

Le, 10 Janvier 1965

Société Anonyme
ANDRÉ CITROËN

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV^e

METHODS REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 42 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS - ID ET ID BREAK

MOTEUR

Montage d'un indicateur de température d'eau

Depuis Novembre 1964, un indicateur de température d'eau est monté sur les véhicules ci-dessus.

La sonde thermométrique est placée sur la plaque de fermeture avant gauche de la culasse.

Le thermomètre est placé en bas et à droite du cadran de compteur de vitesse.

Le moteur fonctionne à température normale lorsque l'aiguille du thermomètre est dans la partie blanche de la zone centrale du cadran. Dans la zone gauche, rayée, le moteur est trop froid ; dans la zone droite, rouge, il est trop chaud.

REPARATION :

La borne violette du thermomètre est reliée à la borne bleue de l'interrupteur d'allumage. La borne bleue du thermomètre est reliée à la sonde (le schéma de branchement est identique à celui indiqué sur la planche n° 124 E du dictionnaire de réparation ID 19 n° 472 - Edition 1964).

Le montage d'un indicateur de température d'eau sur une ancienne voiture est possible.

- Pour les voitures dont le tableau de bord comporte une montre, demander la note MR 4472-10.
- Pour les voitures dont le tableau de bord ne comporte pas de montre, demander la note MR 4472.