

**Société Anonyme**  
**ANDRÉ CITROËN**

Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën  
PARIS XV<sup>e</sup>

**METHODES REPARATIONS**

Le, 5 Mai 1967

**NOTE TECHNIQUE**

**A MM. LES CONCESSIONNAIRES**

**N° 109 - D**

**CONFIDENTIELLE**  
(Droits de reproduction réservés)

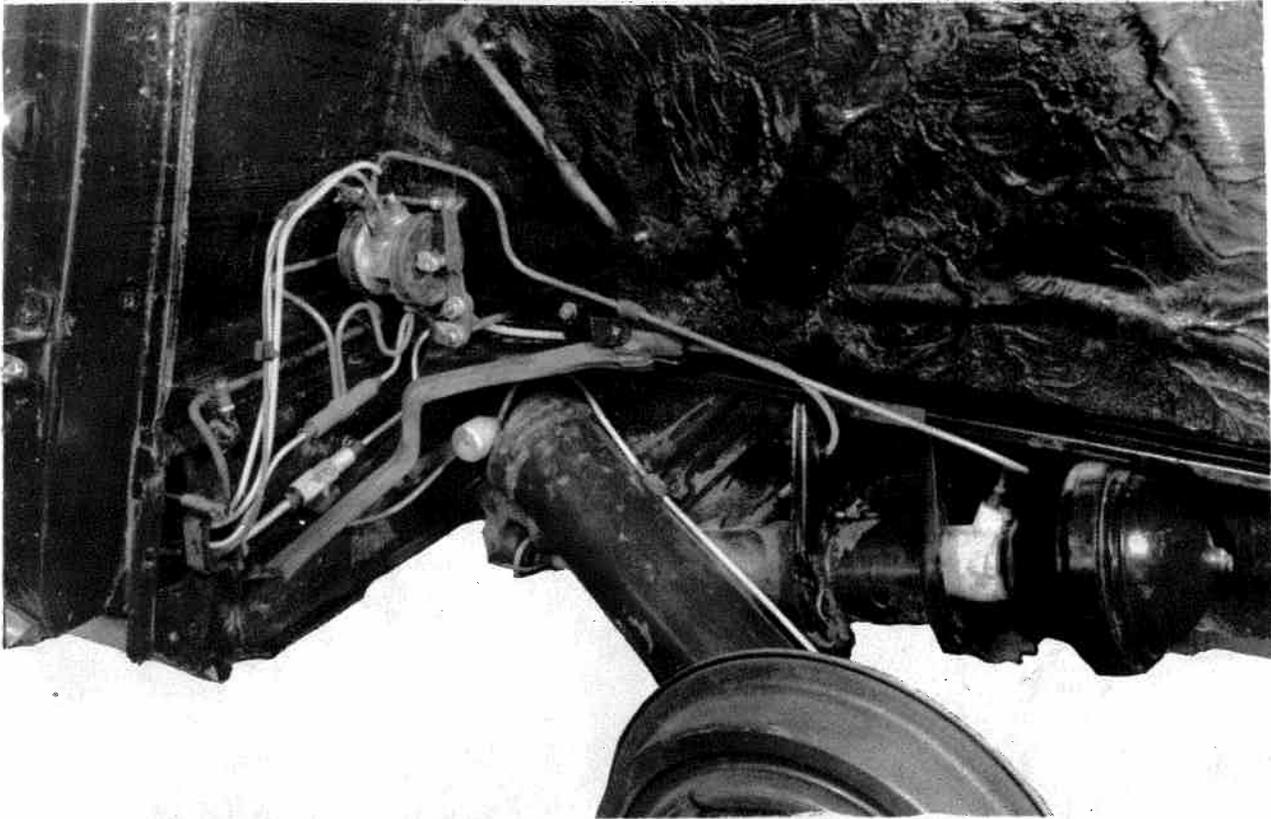
