

Paris, le 2 Mai 1962

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**  
Capital : 256.200.000 Nouveaux Francs  
117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE  
A MM. LES CONCESSIONNAIRES  
N° 761

**VEHICULES TOUS TYPES ESSENCE**  
**FAISCEAU D'ALLUMAGE**

Depuis Janvier 1962 sur AM et depuis Avril 1962 sur les autres véhicules, **un faisceau d'allumage " agréé " par la RTF** remplace l'ancien faisceau " autorisé ".

Pour être en règle avec la législation en vigueur, il est obligatoire de conserver sur ces véhicules le nouveau faisceau antiparasité " agréé ".

Ce faisceau n'est pas obligatoire sur les anciens véhicules.

**Pièces Détachées :**

Le service des Pièces Détachées livre, à la demande, les anciens fils ou les nouveaux fils ( voir tableau ).

**Réparation :**

Le nouveau faisceau d'allumage " agréé " peut être monté sur les anciens véhicules à condition de remplacer le faisceau complet.

**Cas spéciaux :**

- Sur **AZL** : les bougies sont maintenant placées dans un " puits " faisant partie de la tôle supérieure de capotage. Le nouvel antiparasitage peut être monté sur les anciennes voitures, sans modification, à condition d'utiliser les fils prévus pour **AZ** ou **AZU**.
- Sur **DS**, **ID** et **Break** : le nouveau faisceau d'allumage ne s'adapte que sur les nouvelles connexions de bougies ( voir N.T. N° 762 ).

De même, l'ancien faisceau ne s'adapte que sur les anciennes connexions de bougies.

**Remarque importante :** Ne jamais monter avec la nouvelle disposition un fil quelconque de l'ancienne disposition et inversement.

**Tableau des fils d'allumage  
montés d'origine sur nos véhicules**

Véhicule	Désignation des fils	N° PD Anciens fils	N° PD Nouveaux fils
AZ - AZU	Fil bobine à bougie ( côté gauche ) ( côté droit )	AZ 212-5 b AZ 212-6 b	AZ 212-5 d AZ 212-6 d
AZL	Fil bobine à bougie ( côté gauche ) ( côté droit )	AZ 212-5 b AZ 212-6 b	AZ 212-5 e AZ 212-6 e
AM	Fil bobine à bougie ( côté gauche ) ( côté droit )	AZ 212-6 b AZ 212-5 b	AM 212-6 AM 212-5
DS - ID BREAK	Fil allumeur à bougie n° 1 n° 2 n° 3 n° 4 Fil allumeur à bobine Faisceau complet ( comprenant les 5 fils ci-dessus )	DS 212-5 a DS 212-6 a DS 212-12 a DS 212-13 a DS 212-9	DS 212-5 f DS 212-6 f DS 212-12 f DS 212-13 f DS 212-9 e DS 212-04 e
H tous types France	Fil allumeur à bougie n° 1 n° 2 n° 3 n° 4 Fil allumeur à bobine	H 212-5 H 212-6 H 212-12 H 212-13 H 212-9	HY 212-5 HY 212-6 HY 212-12 HY 212-13 HY 212-9
H tous types P. O.	Fil allumeur à bougie n° 1 n° 2 n° 3 n° 4 Fil allumeur à bobine	HY 212-30 HY 212-31 HY 212-32 HY 212-33 H 212-9	HY 212-5 a HY 212-6 a HY 212-12 a HY 212-13 a HY 212-9
23 R sauf P.O.	Fils allumeur à bougies Fil allumeur à bobine	Voir H France 458.723	Voir H France U 20.206
23 P.O.	Fil allumeur à bougie n° 1 n° 2 n° 3 n° 4 Fil allumeur à bobine	U 20 135 U 20 136 U 20 137 U 20 138 458 723	U 20 210 U 20 211 U 20 212 U 20 213 U 20 206
T 55	Fil allumeur à bougie n° 1 n° 2 n° 3 n° 4 n° 5 n° 6 Fil allumeur à bobine	458 711 458 712 458 713 458 714 458 715 458 716 458 717	U 20 217 U 20 219 U 20 221 U 20 223 U 20 225 U 20 227 U 20 229

T 46 avec Allumeur S.E.V.	Fil allumeur à bougie n° 1	U 20 093	U 20 233
	n° 2	U 20 094	U 20 235
	n° 3	U 20 095	U 20 237
	n° 4	U 20 096	U 20 239
	n° 5	U 20 097	U 20 241
	n° 6	U 20 098	U 20 243
	Fil allumeur à bobine	458 717	U 20 229
T 46 avec Allumeur Ducellier	Fil allumeur à bougie n° 1	U 20 148	U 20 234
	n° 2	U 20 150	U 20 236
	n° 3	U 20 152	U 20 238
	n° 4	U 20 154	U 20 240
	n° 5	U 20 156	U 20 242
	n° 6	U 20 158	U 20 244
	Fil allumeur à bobine	458 717	U 20 229

NOTE : Les fils de bougies AZL, DS, ID et Break sont livrés tout équipés avec leurs embouts et les bouchons de puits de bougies munis de leur passe-fil.