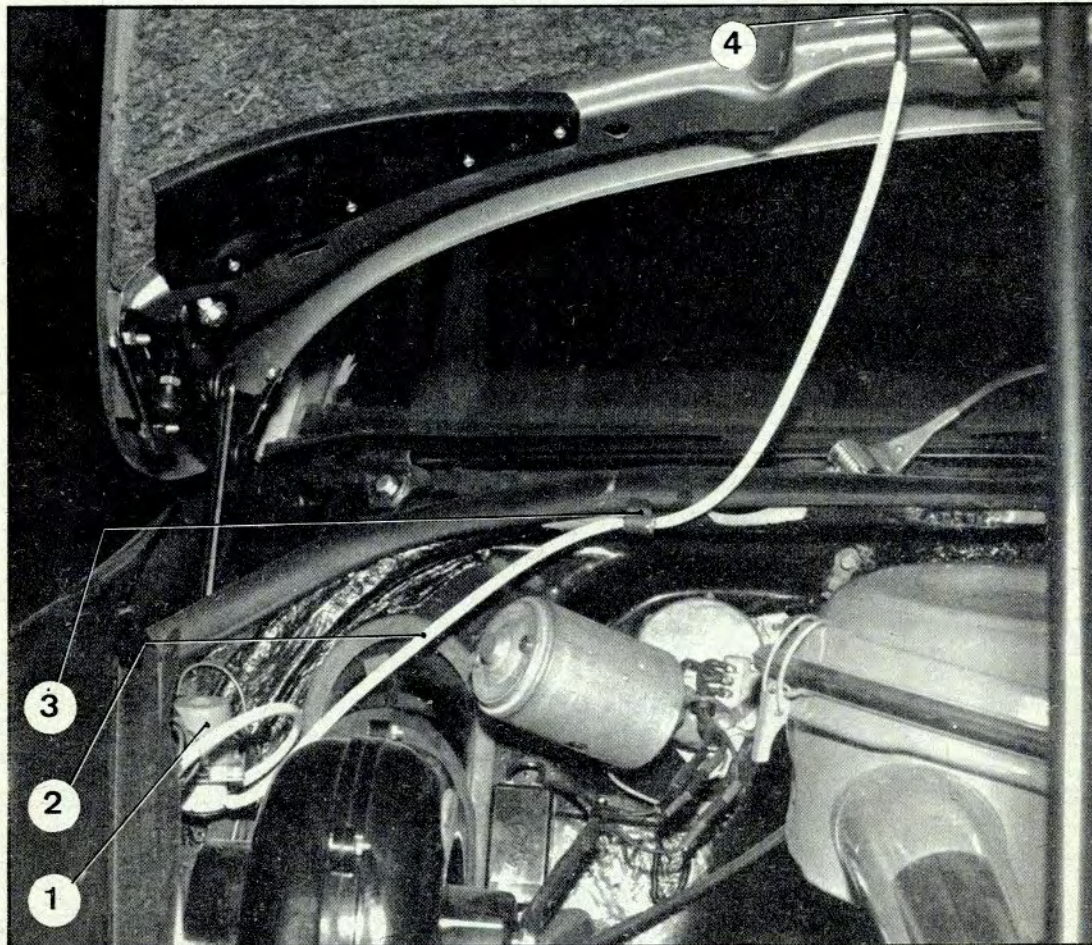
Fig. 6

4759

16. Mettre en place le tube de refoulement (2). Le brancher sur le tube de sortie de pompe (1) repéré « Out » et sur le raccord 3 voies (4). Maintenir le tube de refoulement (2) à l'aide d'une bague caoutchouc et d'une patte de fixation (3) (Voir Fig. 7).

Fig. 7

103 131/1



17. Connecter le câble à la borne négative de la batterie.

18. Faire un essai et régler les gicleurs de lave-glance comme ci-dessous.

