

NOTES IMPORTANTES.

- 1°/ Qualités d'huiles et graisses à employer :
Elles sont indiquées dans la Note Technique n° 18 Gén.
- 2°/ Graissage des billes de suspension AR :
Voir Note Technique n° 49-D.
Utiliser le tube graisseur représenté dans cette note.
- 3°/ Echange de la cartouche de filtre à huile :
Voir Note Technique n° 123-D - Révision de 1000 km §§ n° 17 - 18.

4°/ LE LIQUIDE SPECIAL «L.H.M.» DE COULEUR VERTE, UTILISE DANS LES CIRCUITS HYDRAULIQUES DE CE VEHICULE EST UN LIQUIDE D'ORIGINE MINERALE, DE MEME NATURE QUE L'HUILE DE GRAISSAGE DU MOTEUR.

L'UTILISATION DE TOUT AUTRE LIQUIDE ENTRAINERAIT LA DETERIORATION COMPLETE DE L'INSTALLATION.

LES ORGANES APPROPRIES SONT PEINTS OU REPERES EN VERT ET NE DOIVENT ETRE REMPLACES QUE PAR DES ORGANES D'ORIGINE EGALEMENT PEINTS OU REPERES EN VERT.

- 5°/ ATTENTION : Le circuit hydraulique des véhicules U.S.A. fonctionne avec du liquide spécial L.H.S.2.
- 6°/ Remplissage de la boîte de vitesses.

Après une vidange il faut impérativement verser 2 litres d'huile dans la boîte de vitesses, le bouchon de niveau étant en place.

Trois à quatre minutes après la fin du remplissage, retirer le bouchon de niveau pour contrôle.

Ne pas remplir avec un pistolet par le trou de niveau.

Le trou de passage d'huile entre carter de boîte et carter de différentiel étant de petite dimension, lors d'un remplissage rapide, l'huile peut couler par le bouchon de trop plein, sans que le niveau correct soit établi dans le carter de différentiel.