

Lorsque le moteur tourne, l'alternateur charge, le contact C est ouvert, la mise à la masse du relais de démarreur n'est plus possible.

REMARQUE :

Il est possible de réaliser cette modification sur les véhicules sortis antérieurement, équipés d'un alternateur.

Il suffit de supprimer la mise à la masse directe de l'interrupteur de démarreur et de relier cette borne à la borne du témoin de charge reliée au régulateur de tension (casse repérée rouge).

