

Le, 2 Juin 1967

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

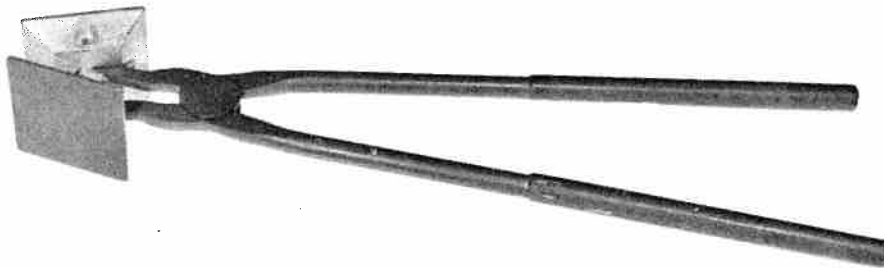
NOTE D'INFORMATION N° 33

VEHICULES « D » TOUS TYPES .

Sortis depuis Septembre 1965

FREINS

La Société FENWICK vend sous le numéro 3571-T une pince destinée à reculer les pistons d'étriers de frein, lors de l'échange des plaquettes de freins sur les véhicules ci-dessus.

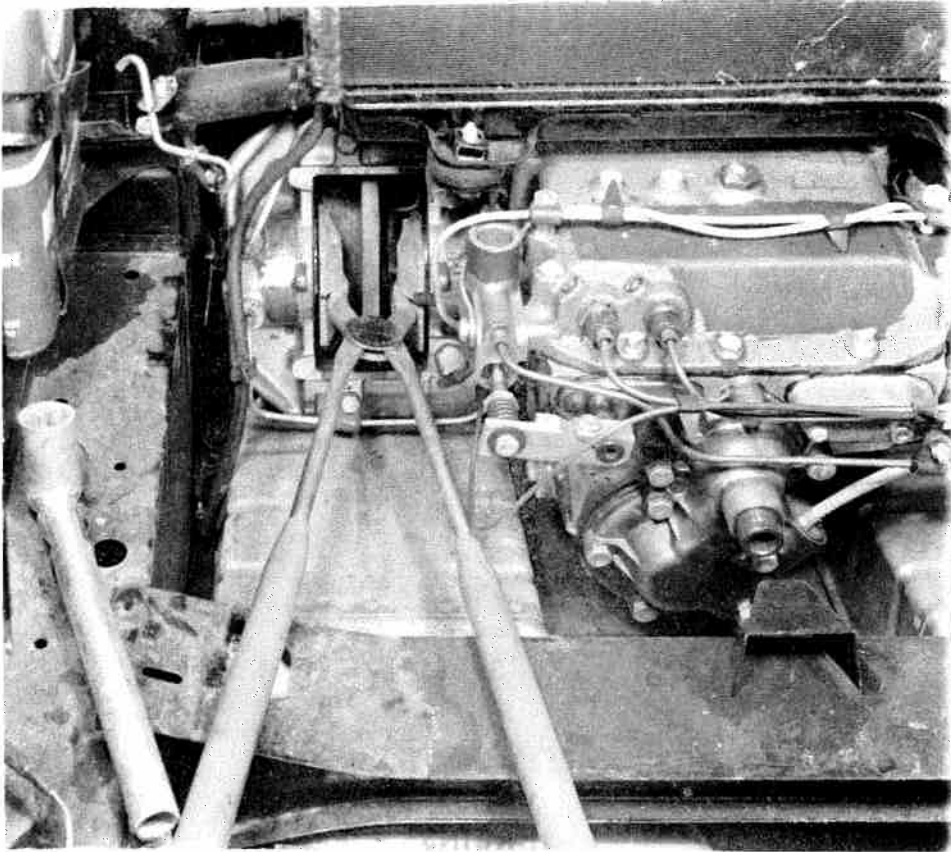


Pince 3571-T

Il ne faut pas forcer avec un levier sur le disque pour reculer les pistons afin d'éviter de détériorer le disque.

<http://bk23.free.fr/>

REPARATION



Utilisation de la pince 3571-T sur DX

Lors de l'échange des plaquettes de frein :

- 1°) Nettoyer soigneusement la partie des pistons à l'extérieur de l'étrier, puis humecter les pistons avec du liquide du type utilisé dans le circuit hydraulique : L.H.S. 2 ou L.H.M suivant le cas.
- 2°) Faire manoeuvrer les pistons plusieurs fois : interposer entre les pistons et les disques des planchettes de 10 mm d'épaisseur environ et faire appuyer sur la pédale de frein par un aide, puis rentrer les pistons à l'aide de la pince 3571-T.

Humecter les pistons à chaque manoeuvre de manière à imprégner le feutre d'étanchéité.
- 3°) Monter les plaquettes de frein neuves et vérifier le bon alignement des blocs de freinage (voir Opération DX. 451-0 §§ 1 à 7 du Manuel de Réparations n° 527).
- 4°) Vérifier à cette occasion le frein de parking : si la course de la commande de frein est trop longue, effectuer le réglage des garnitures de parking (voir Opération DX. 451-0 §§ 12 à 16 du Manuel de Réparations n° 527).

Huiler les axes d'articulation des leviers de commande de patin de frein.

Faire fonctionner le frein de parking plusieurs fois et vérifier que les leviers reviennent bien en butée, lorsque le frein est libéré.