

Le, 25 Mars 1964

Société Anonyme  
**ANDRÉ CITROËN**  
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 22 - D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## ID ET BREAKS

### A DIRECTION NON ASSISTEE

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

#### Modification des canalisations de retour au réservoir

Depuis Février 1964, le raccord 3 voies DM 391-48 est modifié : les diamètres intérieur et extérieur de la branche servant au retour de suspension sont portés respectivement de 3,5 à 5 mm et de 6,5 à 8 mm.

Le tube caoutchouc servant au raccordement et l'embout du faisceau de retour des correcteurs de hauteur ont leurs diamètres augmentés.

#### PIECES DETACHEES :

Désignation	Ancienne pièce	Nouvelle pièce
Raccord 3 voies .....	DM 391-48	DM 391-48 a
Tube caoutchouc de retour des correcteurs de hauteur AV et AR .....	DS 435-43	DS 334-93
Faisceau de retour des correcteurs de hauteur AV et AR .....	DS 435-41	DS 435-41 b

#### REPARATION :

Les pièces DM 391-48, DS 435-43 et DS 435-41 ont été montées entre juin 1963 et février 1964 (voir NT 805).

Elles peuvent être remplacées dans leur ensemble par les pièces nouvelles ci-dessus.

Si un ensemble de tuyauteries antérieures à juin 1963 doit être remplacé sur ID et BREAKS à direction non assistée, utiliser les pièces nouvelles DM 391-48 a, DS 334-93, DS 435-41 b et le complément des pièces indiquées dans la NT n° 805 soit : DM 391-122 a et DM 391-100 a.