

Le, 5 Juillet 1963

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 12 - D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## ID et BREAK

## DS et DS A COMMANDE MECANIQUE DES VITESSES

### AMORTISSEURS

Depuis Mars 1963 sur DS et BREAK et depuis Avril 1963 sur ID les amortisseurs sont modifiés :

- Le corps est percé d'un trou de  $\phi = 2$  mm, parallèlement à l'axe du trou de passage du goujon.
- Les clapets ont les mêmes épaisseurs que sur les amortisseurs précédents mais ils sont pliés suivant un diamètre. La partie concave (creuse) est placée face au corps d'amortisseur. L'orientation des arêtes de pliage est indifférente.
- Les cales de fuite de 0,03 mm. d'épaisseurs sont supprimées.
- Les écrous ne diffèrent que par la forme de la collerette extérieure.

#### PIECES DETACHEES :

Les numéros des pièces nouvelles sont les suivants :

DS 436-06 e	amortisseur AV	Berline et Break
DS 436-06 f	amortisseur AR	Berline
DF 436-06 a	amortisseur AR	Break

#### REPARATION :

Il est possible de monter les nouveaux amortisseurs à la place des anciens à condition de remplacer au moins les 2 amortisseurs d'un même essieu. (Il est préférable de remplacer les 4 amortisseurs en même temps).

**NOTE :** Les amortisseurs d'un même essieu doivent être rigoureusement identiques.

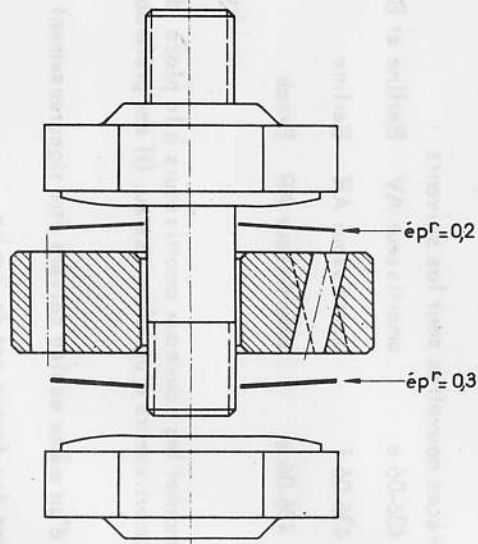
Le couple de serrage des écrous est de 2 m.kg.

Le couple de serrage d'un amortisseur sur une sphère de suspension est de 1,6 m.kg

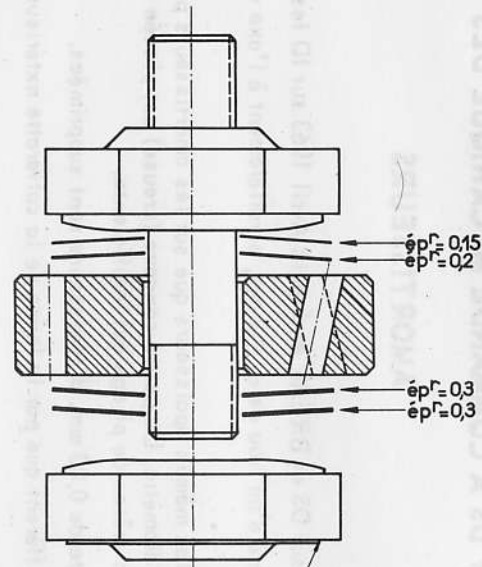
Ces couples de serrage sont impératifs. Ils doivent être scrupuleusement respectés. L'emploi d'une clé dynamométrique appropriée (par exemple : la clé vendue par les Etablissements FENWICK sous le n° 2473 T qui est graduée de 0,5 et 3,2 m.kg) est absolument indispensable.

# AMORTISSEURS

AV. Berline et Break  
DS 436-06e



AR. Berline  
DS 436-06f



AR. Break  
DF 436-06a

