

Le, 2 Novembre 1963

Société Anonyme
ANDRE CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 16 - D

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS ET DS A COMMANDE MECANIQUE DES VITESSES

ID ET BREAKS

Direction

Depuis Septembre 1963 :

1°) Sur directions assistées :

Les 2 rondelles Rilsan de commande de crémaillère n° DS 444-105 sont supprimées.

2°) Sur directions assistées et directions non assistées :

Le roulement supérieur de pignon de crémaillère est modifié :

Le diamètre intérieur de la bague extérieure de roulement est augmenté.

Les billes sont maintenues par une cage en nylon.

PIECES DETACHEES :

Désignation	Anciennes pièces	Nouvelles pièces
Cage à billes en nylon		DS 442-103
Bague extérieure de roulement supérieur de pignon de crémaillère	620-068	620-121

REPARATION :

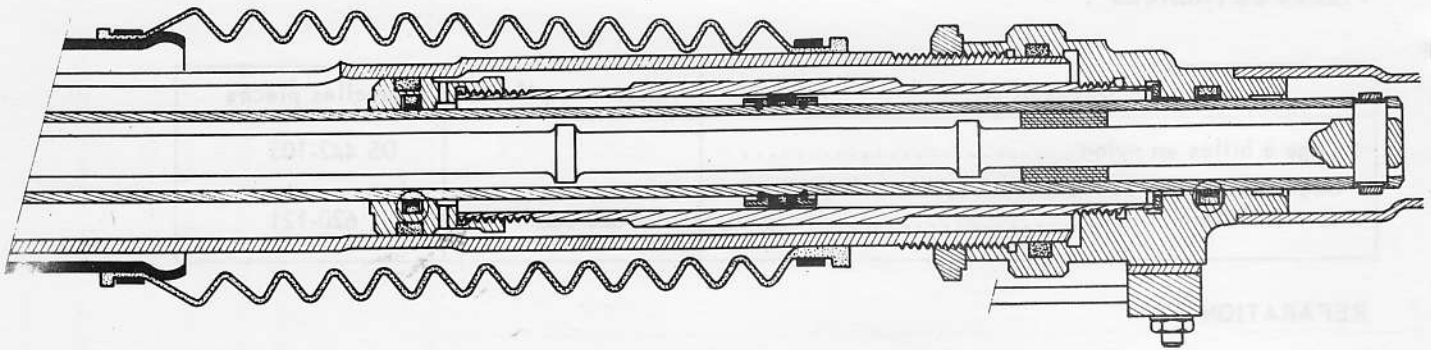
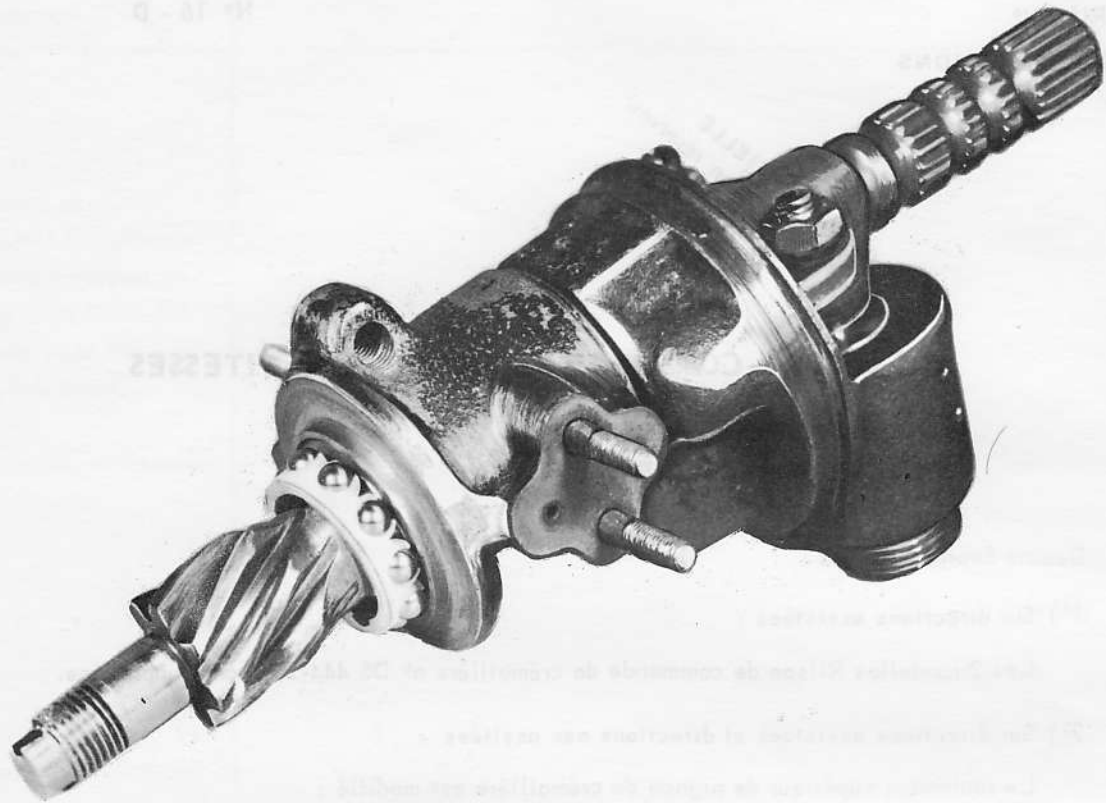
1°) Montage du nouveau roulement :

La cage nylon garnie de ses billes ne passe pas sur le pignon de commande de crémaillère ; il faut la mettre en place avant de la garnir de billes. Le sens de montage de la cage à billes est indiqué par la figure (1).

