

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 292.800.000 Nouveaux Francs

117 à 167, Quai André Citroën

PARIS XVème

MÉTHODES RÉPARATIONS

PARIS, le 2 Novembre 1962

NOTE TECHNIQUE
A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 773

(Annule la note N° 728)

T A B L E A U

DES PRESSIONS DE GONFLAGE

POUR VÉHICULES CITROËN

EQUIPEMENT EN PNEUMATIQUES DE NOS VEHICULES ET PRESSIONS DE GONFLAGE

Nous vous donnons ci-dessous le tableau de gonflage des pneus pour nos différents véhicules.
Ce tableau a été établi en accord avec la Maison MICHELIN.

Il y a lieu d'observer soigneusement les pressions indiquées. Celles-ci tiennent compte des poids. Elles sont une condition essentielle d'une bonne tenue de route et d'une bonne utilisation des pneumatiques.

TYPES DE VEHICULES MONTAGE SERIE	DIMENSIONS DES PNEUS	PRESSION DE GONFLAGE		TYPES DE VEHICULES MONTAGE HORS SERIE	DIMENSIONS DES PNEUS	PRESSION DE GONFLAGE		
		AVANT KG	ARRIERE KG			AVANT KG	ARRIERE KG	
VOITURES PARTICULIERES				VOITURES PARTICULIERES				
2 CV - AZ	125 x 380 X	1 250	1 400	2 CV - AZ 3 CV - AM DS 19 - ID 19 (Berline) (régulièrement à plus de 145 km/h.) ID 19 - Break - Commerciale - Familiale ID 19 - Ambulance	135 x 380	1 000	1 100	
3 CV - AM	125 x 380 X	1 300	1 500		135 x 380 X	1 500	1 500	
DS 19 - ID 19 (Berline) AV	165 x 400 X	1 700			135 x 380 X	1 600	1 600	
AR	155 x 400 X		1 400		165 x 400 X	1 700	1 400	
DS 19 conduite rapide AV	165 x 400 X	2 050			2 CV - AZU 850 kg - HZ - HZ P 1 500 kg - HY - HY P 500 kg - HY - Bétaillère 23/45 - ptc - 4 500 kg 55 Ess. ou Di. 4 x 4 - ptc - 10 000 kg	135 x 380	1 100	1 200
(régulièrement à plus de 145 km/h.) AR	155 x 400 X		1 900			17 x 400 X	2 750	2 750
ID 19 - Break - Commerciale - Familiale	165 x 400 X	1 800	1 900	19 x 400 X		2 750	2 750	
ID 19 - Ambulance	165 x 400 X	1 800	1 400	19 x 400 C		2 750	3 000	
				19 x 400 X		2 500	2 500	
				19 x 400 C		2 750	3 000	
UTILITAIRES				UTILITAIRES				
2 CV - AZU	135 x 380 X	1 200	1 500	500 kg - HY - Bétaillère	19 x 400 X	2 250	3 000	
2 CV 4 x 4 - AW	155 x 400 X	0 700	0 700	23/45 - ptc - 4 500 kg	6,50 x 20 X	3 000	3 850 J	
850 kg - HZ - HZ P (ptc 2 300 kg)	155 x 380 X	0 700	0 700	55 Ess. ou Di. 4 x 4 - ptc - 10 000 kg	32 x 6 Y	4 000	4 500 J	
23/35 -p(ptc - 3 500 kg)	17 x 400 C	2 750	2 750		900 x 20 NB	4 000	5 000 J	
1 500 kg - HY - HY P (ptc 2 925 kg)	17 x 400 X	3 250	3 500		C 20	4 000	5 000 J	
23/45 - (ptc - 4 500 kg)	6,00 x 20 C	2 500	2 750 J		1 100 x 20 X	3 000	3 000 J	
23/50 - (ptc - 5 000 kg) - cabine classique	6,50 x 20 XT	3 000	3 850 J		1 100 x 20 NB	3 000	3 000 J	
23/50 - cabine semi-avancée	6,50 x 20 XT	3 000	4 500 J					
55 ess. ou Di. - ptc 9 300 kg		4 000	4 500 J					
Utilitaires 3,60 - 4,60 - 5,33 m. } Cars : 4,60 et 5,33 m. }	8,25 x 20 X	4 000	6 500 J					
	9,00 x 20 X	3 000	5 500 J					
55 ess. ou Di. tracteur								
55 ess. ou Di. 4 x 4 - ptc 10 000 kg	9,00 x 20 XY	4 000	5 000 J					

NOTA CONCERNANT LES 4 x 4 - Les pressions figurant dans ce tableau sont données pour une répartition de charge de : 2 750 kg à l'AV - 7 250 à l'AR.

Pour toute autre répartition : Consulter la notice d'entretien.

J = Roues jumelées

OBSERVATION IMPORTANTE - Sur les voitures particulières pour obtenir un équilibrage correct de l'ensemble, enveloppe chambre et roue, les enveloppes sont marquées d'un point rouge.

Ce point devra obligatoirement être placé en face de la valve et à l'extérieur de la roue.