

Le, 21 Décembre 1967

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE D'INFORMATION N° 51

VEHICULES TOUS TYPES

ELECTRICITE

Précautions à prendre sur un véhicule équipé d'un alternateur


Le redressement du courant fourni par un alternateur est assuré par des diodes.

Ces diodes sont détruites par une surtension ou par une intensité trop importante (diode placée en court-circuit). La destruction est pratiquement instantanée.

Certaines précautions doivent donc être prises sur les véhicules équipés d'un alternateur, ce sont :

- Ne pas faire tourner l'alternateur sans que la batterie soit placée « en tampon » dans le circuit de charge (si un robinet de batterie est monté sur le véhicule, ne pas faire tourner le moteur, robinet de batterie ouvert).
- Ne pas inverser les bornes « + » et « - » sur l'alternateur ou à la batterie.
- Ne pas faire de court-circuit entre le porte-diodes positives et le porte diodes négatives.

<http://bk23.free.fr/>

- 
- Ne pas vérifier le bon fonctionnement de l'alternateur en faisant un court-circuit (habituellement avec un tournevis) entre la borne «+» et la masse, ou entre la borne «Excitation» et la masse.
 - Ne pas intervertir les fils branchés sur le régulateur.
 - Ne pas «réamorcer» un alternateur en réalisant une alimentation directe de l'excitation par le «+».
 - Ne pas connecter un condensateur à la borne «Excitation» du régulateur ou de l'alternateur.
 - Ne pas relier les bornes de la batterie à un chargeur sans avoir déconnecté les deux cosses (positive et négative) de la batterie.
 - Ne pas souder à l'arc ou avec une pince à souder sur le véhicule, sans avoir déconnecté l'alternateur.
 - Pour démarrer un véhicule dont la batterie est déchargée, connecter une batterie de secours aux bornes de la batterie du véhicule (+ connecté au + et - connecté au -).

(En aucun cas, il ne faut brancher aux bornes de la batterie un chargeur alimenté par le courant alternatif, même pour un temps très court)

Pour la liaison entre la batterie de secours et la batterie du véhicule, utiliser des câbles électriques possédant des «pinces crocodiles» établissant un bon contact sur les bornes. Il faut proscrire les câbles comportant des pointes pour établir le contact, car il se produit alors, au moment de la mise en action du démarreur des arcs électriques pouvant détruire les diodes de l'alternateur.