

Le, 30 Juin 1967

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 302.460.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES REPARATIONS

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 118 - D

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

DS 21 (DX-DJ) - DS 19a (DY-DL)

BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

ID 19b (DV)

N.TT (350) - NY.TT (450)

MOTEUR

Culasse

Depuis Juillet 1967 sur les véhicules ci-dessus, une rondelle a été ajoutée sous les têtes de vis de fixation de culasse côté échappement.

Les vis de fixation côté échappement ont été allongées (114,5 mm sous tête au lieu de 111,5 mm).

PIECES DETACHEES.

Désignation	Ancienne pièce	Nouvelle pièce
Vis de fixation de culasse	N 112-4	DX 112-4
Rondelle de fixation de culasse (21 × 10,3 × 3)		DX 112-69

REPARATION.

Les rondelles sous têtes de vis de fixation de culasse, peuvent être montées sur les moteurs antérieurs à Juillet 1967, à condition de monter également les nouvelles vis de fixation.

Note importante :

Le couple de serrage ($6^{+0,5}_0$ m.kg) des vis de fixation de culasse reste inchangé (voir Opération DX. 100-3 § 33 du Manuel de Réparations n° 527 ou Opération N. 100-3 § 37 du Manuel de Réparations n° 514).

Nouvelle pièce	Ancienne pièce	Désignation
DX 112-A	H 112-A	Vis de fixation de culasse
DX H2-60		Rondelle de fixation de culasse (Ø 11,4 x 2)