

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODES RÉPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

Correctif aux Notes : 52 - D
54 - D
37 - PL
38 - PL
40 - PL
41 - PL
42 - PL

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 - DS 19 a

BREAK 21 - BREAK 19 a

N ESSENCE

N M.A.N.

P ESSENCE

Réglage des culbuteurs

Les Notes Techniques 52-D - 54-D - 37-PL - 38-PL - 40-PL - 41-PL - 42-PL -
sont à corriger de la façon suivante :

- 1 - NOTE 52 -D : Dans le tableau page 2 :
Jeu des culbuteurs (à chaud)
- 2 - NOTE 54 -D : Page 3 - Paragraphe 5 :
Réglage des culbuteurs :
Ce réglage doit être fait le moteur étant chaud.
- 3 - NOTE 37 -PL : Dans le tableau page 2 :

Colonne essence	Admission	0,20 mm.	} à chaud
	Echappement	0,25 mm.	
Colonne M.A.N.	Admission	0,20 mm.	} à froid
	Echappement	0,25 mm.	
- 4 - NOTE 38 -PL : Page 4 - Paragraphe 10 :
Régler les culbuteurs :
Ce réglage doit être fait le moteur étant chaud.

5 - NOTE 40-PL :

Page 3 - Paragraphe 6 :

Régler les culbuteurs :

Ce réglage doit être fait le moteur étant froid.

6 - NOTE 41-PL :

Dans le tableau page 2 :

Colonne essence	Admission	0,20 mm.	} à chaud
	Echappement	0,25 mm.	

7 - NOTE 42-PL :

Page 4 - Paragraphe 10 :

Régler les culbuteurs :

Ce réglage doit être fait le moteur étant chaud.