2°) Remise en état d'un cylindre de commande de crémaillère :

Pour la révision d'un cylindre de commande de crémaillère (fig. 2) consulter le tableau ci-contre.

NOTE : Les joints toriques DS 444-65 ne doivent jamais être montés dans une gorge de largeur 5,1 mm sans rondelle Rilsan DS 444-105.



NOTE : Les « loupes » représentées sur cette figure sont reproduites dans le tableau ci-contre.

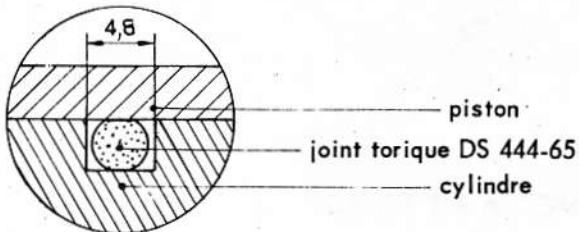
CYLINDRE DE COMMANDE DE CREMAILLERE

Montage des joints de tige de piston

Montage d'origine

Solution réparation correspondante

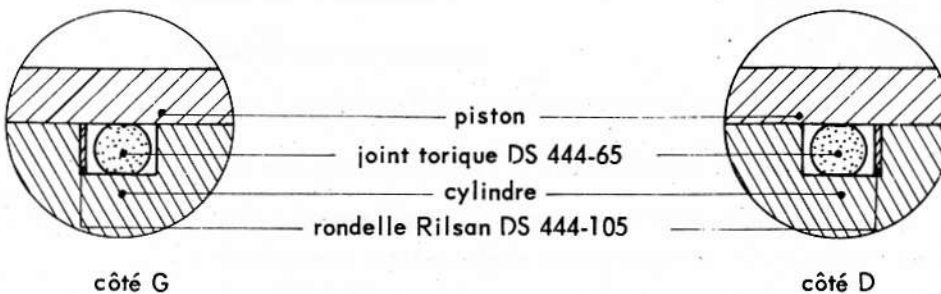
① jusqu'à Mai 1958



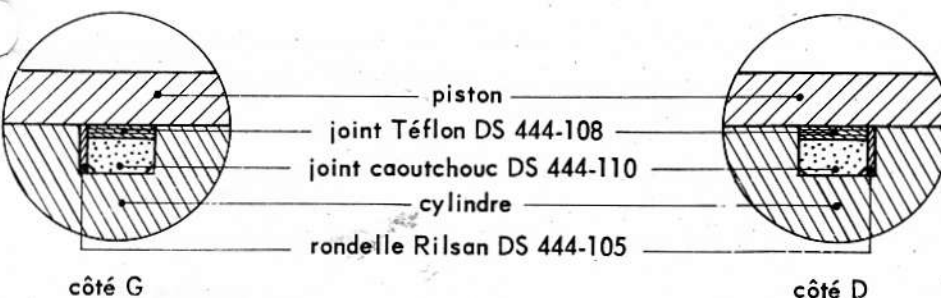
côtés D et G identiques

Il est conseillé de remplacer le cylindre de commande de crémaillère D 444-3 a avec gorges de largeur 4,8 mm par un cylindre DS 444-3 avec gorges de largeur 5,1 mm et de réaliser le montage 4 (voir ci-dessous).

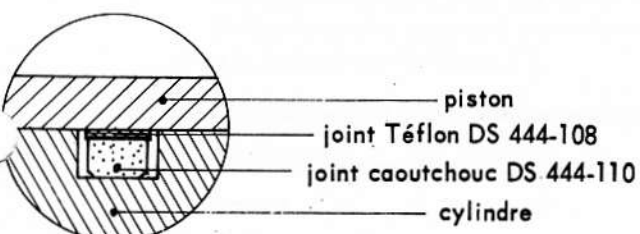
② De Mai 1958 à Mars 1962 (largeur de gorge 5,1 mm)



③ De Mars 1962 à Septembre 1963 (largeur de gorge 5,1 mm)



④ Depuis Septembre 1963 (largeur de gorge 5,1 mm)



côtés D et G identiques

Réaliser le montage 4 ci-contre.

Voir dictionnaire de réparations N° 465 édition 1962.

1 Montage des joints : page 426 § 7 A sauf alinéa a) et c) et page 428 § 8 A sauf alinéa a).

2 Montage du piston dans le cylindre : page 428 § 9 A.