**VEHICULES "D" TOUS TYPES**

**SUSPENSION**

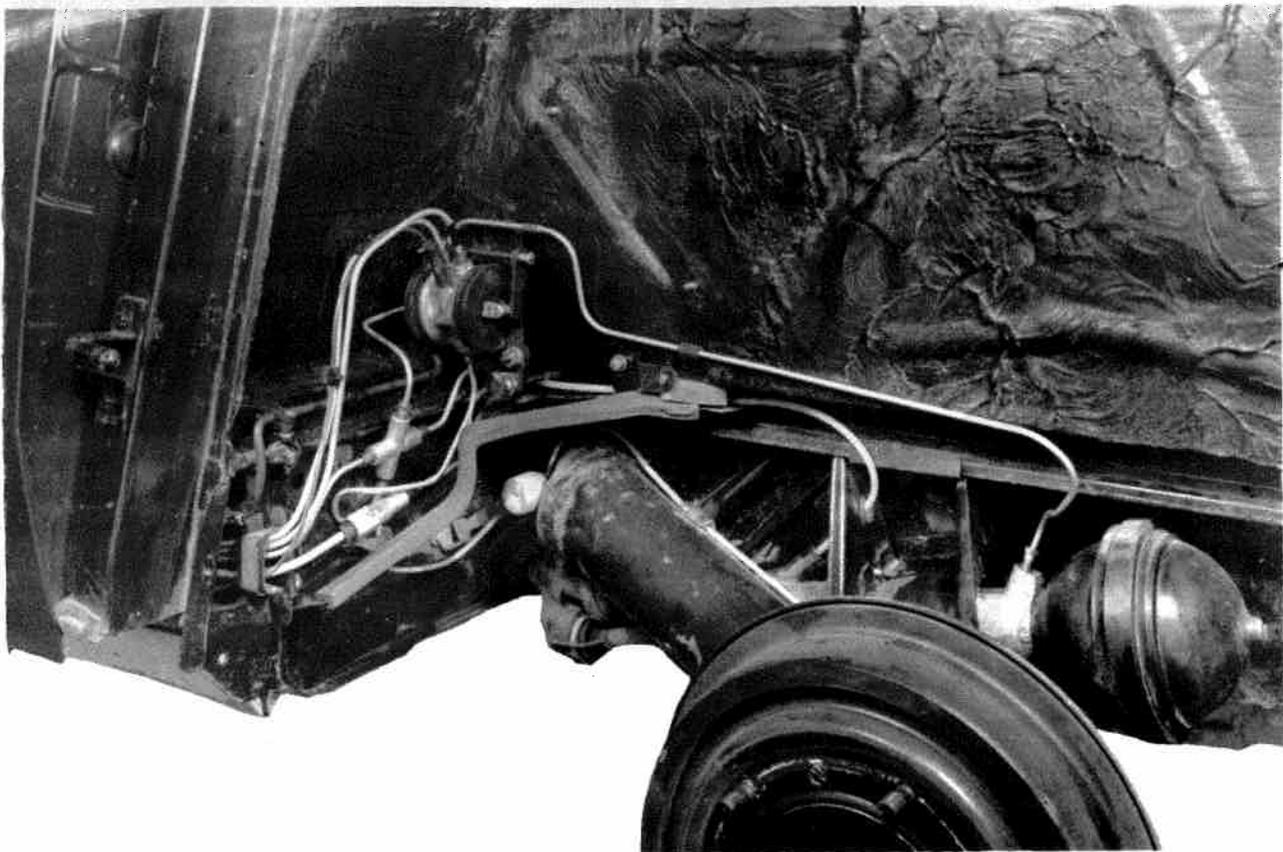
**Faisceau de liaison de suspension arrière gauche**

Depuis Avril 1967 le faisceau de liaison de suspension arrière gauche est modifié sur les véhicules ci-dessus :

Il est remplacé par un nouveau faisceau avec raccords vissés.



Ancien faisceau monopiece



Faisceau avec raccords visés

PIECES DETACHEES.

