

Le, 1er Mars 1967

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 24

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

ID 19 b (DV)

N Essence

MOTEUR

La consommation d'huile des moteurs des véhicules ci-dessus, dûe à un passage d'huile entre guide et queue de soupape, peut être diminuée par le montage sur les guides d'admission et d'échappement des joints «Perfect-Circle» vendus par la :

Société FLOQUET - 53, Boulevard Robespierre - POISSY

Montage :

- 1) Se procurer une pochette de joints VS 130 (comprenant 4 joints 9 110 et 4 joints D 12M-09M), un outil VST 9 110, un outil VST 12M-09MZ, une pince VS IT 2.
- 2) Déposer et déshabiller la culasse : Voir Opération DX 112-1 §§ 1 à 14 du Manuel de Réparations N° 527 et Opération DX. 112-3 § 2.
- 3) Retoucher les guides d'admission et d'échappement à l'aide des outils VST 9 110 pour l'admission et VST 12M-09MZ pour l'échappement en suivant les indications jointes à chaque pochette de joints.

Pour la retouche des guides d'admission, veillez à laisser 0,3 à 0,4 mm d'épaisseur à la collerette de centrage de la rondelle d'appui du ressort intérieur de soupape.

Après retouche, la cote à obtenir entre la face d'appui sur la culasse du ressort extérieur de soupape (rondelle retirée) et le haut du guide est :

Pour l'admission : 13,50 mm

Pour l'échappement : 17,50 mm

- 4) Nettoyer soigneusement la culasse (décalaminage).

<http://bk23.free.fr/>

- 5) Monter les joints sur les guides, les soupapes étant en place (huiler les queues de soupape avant mise en place). Pour ne pas détériorer le joint au montage suivre les instructions données dans la notice (placer les capuchons de protection sur les queues de soupape). Pour faciliter l'extraction des capuchons, il est nécessaire de les couper à une longueur de 20 mm environ.

REMARQUE.

Après leur mise en place, les joints ne devront plus être déposés sinon les remplacer.

- 6) Habiller la culasse : Voir Opération DX 112-3 §§ 6 à 8 du Manuel de Réparations N° 527.

- 7) Monter la culasse : Voir Opération DX 112-1 §§ 16 à 41 du Manuel de Réparations N° 527.