

ELIMINATION DE L'EAU D'UN RESERVOIR D'ESSENCE

1°/ Le moteur étant chaud, le véhicule ayant parcouru quelques kilomètres, s'assurer que le réservoir contient au moins 10 litres d'essence.

2°/ Verser 2 litres d'alcool dans le réservoir.

3°/ Rouler pour consommer au moins 3 litres de carburant et éliminer le mélange eau-alcool qui s'est formé dans le réservoir.

Pendant ce parcours, des faiblesses momentanées du moteur, dues à un défaut de carburation apparaîtront.

Mettre le starter à mi-course pendant la durée de l'incident, repousser le starter dès que la marche redevient normale.

4°/ Faire le plein du réservoir.

REMARQUES :

1 - Il est possible, au lieu de consommer le mélange en roulant de l'éliminer au moyen de la pompe à essence. Débrancher le tube caoutchouc d'arrivée au carburateur et faire tourner le moteur avec un réservoir auxiliaire en charge sur le carburateur.

Mais on ne bénéficie pas du brassage continu provoqué par les secousses du véhicule, et le carburateur n'étant pas alimenté en alcool n'est pas débarrassé de l'eau qu'il peut contenir.

2 - Pour éviter la condensation, il est recommandé de faire souvent le plein du réservoir.