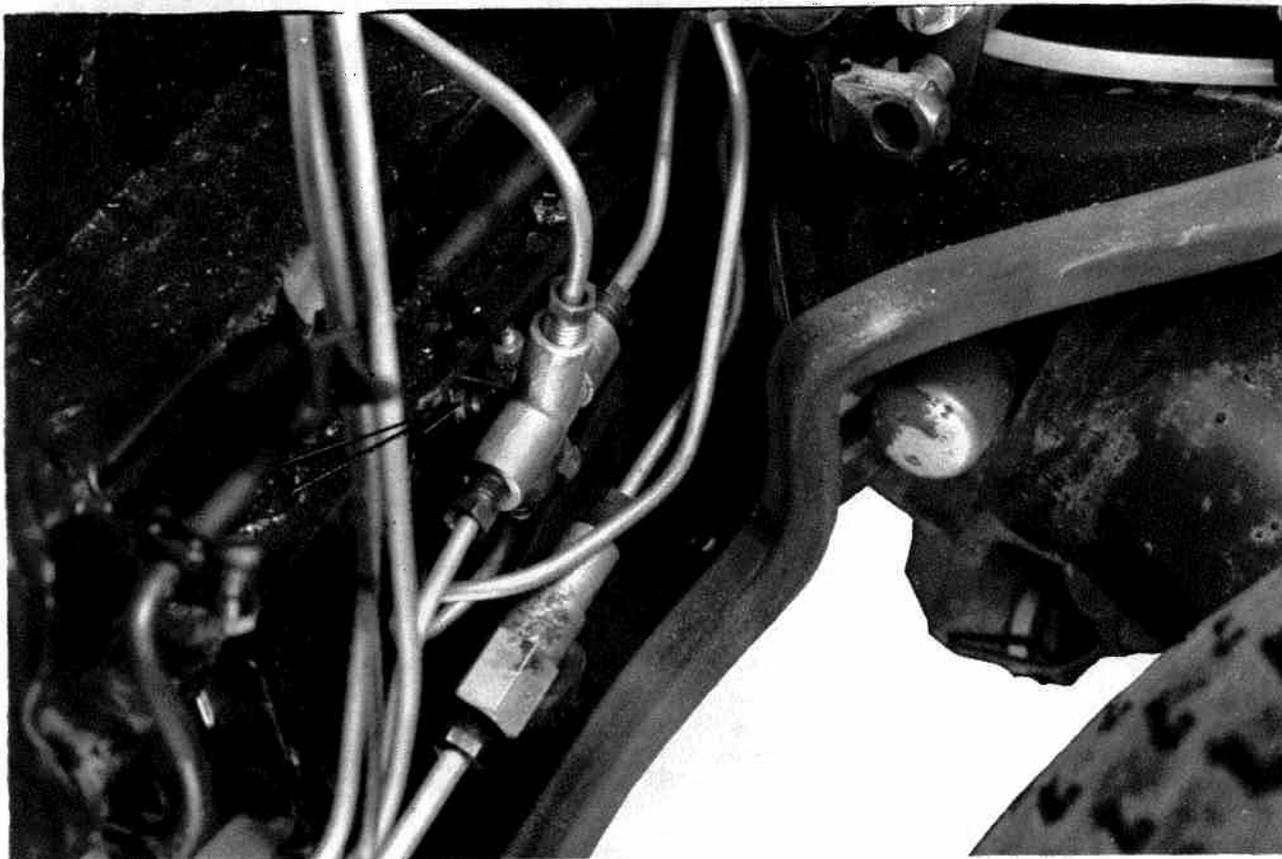
DESIGNATION	Ancien Numéro	Nouveau Numéro
<p>1°) ID 19 jusque Août 1961</p> <p>Faisceau alimentation de suspension arrière composé de : .....</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tube de liaison raccord 3 voies à suspension arrière gauche .....</li> <li>- tube de liaison raccord 3 voies à correcteur .....</li> <li>- raccord 3 voies .....</li> <li>- patte de fixation de raccord 3 voies .....</li> </ul>	DM 435-125	<p>DM 435-125 a</p> <p>DX 394-171</p> <p>DX 394-170</p> <p>HY 453-134</p> <p>DJ 394-51</p>
<p>2°) DS Tous Types - ID 19 depuis Août 1961 - Break Tous Types</p> <p>Faisceau alimentation de suspension arrière (repère rouge) .....</p> <p>Faisceau alimentation de suspension arrière (repère vert) .....</p> <p>composé de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- tube de liaison raccord 4 voies à suspension arrière gauche .....</li> <li>- tube de liaison raccord 4 voies à correcteur .....</li> <li>- raccord 4 voies .....</li> <li>- patte de fixation de raccord 4 voies .....</li> </ul>	<p>DS 435-125</p> <p>DXN 394-30</p>	<p>DX 394-171</p> <p>DX 394-170</p> <p>DX 394-46</p> <p>DJ 394-51</p>

## REPARATION.

Lors du remplacement d'un ancien faisceau par un nouveau :

1° / Raccorder le faisceau aux canalisations hydrauliques.

2° / Fixer la patte de maintien du ressort 3 ou 4 voies sur l'unit arrière de cuisson (voir figure) : percer un trou à l'aide d'une piquette et utiliser une vis taraudeuse de  $4,85 \times 16$ .



Fixation de la patte de maintien