

**Société Anonyme**  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 68 -D

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

## BREAK 21 • BREAK 19a HYDRAULIQUE

### Conjoncteur - disjoncteur

Depuis Mai 1966, le conjoncteur - disjoncteur est modifié sur les véhicules ci-dessus.

L'étanchéité entre conjoncteur - disjoncteur et accumulateur principal est réalisée par un joint torique, au lieu d'un joint à section rectangulaire.

### REPARATION :

Il est possible de monter un nouveau conjoncteur à la place d'un ancien à condition d'utiliser un joint torique pour l'étanchéité.

### NOTE IMPORTANTE :

Lors du montage d'un accumulateur principal sur un nouveau conjoncteur, le JOINT TORIQUE DOIT IMPERATIVEMENT ETRE PLACE DANS LE CONJONCTEUR ET NON SUR L'ACCU PRINCIPAL.

