

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

VEHICULES TOUS TYPES

PEINTURE

Retouches

CAUSE DES DEGRADATIONS :

La peinture des véhicules en circulation peut être attaquée par divers agents :

- Projection de gravillons,
- Retombées de poussières contenant de l'oxyde de fer dans les zones industrielles,
- Eclaboussures de produits utilisés pour faire fondre la neige,
- Coulures de liquide pour circuits hydrauliques, etc. . .

Une fois la peinture attaquée, la tôle n'est plus protégée et elle rouille d'autant plus facilement que l'ambiance est humide, saline ou acide (bords de mer, atmosphères des villes).

La rouille ayant attaqué la tôle en un point peut ensuite progresser aux alentours sous la peinture et décoller celle-ci par plaques.

Il y a donc lieu d'effectuer soigneusement les retouches de peinture afin d'éviter cette dégradation.

RETOUCHES DE PEINTURE :

Lors d'une retouche de peinture, il est nécessaire de traiter soigneusement les zones ayant subi l'oxydation. De bons résultats sont obtenus à l'aide des produits suivants :

- 1) **JENOLITE R.R.N.B.** : Ce produit dérouillant est un « passivant » efficace, d'emploi aisé. Utilisé judicieusement (mode d'emploi sur les bidons), il n'attaque pas la laque alentour.

Après avoir essuyé les endroits décapés à la **Jenolite**, laisser sécher de 8 à 12 H (temps nécessaire à l'action de ce produit). Exécuter ensuite les retouches de peinture de la manière habituelle.

Ce traitement est également valable pour les arêtes de tôle qui ont tendance à rouiller plus facilement que les surfaces laquées.

Après passivation, il est possible d'effectuer directement les retouches au pinceau, sans enduire ou apprêter.

- 2) **RUST'OL** : Ce produit attaque l'oxydation et forme une pellicule brillante et isolante qui, après séchage, peut être peinte directement ou avec utilisation d'apprêt.

Il est aussi possible d'ajouter une certaine proportion de **RUST'OL** (proportion indiquée sur le mode d'emploi) en tant que solvant aux peintures à l'huile ou à base de vernis et aux peintures synthétiques ou glycérophthaliques. Ce produit ne doit pas être employé comme solvant avec des peintures cellulosiques, à base de goudron ou à base d'alcool.

NOTA : Il est prudent de faire, avant de peindre, un essai de mélange peinture - Rust'ol afin de vérifier qu'il n'y a pas d'inconvénients à opérer.

ADRESSE DES FOURNISSEURS :

JENOLITE - FRANCE : 110, rue Lamarck - PARIS 18ème
Tél. 606-30-92

RUST'OL - Ets DURIEU : 3, rue Victor-Hugo - GENTILLY (Seine)
Tél. 253-77-73