

Le 16 Juin 1970

NOTE TECHNIQUE

SOCIETE ANONYME
AUTOMOBILES CITROEN
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e
Capital : 982.666.000 F.
ASSISTANCE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 32 bis Gén.

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

ADDITIF A LA NOTE TECHNIQUE 32 GEN
PREPARATION DES VEHICULES NEUFS
AVANT LIVRAISON
VEHICULES "D" A COMMANDE HYDRAULIQUE
DES VITESSES

En plus des opérations à exécuter sur ces véhicules avant livraison, il est indispensable d'effectuer également les « Réglages de base » pour les DS21 (DX) à carburateur ou à injection électronique et les DS20 (DY).

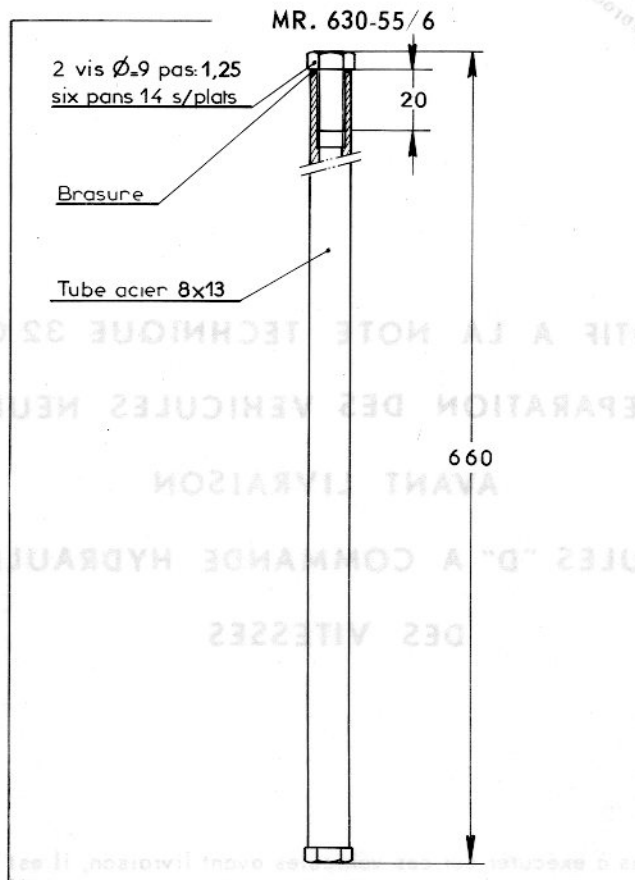
Rappel des réglages de base

DS21 (DX) carburateur DS20 (DY)	DS21 (DX) injection électronique
Ralenti normal : 650 ± 25 tr/mn	Ralenti normal : 750 ± 25 tr/mn
Vitesse de démarrage : 750 ± 25 tr/mn	Vitesse de démarrage : $950 - \frac{0}{25}$ tr/mn
Ralenti accéléré : 900 ± 25 tr/mn	Ralenti accéléré : 50 à 80 tr/mn au-dessus de la vitesse de démarrage
Garantie de débrayage : 2 tours à la vis de réglage de fourchette	Garantie de débrayage : 1 tour à 1 tour $\frac{1}{2}$ à la vis de réglage de fourchette

REMARQUES IMPORTANTES.

Ces réglages doivent être exécutés moteur chaud (température supérieure à 70°C) surtout avec moteur à injection électronique afin que la commande d'air additionnel de ralenti soit totalement hors circuit.

Pour effectuer le contrôle du réglage de la garde de débrayage, utiliser l'outil MR.630-55/6 à la place de la rallonge de manivelle, celle-ci étant parfois dure à tourner dans ses guides



Au cours de l'essai sur route, ne pas oublier de vérifier le réglage du correcteur de réembrayage:

- sur route plate, rouler en première jusqu'à 30 Km/h et passer la deuxième **en levant complètement le pied de l'accélérateur** (la manœuvre du sélecteur de vitesses doit être rapide et sans temps d'arrêt sur la position « point mort ».)

Le réembrayage doit se faire sans à-coup

toujours sur route plate, stabiliser la vitesse à 90 Km/h en quatrième et passer rapidement la troisième **en levant complètement le pied de l'accélérateur**

Le réembrayage doit se faire sans à-coup, mais aussi sans retard

Si le réembrayage est brutal : desserrer la vis de réglage du correcteur de réembrayage

Si l'embrayage « patine » serrer la vis de réglage

Dans les deux cas, opérer par 1/8 de tour environ