

**Société Anonyme
ANDRE CITROEN**

Capital : 292.800.000 Francs
117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XVème

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

NOTE TECHNIQUE
A MM. LES CONCESSIONNAIRES
N° 789

ID ET BREAK

DS ET DS A COMMANDE MECANIQUE DES VITESSES

ALLUMAGE

Depuis Mars 1963, les tiges de connexion de bougie sont raccourcies de 10 mm et les fils de liaison entre l'allumeur et les bougies sont rallongés de 10 mm.

PIECES DETACHEES :

Les pièces nouvelles sont vendues par le Service Pièces Détachées sous les numéros suivants:

- Fil de bougie d'allumeur au 1er cylindre DS 212-5h
- Fil de bougie d'allumeur au 2è cylindre DS 212-6h
- Fil de bougie d'allumeur au 3è cylindre DS 212-12h
- Fil de bougie d'allumeur au 4è cylindre DS 212-13h
- Tige nue de connexion de bougie DS 212-72e
- Gaine isolante de connexion de bougie DS 212-70c.

REPARATION :

Pour remplacer une bougie montée avec une nouvelle tige de connexion, débloquer la bougie à l'aide d'une clé à bougie puis emmancher sur l'extrémité de la tige de connexion un morceau de tube caoutchouc de ϕ intérieur 5 mm, longueur 100 mm (pris dans un tube DS 453-163 par exemple). Dévisser et retirer la bougie à l'aide de ce tube.

Au remontage, emmancher le tube caoutchouc sur la tige de connexion puis faire prendre les filets et visser la bougie à l'aide du tube. La bloquer à l'aide de la clé.