

Le, 27 Février 1968

NOTE TECHNIQUE

A MM. LES CONCESSIONNAIRES

N° 141-D

Société Anonyme
ANDRE CITROEN
Capital : 368.097.000 Francs

117 à 167, Quai André Citroën
PARIS XV°

METHODES REPARATIONS

CONFIDENTIELLE
(Droits de reproduction réservés)

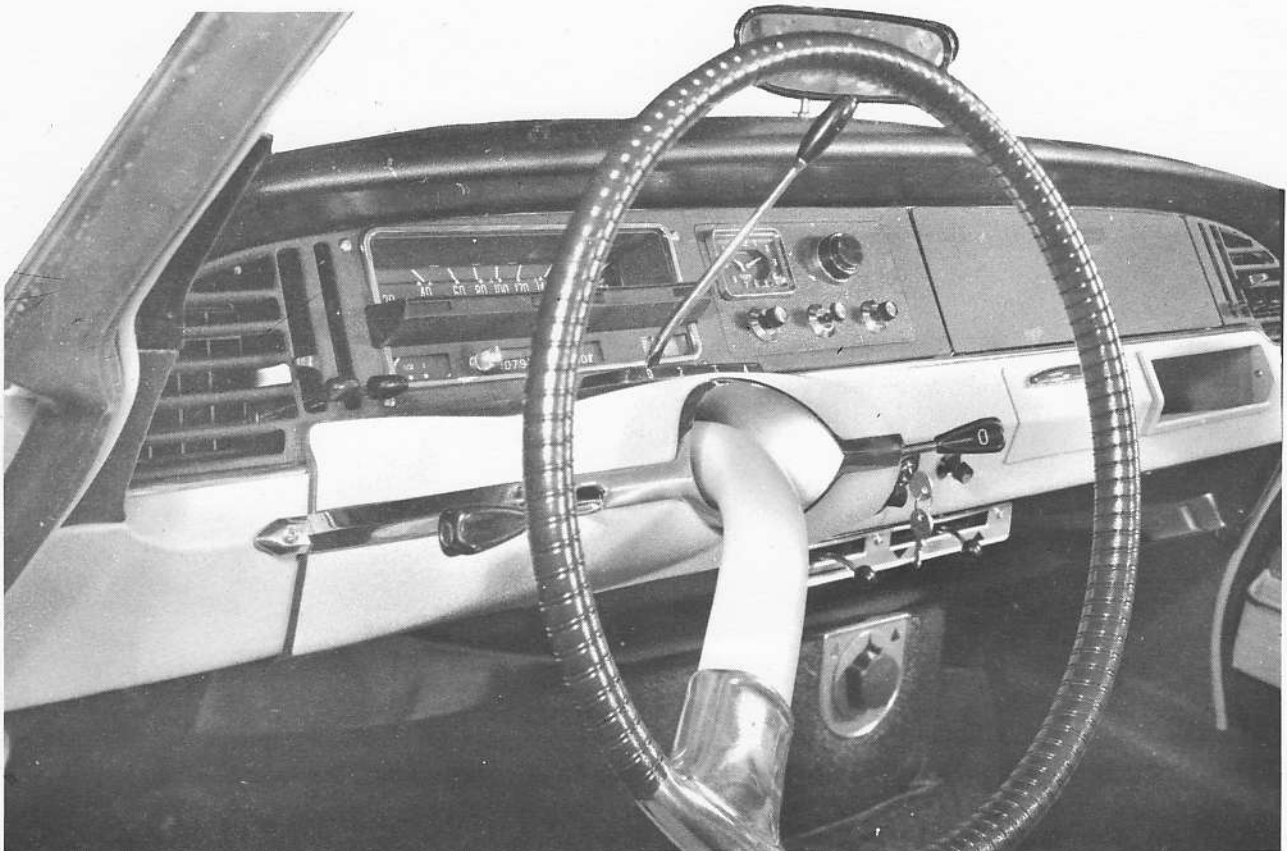
BREAK 21 (DJF) - BREAK 19a (DLF)

OPTION

Commande hydraulique des vitesses

Depuis Février 1968, les breaks 21 (DJF) et breaks 19a (DLF) sont livrés en option, avec une boîte de vitesses à commande hydraulique, identique à celle montée sur les DS 21 (DX) et DS 19a (DY).

Ces véhicules sont obligatoirement équipés d'un chauffage - 5°C et d'une direction assistée.



La planche de bord est inchangée. Le support de commandes électriques et son couvercle sont ceux montés en DX ou DY.